



74275

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

por "LINTERNA DE EMERGENCIA PARA AUTOMOVILISTAS Y MECANICOS",
a favor de Don PASCUAL GOMEZ APARICIO, de nacionalidad espa-
ñola, residente en BARCELONA, calle Travesera de las Corts,
núm. 312.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una lin-
terna de emergencia para automovilistas y mecánicos.

La linterna tiene por características principales, el
poderse usar colgada en cualquier parte, por presentar un asa
5. adecuada para ello, y asimismo el poderla dejar derecha apoya-
da en cualquier plataforma por la forma constituida de la mis-
ma, al apoyar sobre cuatro patas en cruz.

Dicha linterna es especial para automovilistas y mecá-
nicos, que intenten reparar avería en automóviles por carrete-
10. ra, presentando la particularidad de estar alimentado por pilas,

70275



lo cual resulta muy ventajoso, pues en las lámparas usadas hasta el presente, estas se acoplan directamente a la red eléctrica del coche, lo cual cuando se trata de descubrir averías en la parte eléctrica de los mismos, no es muy conveniente y a veces incluso no es posible.

5.

Para mejor comprensión de cuanto se indica en la presente memoria descriptiva, se acompaña una lámina de dibujos, en la que, tan solo a título de ejemplo, se representa un caso de realización práctica.

10.

En los dibujos:

La figura 1, es una vista lateral del conjunto del modelo.

La figura 2, es una vista en planta por su parte inferior.

15.

La figura 3, es un detalle lateral seccionada de la superficie de tapa.

La figura 4, es una vista en planta del alojamiento interior para las pilas.

20.

Haciendo referencia a las figuras, es de observar, que el modelo se halla constituido por una caja cilíndrica 1, que comporta roscada en su parte superior una tapa 2, y otra tapa 3, roscada en su parte inferior, que comporta una cápsula de plástico o cristal transparentes 5, que protege la lámpara y parabola de reflexión del foco luminoso, constituido por el propio fondo externo de la caja cilíndrica.

25.

La tapa 3 del fondo presenta externamente unos brazos en cruz 6, de constitución filiforme, que protegen la cápsula 5, y sirven asimismo de apoyo al conjunto de la linterna.

30.

La tapa 2 presenta en su interior una campana cilíndrica 7 fija en la parte central de la caja a través de un botón



74275

cilíndrico que atraviesa la tapa, el cual presenta dos orificios laterales para el paso de los extremos del asa de sustentación del aparato, extremos que están delimitados por una pieza tensora 10 fija por su parte central a la pieza 8 por un remache 11.

En dicho conjunto la pieza 7, tiene por misión limitar la posición de las pilas en el interior de su cavidad, evitando sus posibles desplazamientos, que podrían ser causa de que no se cerrara el circuito.

10. El cuerpo cilíndrico central, presenta en su pared lateral un conmutador adecuado de palanca 12, que cierra el circuito de las pilas, las cuales están alojadas en el interior de dicho cuerpo, que presenta en su interior dos tabiques enfrentados 13, recubiertos de cartulina aislante, sobre el cual van montados todos los contactos 14, para los extremos de las pilas, y el contacto inferior 15, que va unido directamente a la bombilla 16, yendo los otros contactos a través de la pared de la caja a conectar directamente en el otro borne de la bombilla dispuesto en su rosca.

20. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo para la descripción, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los medios más adecuados por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.



74275

N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la invención, se declaran de novedad en España las siguientes reivindicaciones:

5. 1. Linterna de emergencia para automovilistas y mecánicos, que se caracteriza, por comprender una caja cilíndrica que comporta las pilas de alimentación, presentando en su pared lateral un conmutador de palanca, que cierra el circuito eléctrico, y en su parte superior una tapa roscada a la caja, la cual cierra, presentando esta en su parte central un asa de sustentación, comprendiendo la caja en su parte inferior una segunda tapa, que cierra la lámpara y parabola reflectora, la cual comporta una cápsula de material irrompible y transparente de protección para la lámpara y en su periferie presenta la tapa unos elementos filiformes, dispuestos en cruz que protegen la cápsula, sirviendo al mismo tiempo por su constitución de patas de apoyo para el conjunto de la linterna.
- 10.
- 15.

2. Linterna de emergencia para automovilistas y mecánicos.

20. Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara y una lámina de dibujos.

Madrid, a - 9 JUN. 1959

PASCUAL GOMEZ APARICIO

p. a.

JUANME ISEERN MIRALLES

74275



Fig. 1

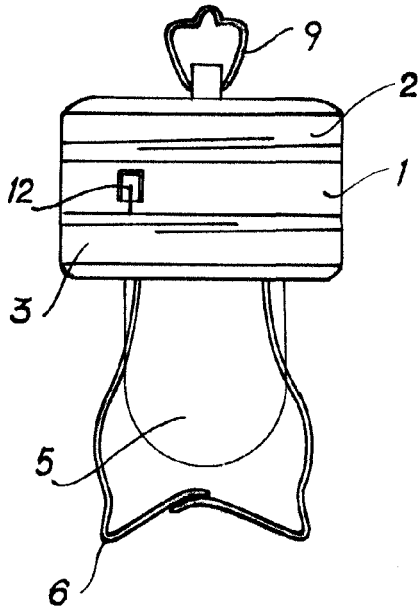


Fig. 2

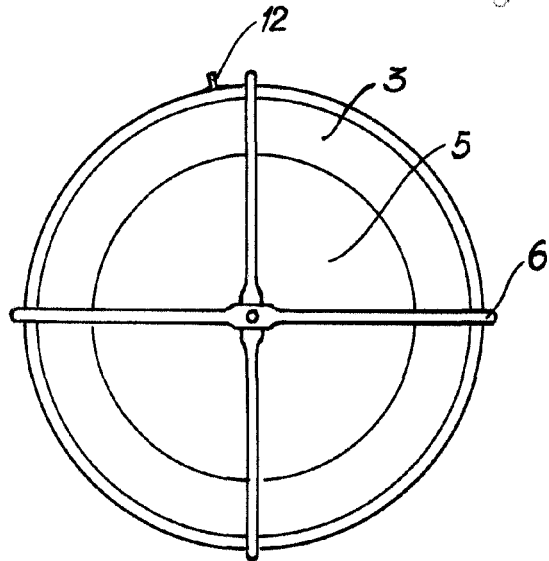


Fig. 3

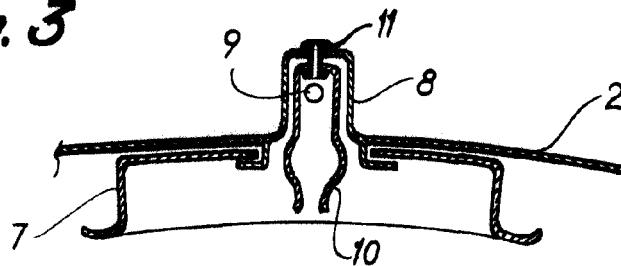
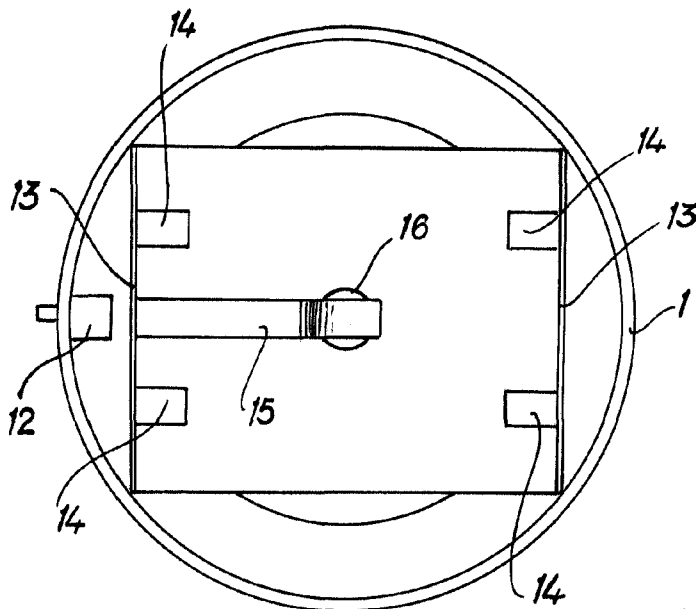


Fig. 4



Madrid, 1959
Jaime Isern

p.p.