



1959

74272

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

por "BOMBA PERFECCIONADA PARA BICICLETAS", a favor de Don AGUSTIN ABRIL VIES, de nacionalidad española, residente en BARCELONA, calle Torrente de las Flores, núm. 138.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una bomba perfeccionada para bicicletas.

Las bombas usadas hasta el presente tiene el inconveniente de que por el hecho de ser de superficies lisas son de difícil sujeción pues al efectuar el esfuerzo necesario para su utilización acostumbran a resbalar por la mano del usuario, y asimismo por dicho motivo es necesario asirlas con una mayor fuerza para evitar este desplazamiento. Evitando también que se transmita calor a la mano.

10. Ello ha hecho necesario crear un tipo de bomba, la

74272-9 JUN



cual presenta la ventaja de permitir un trabajo más comodo al no resbalar, con la ventaja de que por no existir este defecto el usuario trabaja mucho más descansado ya que no tiene que asir la mancha con tanta fuerza.

5. Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En los dibujos:

10. La figura 1, muestra una mancha en su vista lateral

La figura 2, muestra un detalle de la mancha parcialmente seccionado.

La figura 3, muestra una sección en planta de la cobertura externa de la misma.

15. Haciendo referencia a las figuras es de observar una mancha en cuyo cuerpo de émbolo 1, se le ha adicionado en su parte extrema una cobertura en forma de cápsula 2, la cual presenta una serie de bordones salientes de constitución circular y unos ranurados o grafilados 4 en distintas direcciones, los cuales permiten una perfecta sujeción sin peligro de los desplazamientos al resbalar el conjunto por la mano del usuario.

20. En su parte final la mancha está unida a un record 5 con un tapón de cierre 6 roscado el cual presenta en su superficie de cierre un orificio de salida 7 y en su interior una junta de goma 8 o material elástico de similares características.

25. La cápsula 2 presenta en su fondo un orificio 9 de constitución cuadrada, en el que aloja el cuadradillo 10, extremo del record, fijando la posición de uno y otro contra una jun-

30.

74272

-9



ta 11, montada sobre la espiga de la mancha, por lo que estos elementos constituyen un conjunto rígido al acoplar el record en la espiga 12 de la mancha, pues cuanto más hagamos girar la cápsula, más quedará esta aprisionada entre record y espiga, constituyendo un conjunto de gran rigidez.

5.

La junta estanca 8 presenta tal configuración que permite ser acoplada directamente sobre la válvula del neumático pues presenta un orificio de entrada que se va estrechando en forma cónica de acuerdo con las características de las válvulas formando con las mismas un todo único, cuando estas son introducidas en su interior.

10.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

15.

= . =

N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la invención lo que se declara como no divulgado ni practicado en España comprende las siguientes reivindicaciones:

20.

1. Bomba perfeccionada para bicicletas, que se caracteriza esencialmente por presentar en su extremo una cápsula de sujeción con unos bordones periféricos en su pared lateral y unos grafilados en distintas direcciones dispuestos en forma de círculos paralelos que determinan unas superficies rugosas de sujeción del conjunto, presentando esta cápsula

25.

74272



en su fondo un orificio cuadrangular para el paso y fijación de un racord, a través del mismo en la espiga de la mancha.

2. Bomba, según las anteriores reivindicaciones, en el que la mancha presenta un racord de paso angular, cerrada por un tapón roscado al mismo, el cual presenta un orificio central, encerrando en su interior una junta elástica atravesada por un orificio central el cual es de constitución cilíndrica, enlazando con una prolongación del mismo de constitución troncocónica de menor diámetro, que determina la forma externa de una válvula de paso de aire, para su acople en la misma, formando cuerpo con la misma y dándole estanqueidad durante las operaciones de uso de la mancha.

3. Bomba perfeccionada para bicicletas.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara y una lámina de dibujos.

Madrid, a - 9 JUN. 1959

AGUSTIN ABRIL VIES

p. a.

AME ISERN MIRALLES

rc.



Fig. 1

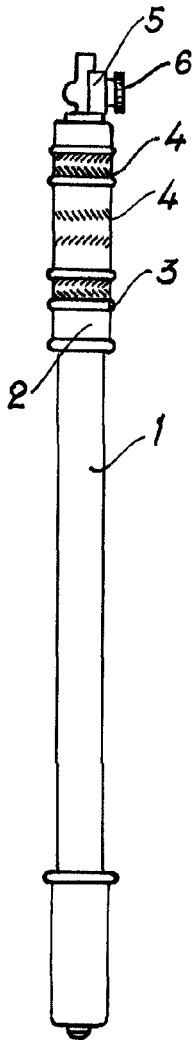
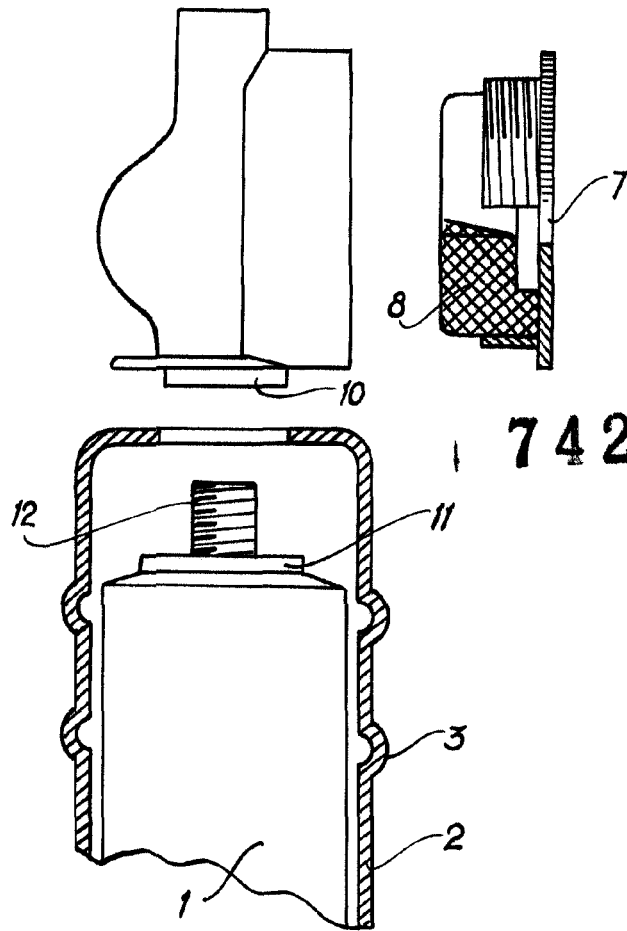
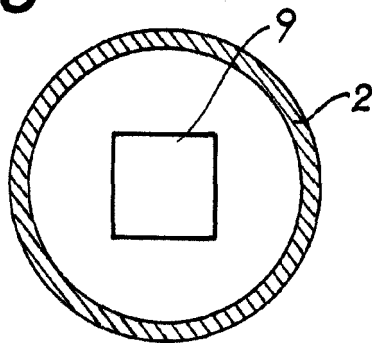


Fig. 2



74272

Fig. 3



Madrid, - 9 JUL 1959
Jaime Isern

p.p.
[Signature]