



74269

MEMORIA DESCRIPTIVA del Modelo de Utilidad que, por veinte años en España y posesiones, solicita el Dr. Don José Luis ABEL CID, de nacionalidad española y residente en Madrid, calle Lilas, número 13, para: "PORTA-CARRETES PARA CAÑAS DE PESCAR, DE DESPLAZAMIENTO AXIAL Y FIJACIÓN (PORTA-CARRETES-CARRETE) SIMULTÁNEA".

--ooOoo--

En la fijación de carretes o bobinas normales en el deporte de la pesca con caña, es esencial la existencia de medios de sujeción con posibilidades de soltura cómoda posterior; medios que, de existir, presentan inconvenientes o deformaciones negativas diversas, tales como su ubicación formando parte integrante del mango de la caña misma.



-9 July  
74269

Ello, por sí solo, implica la inutilización conjunta de caña y dispositivo de fijación porta-carretes en caso de rotura de una u otra. Además, otro de los inconvenientes o cualidades negativas, se refiere a su ubicación. Es evidente, que constando entrambos elementos de una sola pieza única, la fijación del carrete o bobina utilizada ha de ser lo, necesariamente, en el punto en que se encuentra, de fábrica, alojada la disposición complementaria de anclaje, en detrimento y perjuicio de las necesidades o capricho del usuario que es, en definitiva, a quien corresponde determinar el punto de ubicación de sus preferencias.

El solicitante, consciente de las necesidades al respecto, ha logrado la construcción industrializable de un nuevo porta-carretes abatible, de substitución cómoda, que dejando sin efecto los inconvenientes existentes actuales, determina la creación de un nuevo elemento complementario de portivo que redunde en la mayor eficiencia deseable en su especial destino.

Para la más exacta y fiel ilustración, se acompaña una hoja de planos, cuyas Figs. 1 y 2, se refieren en alzado y corte respectivamente, a una caña normal dotada del dispositivo porta-carretes.

En dichas Figs. -1- es la caña, -2- representa el tubo o cilindro porta-carretes de desplazamiento axial por el eje de la caña -1-; el cual, presenta en sus zonas enfrenadas longitudinales, las aberturas -3- de recorrido preferentemente parcial y, perpendicularmente, en parte de la zona así abierta, se dispone un paso de rosca discontinuo -5- cuyas superficies no roscadas correspondientes al corte o interrupción de la misma, dispone entallas longitudinales en nú-



74269

40 mero variable, de aristas internas salientes. Tanto el pa  
 so de rosca discontinuo -5- como las aristas o entallas dig  
 puestas perpendicularmente, se realizan preferentemente por  
 cualquier procedimiento de prensado o moldeado, al objeto  
 de que tanto una como otras, se reproduzcan inversamente  
 por el interior del cilindro -2- con la finalidad de favore  
 cer su anclaje.

45 Un anillo -4- rodante, provisto de rebaje perifé  
 rico interno, sobre el paso de rosca discontinuo -5- y el  
 anillo fijo -6- dotado de abertura saliente -7- determina  
 rán en su ajuste (4-6) la fijación del carrete o bobina re  
 presentado parcialmente en -8-8'- y, al propio tiempo, me  
 diante el roscado del anillo -4- sobre el paso -5- y fija  
 50 ción de las aristas -8'- del carrete o bobina utilizado en  
 el rebaje cilíndrico periférico interno del citado anillo  
 -4- determinarán el cierre de las aberturas -3- y fijación  
 o anclaje del conjunto sobre el lugar deseado de la caña,  
 a lo que contribuyen los resaltes internos y/o externos pro  
 55 ducidos, respectivamente, por las aristas longitudinales si  
 tuadas en los puntos de rosca interrumpida y ésta misma.

Suficientemente descritas las particularidades,  
 se hace constar que pueden ser modificadas las proporciones,  
 disposición y y dimensiones, así como todo cuanto no altere,  
 60 cambie o modifique la esencialidad de la invención. El soli  
 citante, se reserva asimismo los derechos que le confiere el  
 vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial en relación con  
 con los Convenios Internacionales para la extensión territo  
 rial de este privilegio.



74269

65 NOTA. - Se reivindica la propiedad de este Modelo de Utilidad:

1) - Porta-carretes para cañas de pescar, de desplazamiento axial y fijación (porta-carretes-carrete) simultánea, caracterizado por un cilindro provisto en dos zonas enfrentadas de sendas ranuras parcialmente longitudinales.

70 2) - Porta-carretes para cañas de pescar, de desplazamiento axial y fijación (porta-carretes-carrete) simultánea, según 1ª reivindicación, caracterizado por comprender en la misma sección ranurada, un paso de rosca discontinuo saliente y, en  
75 las zonas desprovistas de dicho paso, entallas longitudinales entrantes.

3) - Porta-carretes para cañas de pescar, de desplazamiento axial y fijación (porta-carretes-carrete) simultánea, según 1ª y 2ª reivindicaciones, caracterizado por la existencia de  
80 un cilindro rodante internamente roscado para su deslizamiento por el paso de rosca referido, el cual, perfila o detalla internamente en su periferia una cavidad o sensible rebaje.

4) - Porta-carretes para cañas de pescar, de desplazamiento axial y fijación (porta-carretes-carrete) simultánea, según  
85 1ª a 3ª reivindicaciones, caracterizado porque incluye un anillo fijo el cilindro sustentador en su parte opuesta al paso de rosca, el cual una de sus zonas prevé una cavidad desprovista de salida.

5) - "PORTA-CARRETES PARA CAÑAS DE PESCAR, DE DESPLAZAMIENTO  
90 AXIAL Y FIJACIÓN (PORTA-CARRETES-CARRETE) SIMULTÁNEA".

Esta Memoria Descriptiva consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y de una hoja de planos.

Madrid, - 9 JUN. 1959  
C. ADONADA

74269

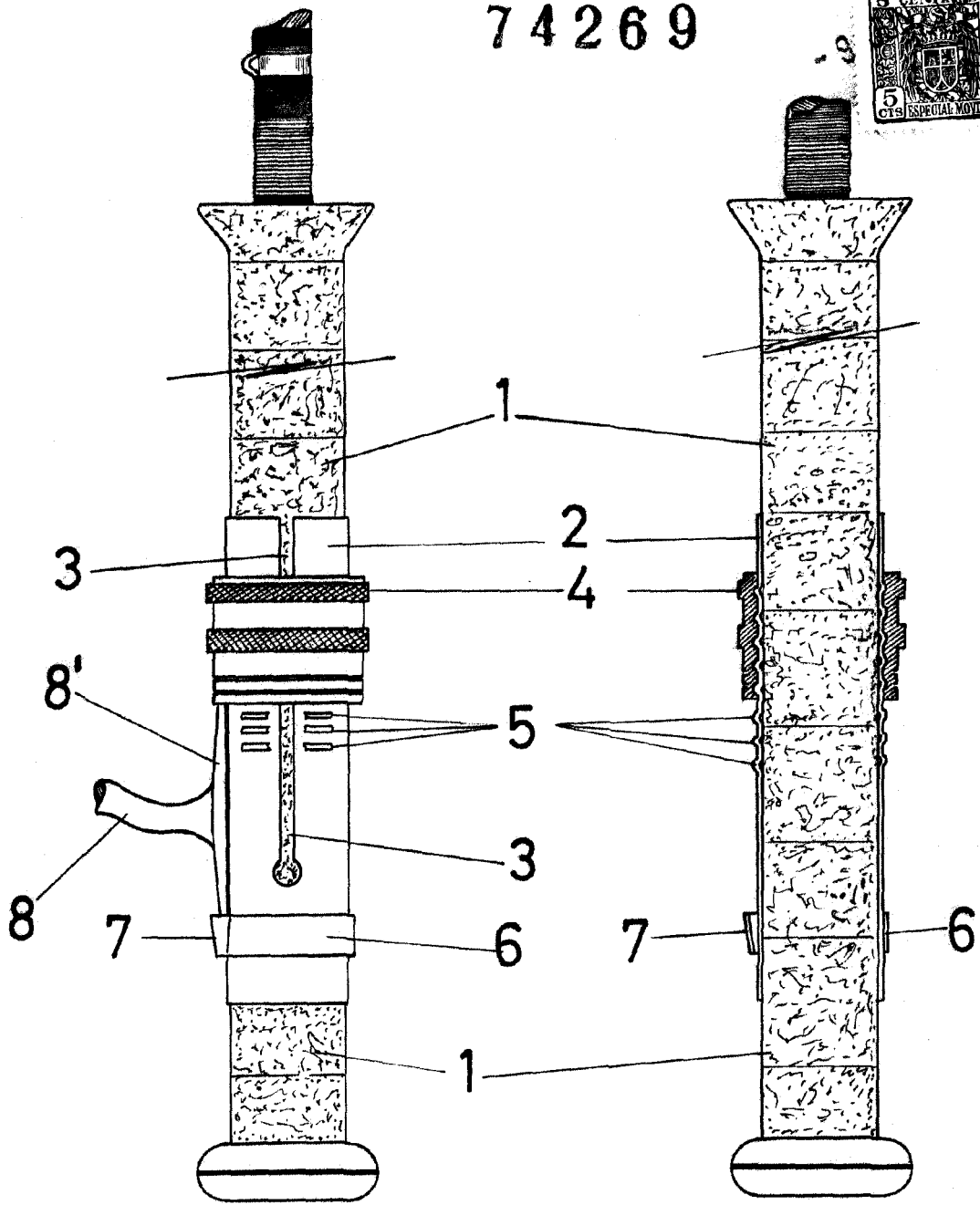


fig.1

fig.2

escala variable  
Madrid,