

Carpeta núm. 4,972.

Expediente núm.

74250

MODELO DE UTILIDAD

a favor de la Sociedad Regular Colectiva

J. y L. Cervelló, sociedad española, domiciliada en Bar-
5 celona, calle Marqués Sentmenat, nº.14-16.

por:

" ASA-CIERRE PARA MALETAS Y SIMILARES "

-0000-

MEMORIA DESCRIPTIVA

10 El presente modelo de utilidad tiene por objeto,
como su enunciado indica, un asa-cierre para maletas y simi-
res, mediante la cual, y como su enunciado se induce, se lo-
gran dos finalidades en una sola unidad o conjunto: la de las
asas y la de las cerraduras, lo cual proporciona por sí noto-
rias ventajas de tipo práctico y económico con respecto a las
15 asas ya conocida por cuanto que, hasta el presente, las asas
solo cumplen la misión de ser el elemento auxiliar para facili-
tar el agarre de un objeto o cuerpo determinado. Con el asa-
cierre aquí preconizada, además de cumplir la misión específi-
ca del asa, ella forma parte integrante del conjunto de la ce-
20 rradura o cierre, con una construcción sencilla y efectiva.

En la actualidad son conocidos diversos tipos de



74250

30

25 asas, las cuales vienen a variar entre sí en su forma y en la naturaleza de los materiales empleados en su construcción. Generalmente las asas están integradas por un material sensiblemente flexible, plástico, cuero o piel, cartón fuerte o similar, y otras partes de material rígido o de gran dureza, generalmente metálicas, que son las que unen el asa propiamente dicha al cuerpo del objeto interesado, maleta, maletín o similar.

30 En el presente modelo las partes metálicas que cumplen la misión de retener el asa por sus extremos, están constituidas de tal modo que en ellas se organizan los distintos elementos que componen un cierre o cerradura, pero no una cerradura conocida, sino una cerradura de nueva concepción y de funcionamiento seguro. El asa propiamente dicha adoptará cualquier tipo y forma que se estime conveniente y se constituirá de cualquier material adecuado que ofrezca las garantías necesarias para este menester. En cuanto el cierre, en su conjunto se constituirá en la forma que luego se describirá.

40 Una de las características del presente modelo radica en la particular forma de los herrajes o partes metálicas del conjunto; estos herrajes pueden subdividirse en dos clases, los que se montan en la parte exterior de la maleta o similar y los que se organizan en la parte interior de la misma. Estas dos clases de herrajes se relacionan mecánicamente entre sí, para formar un todo o unidad, sirviendo esta subdivisión para aclarar detalles durante esta descripción.

50 Los herrajes externos quedan limitados a los patines de sujeción del asa por los extremos de ésta. Uno de estos patines presenta en uno de sus laterales una ranura larga por la que asoma al exterior un extremo palanca que al ser actuado, en sentido de tracción, se desplaza arrastrando consi



74250

30

go a los gatillos que determinan el cierre de la maleta o si-
milar en que el conjunto está montado. Este patin tiene igual
55 mente alojado al mecanismo de bloqueo de la citada palanca cuyo
extremo sale al exterior. Este mecanismo es actuado mediante
la correspondiente llave, a cuyo fin se ha previsto en el pa-
tin el bombillo pertinente para paso de la citada llave.

Los citados patines que corresponden al grupo o
60 clase de los herrajes que se montan en el exterior de la maleta,
están provistos, solidariamente o no, de unos tornillos que,
pasando a través de la pared de la maleta, atraviesan a
una pieza-caja organizada en la parte interior de la maleta y
quedan fijados por las tuercas pertinentes.

65 Otra característica del presente modelo la constituye la pieza-caja
anteriormente citada. Esta pieza caja tiene organizadas en su interior
un par de palancas superpuestas, de modo que sus extremos libres se
proyecten o salgan al exterior en forma de sendos gatillos dispuestos
en sentidos contrarios.
70 Estas palancas se relacionan, en el interior de la pieza-caja,
con la palanca cuyo extremo pulsador asoma a través de uno de
los patines de sujeción del asa, y con un muelle resorte, de modo
que al accionar el pulsador citado articulan, y los gatillos, cuya
posición normal es la de cerrada, se desplazan el uno
75 no sobre el otro hasta quedar superpuestos, correspondiendo a esta
posición a la de apertura de la maleta o similar. Al cesar la
tracción que se ejerza sobre el extremo pulsador los gatillos
retornan a su posición normal o de cierre.

Otros detalles y características del presente mo-
80 delo se pondrán de manifiesto en el transcurso de la descripción
que a continuación se da, en la que se hace referencia a la
lámina de dibujos adjunta, en la que de manera un tanto es-

74250³⁰



quemática y tan solo por via de ejemplo se muestran diversas vistas del conjunto del asa aquí preconizada. Todo cuanto en esta memoria se expone, se da a título de ejemplo ilustrativo, pero sin carácter restrictivo alguno, por tanto esta descripción debe ser considerada desde un punto de vista amplio y sin limitación alguna.

En la citada lámina de dibujos adjunta:

90 La figura 1ª corresponde a una vista lateral del conjunto asa-cierre objeto del presente modelo. En esta figura se puede apreciar la disposición de los herrajes montados en las partes interior y exterior de la maleta y relación mecánica entre ellos.

95 La figura 2ª corresponde a una vista en planta del conjunto que se muestra en la figura 1ª. En esta figura se puede apreciar la disposición del extremo pulsador y gatillos de cierre que son actuados por este extremo pulsador, indicándose por líneas de trazo las posiciones que adoptan estos elementos al ser accionados.

100 Haciendo referencia a las figuras enumeradas, se indica con el número -1- el asa propiamente dicha, la cual está fijada por sus extremos -2- a los patines de retención -3-. Estos patines -3- están montados en la parte exterior de la pared lateral -4- de la maleta y están provistos, solidariamente o no, de unos tornillos -5- que pasan a través de la pared -4- de la maleta y atraviesan a una pieza-caja -6- dispuesta en el paramento interior de ella, para recibir las tuercas -7- de fijación. Con lo que quedan unidas fuertemente la totalidad de estas piezas, formando un conjunto sólido y homogéneo.

110 La pieza-caja -6- tiene organizadas interiormente un par de palancas -8-8'- superpuestas, cuyos extremos -9-9'- adoptan forma de gatillo dispuestas en sentidos contrarios y a-

74250



soman al exterior de la pieza-caja -6- que aloja al par de pa-
lancas de que son solidarios. Las palancas -8-8'- están mecá-
115 nicamente acopladas con una tercera palanca alojada en uno de
los patines -3- que forma interiormente una caja -12-, siendo
extremo de esta palanca el pulsador -10- que se proyecta al
exterior del patin a través de una entalla -11- prevista a tal
fin en él, de modo que la tracción del pulsador -10- determi-
120 ne el desplazamiento y superposición de los gatillos -9-9'-,
los cuales retornan a su posición normal por la acción de un
muelle alojado en la pieza-caja -6-.

El funcionamiento práctico, sencillo y cómodo del
conjunto aquí descrito, es el siguiente:

125 La posición normal de los gatillos -9-9'- corres-
ponde a la de cerrado, y al ser desplazado el pulsador -10-, en
la dirección que indica el vector -a-, hasta la posición repre-
sentada por línea de trazos, los gatillos se desplazan y retro-
ceden en sentidos opuestos hasta quedar superpuestos en la po-
130 sición indicada por línea de trazos, que es la que corresponde
a la apertura. Al cesar la presión o fuerza que se ejerce so-
bre el pulsador -10- éste y los gatillos -9-9'- volverán a su
posición normal de cerrado por la acción de un muelle o resor-
te. Si se desea bloquear al pulsador -10-, para que no pueda
135 abrirse la maleta, se logra mediante un órgano de bloqueo dis-
puesto en el interior del patin, cuyo órgano es accionado por
la llave -13-.

Se comprenderá fácilmente por la descripción que
acabamos de efectuar, que el presente modelo proporciona un asa-
140 cierre que viene a suplir ventajosamente todos los tipos de asa
conocidos hasta el presente, lográndose este conjunto con una
construcción sencilla y efectiva que puede ser llevado a la prác



tica con gran facilidad, dentro, todo ello, de la mayor economía.

145 Se hace constar a los efectos oportunos que en el objeto del presente modelo se podrán introducir todas aquellas variaciones y modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que, con estas posibles variaciones, no se cambie, altere o modifique la esencialidad del conjunto del asa descrita.

N O T A

Se declaran de propiedad y novedad en España el contenido de las siguientes

REIVINDICACIONES

155 1. Asa-cierre para maletas y similares, que se caracteriza porque el asa propiamente dicha está unida por sus extremos a sendos patines que están fijados al cuerpo de la maleta, formando uno de estos patines una caja o recinto en el que hay montada una palanca cuyo extremo se proyecta al exterior a través de una entalla prevista a tal fin en el cuerpo del patin, siendo solidarios de estos patines unos tornillos que atravesando la pared de la maleta ensartan a una pieza-caja interior sobre la que reciben las tuercas de fijación.

165 2. Asa cierre para maletas y similares, que se caracteriza porque la pieza-caja a que se hace referencia en la nota precedente, tiene organizadas interiormente un par de palancas superpuestas, cuyos extremos adoptan forma de gatillo, dispuestos en sentidos contrarios, y asoman al exterior de la pieza-caja por una entalla prevista en el centro de ella, relacionándose mecánicamente estas palancas con la montada en el

170

74250

-7-



interior de uno de los patines exteriores, de modo que al ser pulsado el extremo de ésta se desplacen los gatillos retrocediendo en sentidos opuestos hasta quedar adosados, determinando la posición de apertura.

175 3. Asa-cierre para maletas y similares, que se caracteriza porque el extremo pulsador y gatillos vuelven a su posición normal o de cerrado, por la acción de un muelle o resorte montado en el interior de la pieza-caja, al cesar la presión que se ejerza sobre el extremo pulsador.

180 4. Asa-cierre para maletas y similares, que se caracteriza porque el extremo pulsador a que se hace referencia en las notas precedentes, es inmovilizado, cuando así se desee, por un órgano de bloqueo dispuesto en el interior del patin, - cuyo órgano es accionado mediante una llave.

185 5. " Asa-cierre para maletas y similares ".

Todo ello tal y como se describe en la presente memoria que consta de siete hojas mecanografiadas por una de sus caras, y se ilustra en las figuras de la hoja adjunta.

Barcelona, 30 de mayo de 1959.

P.a.

74250

30 M



Fig. 1

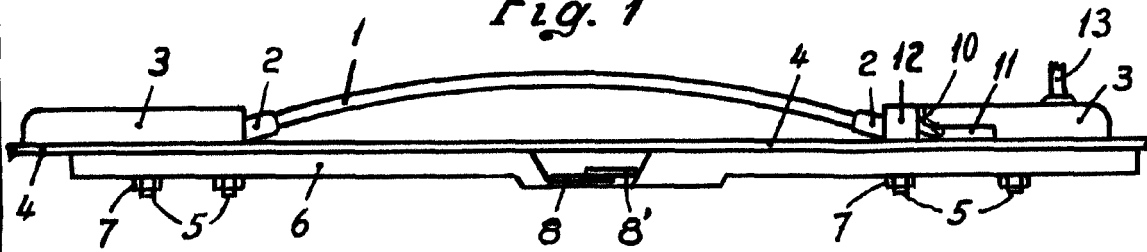
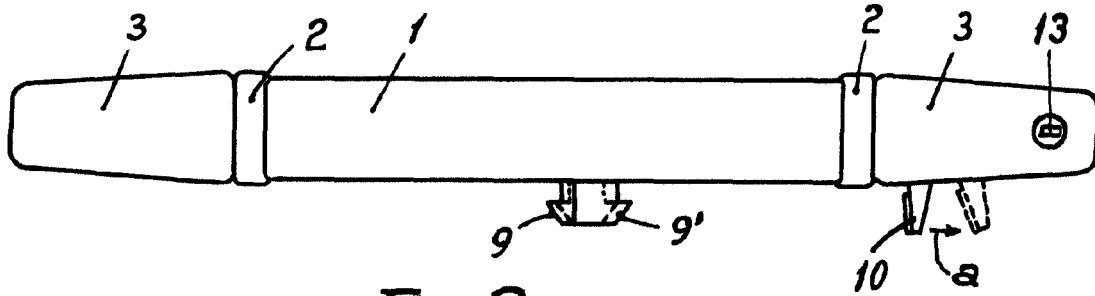


Fig. 2



ESCALA VARIABLE

Barcelona, 30 de mayo de 1959.

D. G.