



30

Carpeta núm. 4.971.

Expediente núm.

74249

MODELO DE UTILIDAD

a favor de la Sociedad Regular Colectiva

J. y L. Cervelló, sociedad española, domiciliada en Barcelona, calle Marqués Sentmanet nº.14-16,

por:

" CONJUNTO CIERRE-ASA MEJORADO "

-0000-

MEMORIA DESCRIPTIVA

10

El presente modelo de utilidad tiene por objeto, como su enunciado indica, un conjunto formado por cierre y asa mejorado en sus características de diseño, constitución y montaje, el cual cumple los fines esenciales para los que específicamente ha sido concebido, con la máxima seguridad y eficacia dentro de una construcción sencilla con un número reducido de piezas. El presente modelo cumple la doble finalidad de asa y cierre en un solo conjunto o unidad.

15

En el presente modelo las partes metálicas que cumplen la misión de retener el asa por sus extremos, están constituidas de tal modo que en ellas se organizan los distintos elementos que componen un cierre o cerradura, pero no una cerradura concebida, sino una cerradura de nueva concepción y -

20



74249

3045

de funcionamiento seguro. El asa propiamente dicha adoptará -
cualquier tipo y forma que se estime conveniente y se constitui-
25 ra de cualquier material adecuado que ofrezca las garantías ne-
cesarias para este menester. En cuanto al cierre, en su conjun-
to se constituirá en la forma que luego se describirá.

Una de las características del presente modelo -
radica en la particular forma de los herrajes o partes metáli-
30 cas del conjunto; estos herrajes pueden subdividirse en dos -
clases, los que se montan en la parte exterior de la maleta o
similar y los que se organizan en la parte interior de la mis-
ma. Estas dos clases de herrajes se relacionan mecánicamente -
entre sí, para formar un todo o unidad, sirviendo esta subdivi-
35 sión para aclarar detalles durante esta descripción.

Los herrajes externos quedan limitados a los pati-
nes de sujeción del asa por los extremos de ésta. Uno de estos
patines presenta en uno de sus laterales una rama alargada -
per la que asoma al exterior un extremo palanca que al ser ac-
40 tuado, en sentido de tracción, se desplaza arrastrando consigo
a los gatillos que determinan el cierre de la maleta o similar
en que el conjunto esté montado. Este patin tiene igualmente a-
lojado al mecanismo de bloqueos de la citada palanca cuyo extre-
mo sale al exterior. Este mecanismo es actuado mediante la co-
45 rrespondiente llave, a cuyo fin se ha previsto en el patin el
bombillo pertinente para paso de la citada llave.

Los citados patines que corresponden al grupo o
clase de los herrajes que se montan en el exterior de la maleta,
están provistos, solidariamente o no, de unos tornillos que,
50 pasando a través de la pared de la maleta, atraviesan a una pie-
za-caja organizada en la parte interior de la maleta y quedan -
fijados por las tuercas pertinentes.



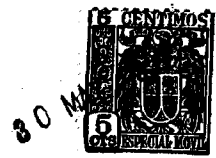
74249

Otra característica del presente modelo la constituye la pieza-caja anteriormente citada, la cual tiene en su interior montadas un par de palancas de modo que sus extremos libres asomen a través de otras tantas ranuras determinadas a tal fin en los extremos de la pieza-caja. Estos extremos salientes de las palancas forman sendos gatillos para cierre estando mecánicamente relacionados en el interior de la pieza-caja con la palanca cuyo extremo pulsador asoma a través de uno de los patines de sujeción del asa, y con un muelle resorte, de modo que al accionar el pulsador citado en sentido de tracción éste se desplaza arrastrando en el mismo sentido a los gatillos de cierre para determinar la apertura de la maleta o similar. Al cesar la tracción ejercida sobre el extremo del pulsador los gatillos retornan a su posición normal que corresponde a la de cierre.

Otros detalles y características del presente modelo se pondrán de manifiesto en el transcurso de la descripción que a continuación se da, en la que se hace referencia a la lámina de dibujos adjunta, en la que de manera un tanto esquemática y tan solo por vía de ejemplo se muestran diversas vistas del conjunto del asa aquí preconizada. Todo cuanto en esta memoria se expone, se da a título de ejemplo ilustrativo, pero sin carácter restrictivo alguno, por tanto esta descripción debe ser considerada desde un punto de vista amplio y sin limitación alguna.

En la citada lámina de dibujos adjunta:

La figura 1ª corresponde a una vista lateral del conjunto asa-cierre objeto del presente modelo. En esta figura se puede apreciar la disposición de los herrajes montados en las partes interior y exterior de la maleta y relación mecánica



74249

ca entre ellos.

La figura 2a corresponde a una vista frontal o -
 85 en planta del conjunto que se muestra en la figura 1a. En esta
 figura se puede apreciar la disposición del extremo pulsador y
 gatillos de cierre que son actuados por este extremo pulsador,
 indicándose por líneas de trazo las posiciones que adoptan es-
 tos elementos al ser accionados.

90 Haciendo referencia a las figuras enumeradas, se
 indica con el número -1- el asa propiamente dicha, la cual es-
 tá fijada por sus extremos -2- a los patines de retención -3-.
 Estos patines -3- están montados en la parte exterior de la pa-
 red lateral -4- de la tapa de la maleta y están provistos, so-
 95 lidariamente o no, de unos tornillos -5- que pasan a través de
 la pared -4- de la maleta y atraviesan a una pieza-caja -6-
 dispuesta en el paramento interior de la maleta, para recibir
 las tuercas -7- de fijación. Con lo que quedan unidas fuerte-
 mente la totalidad de estas piezas, formando un conjunto sóli-
 100 do y homogéneo.

Las palancas -8-8'- montadas en el interior de -
 la pieza caja -6- proyectan sus extremos al exterior de la mig-
 ma a través de las ranuras extremas previstas a tal fin en es-
 ta pieza, para formar los gatillos -9-9'-. Estas palancas se
 105 relacionan mecánicamente con una tercera palanca organizada en
 uno de los patines -3-, que forma interiormente una caja -12-.
 El extremo de esta palanca se proyecta al exterior del patin
 -3- por la entalla -11-, para formar el pulsador -10-, que al
 ser traccionado determina el desplazamiento de los gatillos
 110 -9-9'- en un mismo sentido. La pieza -14- tiene por finalidad
 impedir la apertura de la maleta al ser movida o golpeada ésta.

El funcionamiento práctico, sencillo y cómodo del

74249



conjunto aquí descrito, es el siguiente:

La posición normal de los gatillos -9-9'- corre-
 115 ponde a la de cerrado, y al ser desplazado el pulsador -10- en
 la dirección que indica el vector -a- hasta la posición repre-
 sentada por línea de trazos, los gatillos se desplazan y retro-
 ceden en el mismo sentido hasta la posición indicada por línea
 de trazos, que es la que corresponde a la de apertura. Al ce-
 120 sar la presión o fuerza que se ejerce sobre el pulsador -10-
 éste y los gatillos -9-9'- volverán a su posición normal de ce-
 rrado por la acción de un muelle o resorte. Si se desea blo-
 quear al pulsador -10-, para que no pueda abrirse la maleta,
 se logra mediante un órgano de bloqueo dispuesto en el inte-
 125 rior del patin, cuyo órgano es accionado por la llave -13-.

Se comprenderá fácilmente por la descripción que
 acabamos de efectuar, que el presente modelo proporciona un
 asa-cierre que viene a suplir ventajosamente todos los tipos -
 de asa conocidos hasta el presente, lográndose este conjunto
 130 con una construcción sencilla y efectiva que puede ser lleva-
 do a la práctica con gran facilidad, dentro, todo ello, de la
 mayor economía.

Se hace constar a los efectos oportunos que en -
 el objeto del presente modelo se podrán introducir todas aque-
 135 llas variaciones y modificaciones de detalle que las circunstan-
 cias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que
 con estas posibles variaciones no se cambie, altere o modifi-
 que la esencialidad del conjunto del asa-cierre descrito.

N O T A

140 Se declaran de propiedad y novedad en España el
 contenido de las siguientes:



74249

REIVINDICACIONES

1. Conjunto cierre-asa mejorado, que se caracteriza porque el asa propiamente dicha está unida por sus extremos a sendos patines que están fijados al cuerpo de la tapa de la maleta formando uno de estos patines una caja o recinto en el que hay montada una palanca cuyo extremo se proyecta al exterior a través de una entalla prevista a tal fin en el cuerpo del patin, siendo solidarios de estos patines unos tornillos que atravesando la pared de la maleta ensartan a una pieza-caja interior sobre la que reciben las tuercas de fijación.

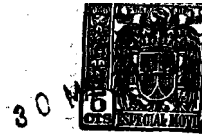
2. Conjunto cierre-asa mejorado, que se caracteriza porque la pieza-caja a que se hace referencia en la nota precedente, tiene organizadas interiormente un par de palancas cuyos extremos adoptan forma de gatillo, dispuestos en el mismo sentido, y asoman al exterior de la pieza-caja por sendas entallas previstas en los extremos de ella, relacionándose mecánicamente estas palancas con la montada en el interior de uno de los patines exteriores, de modo que al ser pulsado el extremo de ésta se desplazan los gatillos retrocediendo en el mismo sentido determinando la posición de apertura.

3. Conjunto cierre-asa mejorado, que se caracteriza porque el extremo pulsador y gatillos vuelven a su posición normal o de cerrado, por la acción de un muelle o resorte montado en el interior de la pieza-caja, al cesar la presión que se ejerza sobre el extremo pulsador.

4. Conjunto cierre-asa mejorado, que se caracteriza porque el extremo pulsador a que se hace referencia en las notas precedentes, es inmovilizado, cuando así se desee, por un órgano de bloqueo dispuesto en el interior del patin, cuyo órgano es accionado mediante una llave, habiéndose previsto en

74249

-7-



uno de los laterales de la pieza-caja un tope que fija la posición de cierre.

5. "CONJUNTO CIERRE-ASA MEJORADO"

175

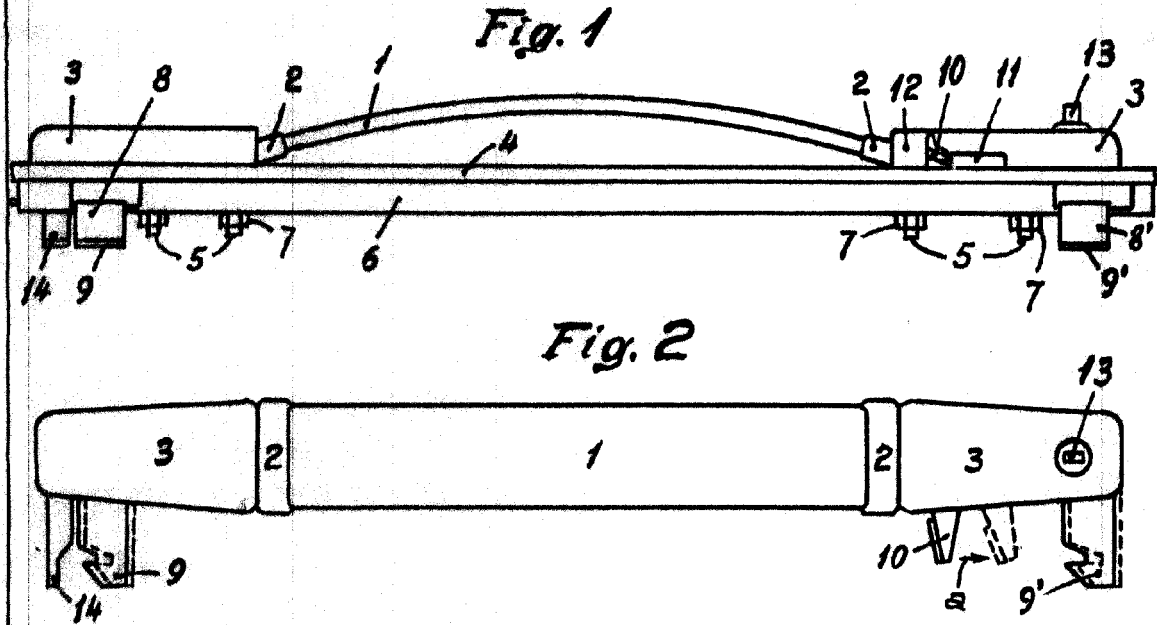
Todo ello tal y como se describe en la presente memoria que consta de siete hojas mecanografiadas por una de sus caras, y se ilustra en las figuras de la hoja adjunta.

Barcelona, 30 de mayo de 1959.

P. a.



74249



ESCALA VARIABLE

Barcelona, 30 de mayo de 1959.

P. a. *J. Cervelló*