

74240

dos de abultamientos hacia la parte interna, conocidos usualmente con el nombre de "bollos".

Ellos, son originados, como causa de no poseer en los costados de los coches, ningún objeto protector, ya que incluso, los guardabarras, han sido prácticamente suprimidos en los automoviles modernos, de líneas aerodinámicas, por lo que mirando por la vistosidad armónica, no se ha estimado en colocarle en los costados, ningún objeto protector.

20



25

Sin embargo, si llevasen algún dispositivo avisador, que mediante un sonido fuerte, comunicase al conductor el peligro de rozamiento con otro coche u obstáculo, se evitarían muchos de tales defectos.

30

A llenar el vacío existente, viene el nuevo Dispositivo del presente Modelo de Utilidad, el cual tiene por objeto, como su nombre indica, de avisar de posibles rozamientos, lo que dará origen a ventajas derivadas; sin que conque el mismo, los coches pierdan la vistosidad de sus actuales líneas, pudiéndose acoplar en todos ellos.

35

Consiste el nuevo dispositivo avisador del peligro, en una pieza armazón, cuya parte posterior está constituida por dos salientes formando lados ó brazos, casi paralelos entre si, los cuales, tras de presentar una pequeña curvatura hacia su lado externo, convergen, formando un todo ó conjunto, con una cara plana que los une.

40

Dichos brazos ó salientes, llevan practi-



45 cado un orificio ó taladro, por el que se introduce uno ó dos tornillos, cuya misión es la de adaptar el Dispositivo a la parte que se considere mas pertinente de la carrocería del automóvil, por sus costados, bien por ambos costados delanteros ó traseros, o bien simplemente por la parte intermedia de dichos costados.

50 Al objeto y fin de no deteriorar la carrocería del automovil, con la sujeción del dispositivo, los indicados brazos ó salientes, pueden llevar por su parte interna, adheridas unas gomas u objetos similares, que sirvan de almohadillado, sin ocasionar con la presión dada, deterioro alguno.

55 Por la parte de su cara plana y en sentido horizontal, y formando tambien un conjunto con la misma, posee un saliente, el cual va provisto de un orificio ó taladro, en donde se introduce un tornillo provisto a su vez de la correspondiente tuerca, con el fin de que en el mismo quede sujeta una cuerda de piano, que presenta la particularidad de llevar practicada varias roscas circulares en espiral, prolongándose la misma en un terminal recto, y en cuyo extremo lleva acoplada, de forma adecuada, una pequeña bola.

60 La finalidad de las roscas circulares en espiral, es sencillamente con el objeto de darle flexibilidad y tensión al dispositivo avisador. Y la de su bola, que puede ser de acero o cualquier otro material, es la de que al producirse el menor roce, produzca un ruido suficientemente fuerte, que sirva de avisador del peligro, al conductor.

7 240

75



Los dispositivos **avisadores**, iran colocados horizontalmente, con respecto a los costados del automóvil, sobresaliendo de los mismos, para conseguir plenamente, la finalidad a que son destinados, o sea, prácticamente, evitativos de roces ó choques por los costados de los automóviles, con otros u objetos, tales, como aceras, árboles, etc.

80

A titulo expositivo pero no limitativo, se acompañan unos planos, en los que por sus diversas figuras, se puede apreciar el objeto del dispositivo, del presente Modelo de utilidad.

85

La Figura 1^{a.}, representa una vista del dispositivo por su parte posterior, o sea, por la parte de unión y sujeción al coche al que se adapta, señalándose con (1 y 1'), a los brazos ó salientes; con (2 y 2'), a los orificios de que los mismos van provistos. Con (3), al tornillo sujetador, que como ya hemos indicado en el cuerpo de la Memoria, puede ser uno o dos. Y con (4 y 4'), a los tacos de goma, adheribles a tales brazos ó salientes, al objeto de no deteriorar en lo mas minimo, la carroceria de los automóviles.

90

95

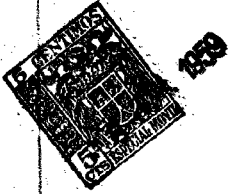
La Figura 2^{a.}, representa una vista de costado, del dispositivo, tambien por su parte posterior, señalándose con (1), a uno de los brazos ó salientes; con (5), a la cara plana en donde convergen los repetidos brazos, formando un todo ó conjunto; con (6), al saliente curvado hacia atras, en forma horizontal, con respecto a la posición que adopta el dispositivo, colocado en el automóvil; con (7), al orificio de dicho saliente curvado, en

100

71240

donde se introduce el tornillo (8), provisto de su tuerca (9), que sujeta a la cuerda de piano, por uno de sus extremos, señalado con (10).

105



Y finalmente la Figura 3a., representa una vista general del dispositivo, señalándose con (1 y 1'), a los brazos ó salientes sujetadores; con (5), a la cara plana en donde convergen los referidos brazos sujetadores; con (6), al saliente curvado hacia atras, horizontalmente; con (8), al tornillo; con (9), a la arandela; con (10), a la cuerda de piano; con (11), a la rosca en espiral que lleva dicha cuerda de piano, al objeto de darle flexibilidad y tensión al dispositivo y con (12), a la bola avisadora.

110

115

Dicho dispositivo, podrá fabricarse en toda clase de materiales y sus dimensiones ser variables, pudiéndose introducir todas las variantes factibles que no modifiquen la esencialidad del mismo, anteriormente descrita y representada.

120

N O T A . - Se reivindica la propiedad de este **MODELO DE UTILIDAD**, por :

PRIMERA.-Dispositivo avisador para la protección de los costados de los automóviles, caracterizado por consistir en una pieza armazón, cuya parte posterior está constituida por dos salientes ó brazos, casi paralelos entre si, los cuales, tras de presentar una pequeña curvatura hacia su lado externo, convergen formando un todo ó conjunto, con una cara ó lado plano; llevando dichos brazos ó salientes, practicado un orificio por el que

125

130

74240



135

se introduce uno ó dos tornillos, en éste último caso, uno por el orificio de cada brazo ó saliente, cuya misión es la de sujetar presionando, sobre la carrocería del automóvil al que se adapta y yendo provistos por por la cara interna, tales brazos, de unas gomas que sirven de ajuste, sin que así se ocasione deterioro alguno en las citadas carrocerías, al adaptarselas el Dispositivo.

140

SEGUNDA. - El dispositivo avisador de la reivindicación anterior, caracterizado porque de la cara plana en donde convergen los brazos ó salientes sujetadores y formando con la misma igualmente, un todo ó conjunto, parte un saliente curvado hacia detras, en posición horizontal con respecto a los brazos sujetadores, el cual saliente, lleva practicado un orificio, por el que se introduce un tornillo, con su correspondiente arandela, entre los cuales, queda sujeta un extremo de la cuerda de piano, que lleva el dispositivo, la cual cuerda de piano, lleva practica-
145 das unas roscas en espiral, al objeto de dar a la misma flexibilidad y tensión, y prolongandose dicha cuerda de piano en un terminal recto, en cuyo otro extremo lleva acoplada una pequeña bola, la que al rozar con la acera, otro automóvil u obstáculo similar,
150 produce el ruido avisador del peligro, que evita choques ó rozamientos del coche, por sus costados.

155

TERCERA. - DISPOSITIVO AVISADOR PARA LA PROTECCIÓN DE LOS COSTADOS DE LOS AUTOMOVILES.

Esta Memoria Descriptiva consta de siete

74240



hojas foliadas y mecanografiadas por una sola
cara y de una hoja simple de Planos.

Madrid, 8 de Junio de 1.959.-

El Agente Oficial de la Propiedad Industrial,

MANUEL GIMENEZ



Fig. 1

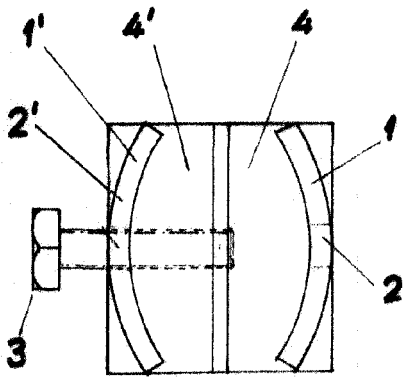


Fig. 2

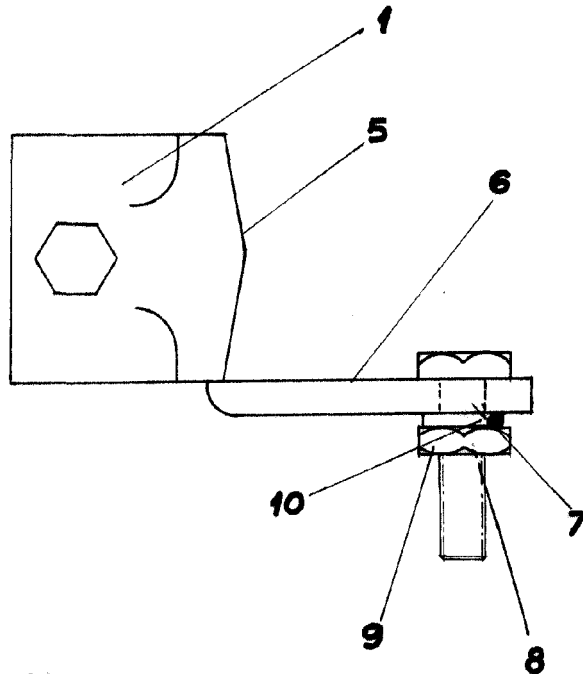
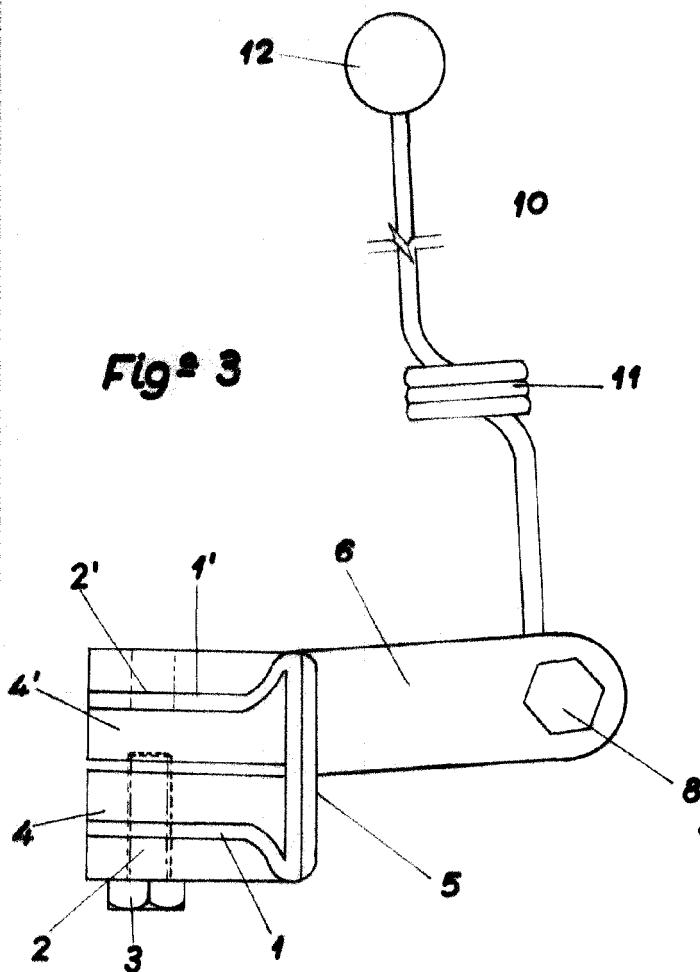


Fig. 3



74240

ESCALA VARIABLE

MADRID 8 JUN 1959

El Agente Oficial de la Propiedad Industrial.

MANUEL GIMENEZ