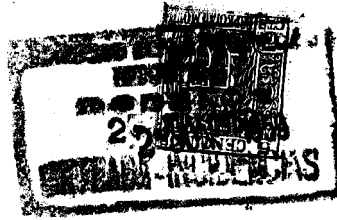


74087



74087

MODELO DE UTILIDAD

POR VEINTE AÑOS EN ESPAÑA, A FAVOR DE DON JAIME
ZARZA OLALLA, DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA, RESIDEN-
TE EN MADRID- Sierra Gorda, 13

s o b r e:

"NUEVO TIPO DE BOMBA PARA EL INFLADO DE NEUMATI-
COS, ACOPLABLE EN EL LUGAR DE LAS BUJIAS".

Con la presente solicitud se trata de pro-
teger un nuevo tipo de bomba para el inflado de
neumáticos, acoplable en el lugar de las bujias,
en cuyo caso el aire comprimido del cilindro
pasa por su conducto correspondiente utilizándo-



959

74087

le como medio para el inflado de los neumáticos a la presión que se desee, y simplemente con presionar el pedal de la puesta en marcha se origina la función propia del objeto que se trata de proteger.

5.-

El objeto que nos ocupa es de reducido volumen, siendo este factor una de las mayores ventajas, ya que las bombas actuales ocupan bastante superficie en los vehículos causando un gran estorbo y peso, sobre tofo en lo que se refiere a turismos, motocicletas y similares; inconvenientes estos que no ocurren con la bomba objeto de la presente solicitud.

10.-

Igualmente es notorio el hacer constar que el usuario no necesita el realizar esfuerzo físico alguna, ya que el aire lo proporciona el motor del vehículo que vaya conduciendo.

15.-

Por lo que se refiere a tamaños y formas, los mismos serán variables ya que no es necesario un formato determinado.

20.-

En cuanto a los materiales se emplearán siempre los aptos para la función que deben desarrollar.

25.-

Para mejor comprensión de la descripción que sigue, se adjuntan dibujos a los cuales se hará constante referencia a lo largo de la misma siempre a título de ejemplo no limitativo.

La Figura 1ª, es una vista en alzado y seccionada, así como una vista superior.

30.-

La Figura 2ª, es igualmente una sección de la boquilla de acoplamiento a la válvula del neumático.



1959

74087

Consiste la presente invención en un nuevo tipo de bomba para el inflado de neumáticos, acoplable en el lugar de las bujias, caracterizada porque la misma está constituida por un núcleo hexagonal (1) el cual presenta un apéndice o prolongación de menor grueso (2), así como opuestamente otro de menor longitud que el anterior de mayor grueso (3).

5.-

El apéndice de mayor longitud es destinado para el adicionamiento un conducto de goma a través del cual discurrirá el aire para ser enviado al neumático que se desee inflar, aire que es recogido del cilindro de un motor, y una vez acoplado el núcleo (1) en el lugar donde están situadas las bujias, para lo cual habrá que extraer una de ellas.

10.-

15.-

El otro apéndice de menor longitud es destinado para roscar un retén (4) del sistema valvular de dicho núcleo, el cual y en un orificio central (5) en comunicación con el apéndice (2) lleva dispuesto un resorte helicoidal (6) y una bola o esfera (7) bien metálica o de otra índole.

20.-

La boquilla para conexionar a la válvula del neumático presenta un racor (8) con una prolongación tubular (8') para conexionar la goma que proviene de la bomba, constituyendo dicho racor una cabeza circular en la cual se acopla un enchufe (9) llevando entre ambas piezas una junta (10).

25.-

30.-

FUNCIONAMIENTO

1º.- Se cierra el paso de la gasolina del motor donde se desee acoplar la bomba, y dejar que



74087

se pare el mismo, de ésta forma queda el cilindro limpio de gasolina y aceite.

2º.-Se quita la bujia de su alojamiento en la culata.

5.- 3º.-Se monta en su lugar el cuerpo de válvula (1) fijándole suavemente mediante roscado.

10.- 4º.-Montar la goma conductora de aire en cuyo extremo va dotada de la correspondiente boquilla (8) con su correspondiente rosca para su fijación en la rueda.

15.- 5º.-Se acciona el pedal de la puesta en marcha y mediante su función que realiza se conseguirá que el aire comprimido en el cilindro pase al neumático y se infle con la presión que se desee.

20.- Si bien la forma de ejecución aquí descrita constituye aplicación preferente de la presente invención, podrán introducirse modificaciones de forma y de detalle sin que por ello varíe la esencialidad de la misma, la cual se reivindica en la siguiente

N O T A

En resumen; la presente solicitud recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

25.- 1ª.-Nuevo tipo de bomba para el inflado de neumáticos, acoplable en el lugar de las bujias, caracterizado porque el mismo está constituido por un núcleo de conexión al lugar de las bujias donde se efectúa mediante roscado, constando de un apéndice para colocar el conducto tubular de goma en cuyo extremo se dispone una boquilla dotada de su correspondiente enchufe para roscado y acondicionamiento en la rueda.



74087

- 5.- 2^a.-Nuevo tipo de bomba, según la reivindicación anterior, caracterizado porque dicho núcleo está totalmente perforado presentando un alojamiento para el sistema valvular que consiste en un resorte helicoidal y una esfera, todo ello retenido por su correspondiente manguito que es el que va conexionado directamente en el lugar de la bujía.
- 10.- 3^a.-Nuevo tipo de bomba, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque una vez en conexión la bomba se acciona el pedal de la puesta en marcha del motor, consiguiéndose que el aire comprimido en el cilindro pase a la rueda y se infle el neumático con la presión deseada.
- 15.- 4^a.-"NUEVO TIPO DE BOMBA PARA EL INFLADO DE NEUMATICOS, ACOPLABLE EN EL LUGAR DE LAS BUJIAS".
- 20.- Según se describe en la presente memoria que consta de cinco hojas escritas a máquina y dibujos.

Madrid, 2 JUN. 1959



74087

2 JUN 1959

fig.1

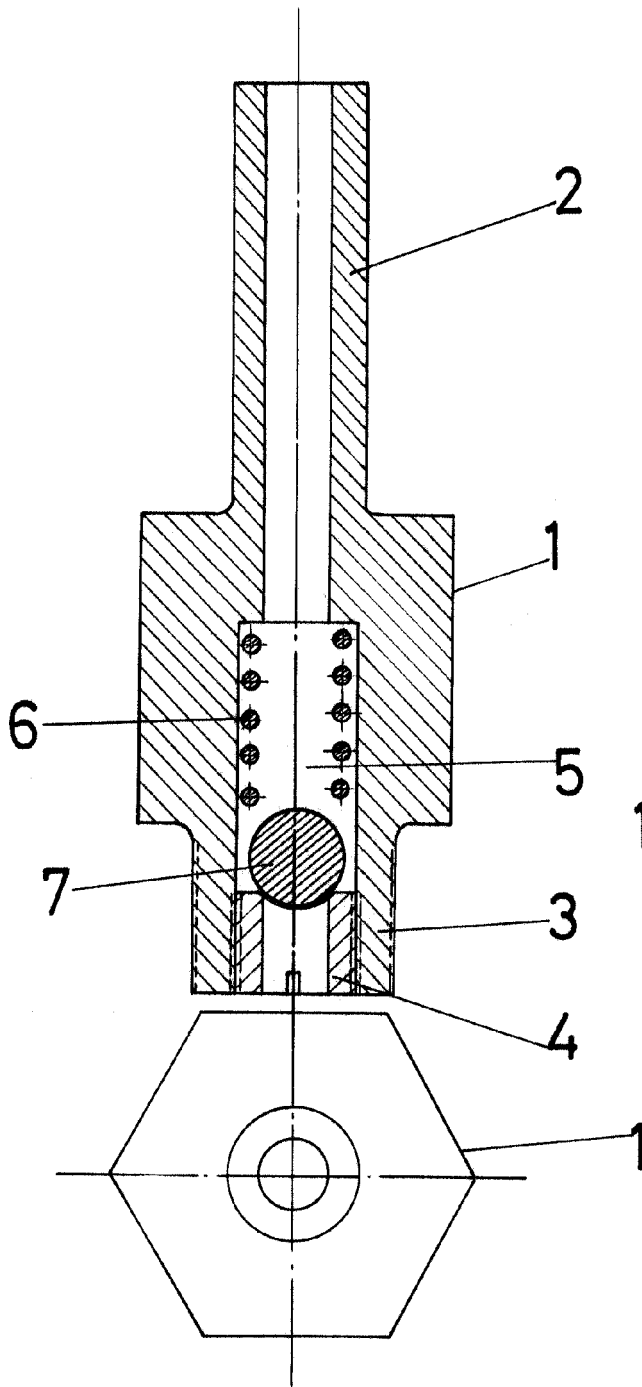
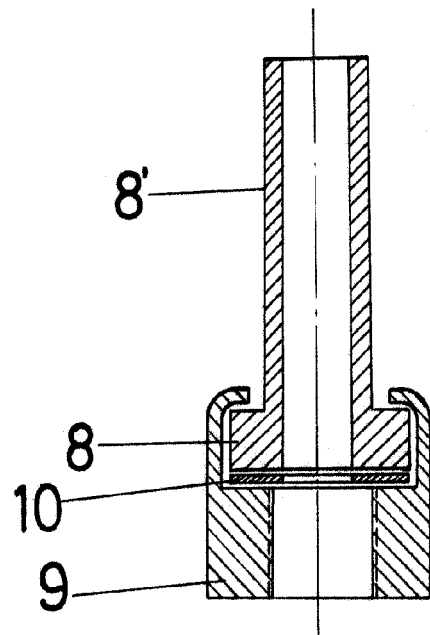


fig.2



ESCALA VARIABLE
Madrid, de 2 JUN 1959 de 19.....