

74085



74085

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de registro de un Modelo de Utilidad por veinte años, en España, por "Nuevo tipo de cepillo para la limpieza de vehículos", a favor de D. Antonio María de Muría y Samaniego, de nacionalidad española, domiciliado en Villa Ignacia, Ategorrieta, San Sebastián.

- - - -

El modelo, nuevo y desconocido en España, para el que ahora se solicita este registro, presenta importantes diferencias con todos los actualmente conocidos, diferencias que representan señaladas ventajas de manejo en cuanto cumple una doble función de riego y de fricción del vehículo para su limpieza, teniendo siempre juntos y en un solo objeto dos que de ordinario van separados, eliminando así además el frecuente contra tiempo de que cuando se tenga el uno no aparezca el otro.

Para facilitar su comprensión se hará la descripción con referencia a los dibujos de la adjunta hoja de planos, con los que se ilustra un simple modo de realización, presentado a título de ejemplo y sin carácter limitativo, por lo que todas sus variaciones de detalle, forma, proporciones, dimensiones o materias en cuanto no modifiquen esencialmente sus cualidades ni determinen la obtención de un resultado industrial nuevo y distinto, deben considerarse incluidas dentro de lo protegido por la concesión del registro que ahora se solicita.

En la figura 1ª, se representa una perspectiva ligeramente superior de una de las piezas del cepillo sin llevar aun acoplada lo que pudieramos denominar tapa del mismo.



En la figura 2ª se representa una vista de la citada tapa en su posición de invertida, es decir, por su cara interna.

Las figuras 3ª y 4ª, representan, respectivamente, una perspectiva lateral y una vista en planta, por su parte superior, del citado cepillo, unidas ya las piezas representadas en las figuras 1ª y 2ª y acoplado a las mismas el tubo conductor del agua.

En esas figuras se indican:

Con el nº 1, una superficie de goma o de cualquier otro material elástico, que en este ejemplo de realización adopta una forma ovoidal, con unos rebordes en todo su alrededor o contorno.

Con el nº 2, unas cerdas de tricobil, nylon fino o de cualquier otro material similar engarzadas y cosidas a la superficie de goma 1.

Con el nº 3, unos rebajes que al efecto presenta el reborde de la superficie 1 para que en ellos se acople y encaje perfecta y herméticamente otra pieza del mismo material que hace las funciones de tapa del cepillo.

Con el nº 4, unos pequeños orificios practicados en la superficie 1 para que por ellos pase el agua a las cerdas 2.

Con el nº 5, otra superficie también de goma o de cualquier otro material elástico, de forma ovoidal dotada de un reborde por todo su contorno, que es la que actúa de tapa del cepillo.

Con el nº 6, unos salientes y entrantes practicados en el reborde de esa superficie 5 que se complementan con los rebajes 3.

Con el nº 7, unos pequeños pivotes o topes de goma que al efecto lleva dispuestos la superficie 5 por su cara interna, que sirven para impedir que se unan ambas superficies 1 y 5 y así dejar un espacio entre ellas por el que circule el agua.

Con el nº 8, una abertura que asimismo lleva practicada la superficie 5 para permitir el paso del agua.

Con el nº 9 una protuberancia en forma de cono cortado transversalmente en sentido longitudinal que al efecto lleva la cara exterior o superior de la superficie 5. Esta protuberancia lleva



en su interior vulcanizado directamente un tubo metálico roscado en el que se acopla a su vez otro tubo conductor del agua.

Con el nº 10, el citado tubo metálico conductor del agua, que por un extremo se enrosca en el vulcanizado en el interior de la protuberancia 9 y por el otro extremo a un tubo de goma en comunicación con el grifo del agua.

Con el nº 11, un tubo de goma dentro del cual se aloja parte del tubo metálico 10 y que sirve y actúa como agarrador para manejar el cepillo.

Hecha la precedente descripción de las distintas partes del cepillo, su funcionamiento es sumamente sencillo. En efecto:

En primer lugar, se adapta o acopla el extremo libre del tubo metálico 10 al tubo de goma que está en comunicación con el grifo del agua. Una vez hecho esto se abre este grifo para que salga el agua a la presión que se desee. Entonces el agua circula a través del tubo de goma y del metálico 10 hasta llegar a la protuberancia 9 que pasa por la abertura 8 hasta el espacio comprendido entre las superficies 1 y 5. Aquí el agua se esparce y se filtra por los orificios 4 empapando las cerdas 2 con las que se fricciona y limpia el vehículo en cuestión.

NOTA

Descrito suficientemente el objeto del presente Modelo de Utilidad, sus distintas partes y funcionamiento, se declara que lo constituye la esencialidad del mismo y para lo que se pide la correspondiente protección es lo que se concreta en las siguientes reivindicaciones:

1ª.- Nuevo tipo de cepillo para la limpieza de vehículos, caracterizado, por estar constituido por dos piezas de goma o de cualquier otro material elástico que se acoplan entre sí formando un espacio interior entre ellas en el que penetra el agua a través de una abertura que al efecto lleva practicada la pieza superior o tapa del cepillo en comunicación con un tu



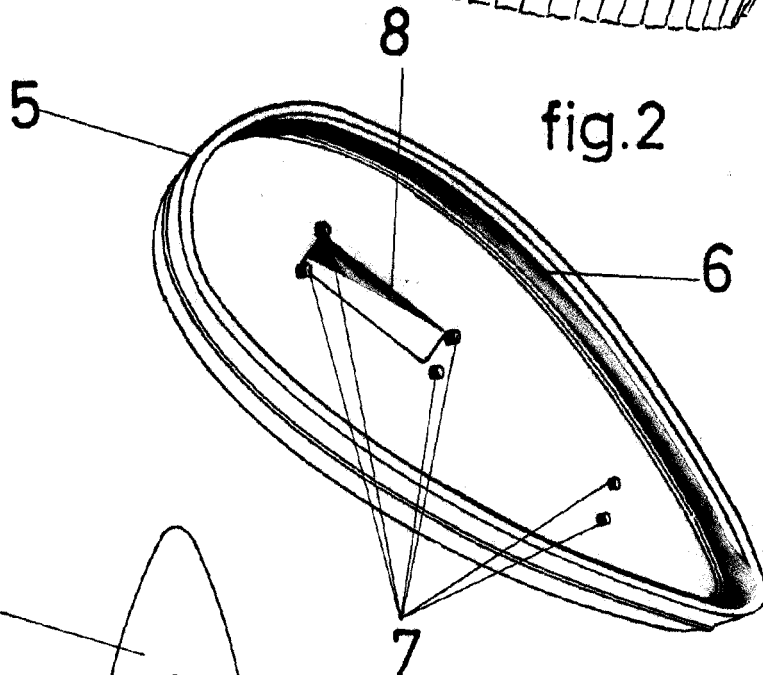
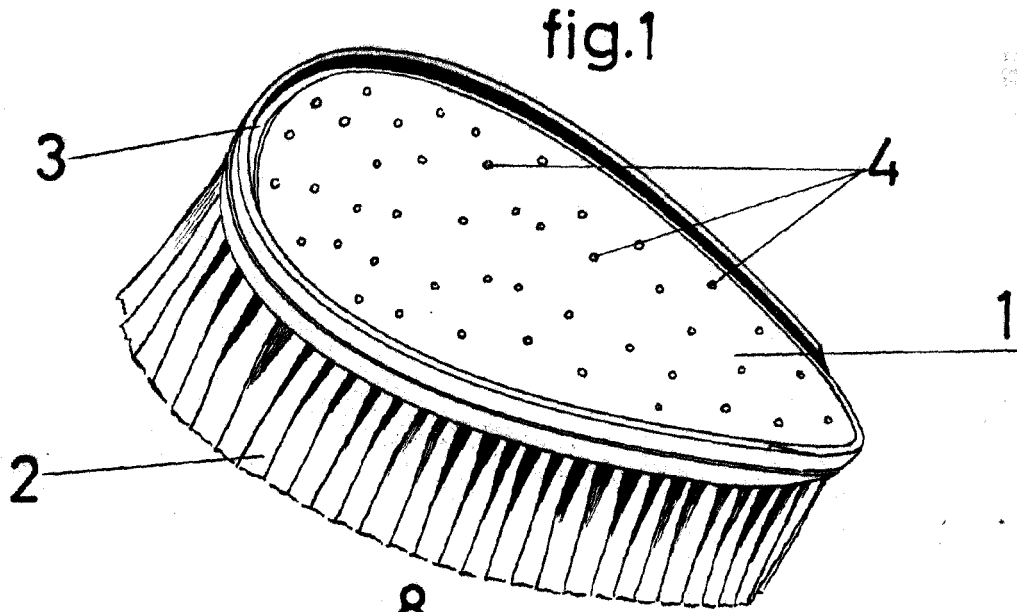
bo metálico vulcanizado a esta pieza en el que se enrosca otro tubo metálico conductor del agua.

5 2^a.- Nuevo tipo de cepillo para la limpieza de vehículos, según la reivindicación anterior, caracterizado, además, por que la pieza inferior lleva practicados en toda su superficie unos pequeños orificios por los que el agua contenida y esparcida en ese espacio interior pasa a unas cerdas que al efecto van engarzadas y cosidas a la base de dicha pieza por su parte externa.

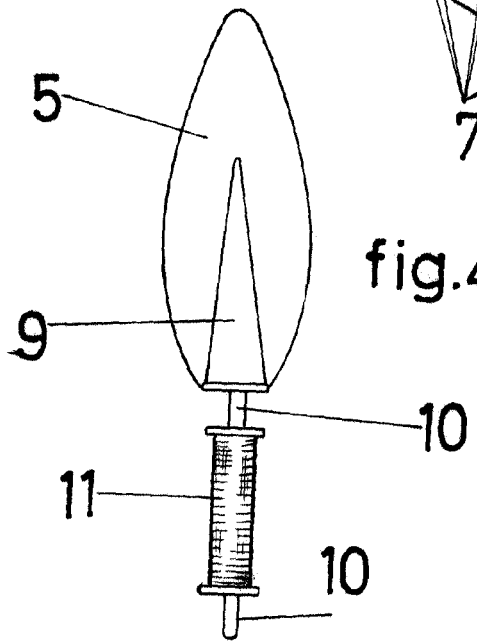
10 3^a.- Nuevo tipo de cepillo para la limpieza de vehículos. Todo según se describe y reivindica en la presente Memoria que consta de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras y se representa en las adjuntas hojas de planos.

Madrid, 2 de junio de 1.959.

EL AGENTE,
p.p.



74085



escala variable
Madrid, 2 de junio de 1.959
El Argenta
P.P.



fig.3

