

74051

74051

MEMORIA DESCRIPTIVA

del MODELO DE UTILIDAD, cuyo registro se solicita a favor de D. ENRIQUE MONTORO MALDONADO, domiciliado en Madrid, calle Fernando Ossorio, nº. 3, por :  
"DISPOSITIVO DE SEGURIDAD PARA VÁLVULA Y EMBELLECEDOR EN TODA CLASE DE VEHICULOS".-

-----

Son las ruedas de los vehiculos mecánicos, tanto de bicicletas, motos, como automóviles, una de sus piezas fundamentales, ya que de ellas dependen, la movilidad y la segura estabilidad de marcha, de los mismos.

5

De la cámara de tales ruedas, parte hacia el exterior, una válvula que tiene por objeto el suministro de aire a la cámara y la cual válvula, tras de pasar por la parte superior de la cubierta, atraviesa el embellecedor, por un orificio adecuado de que el mismo va provisto, a este fin, sobresaliendo finalmente al exterior, para que por medio de una bomba, suministrar el aire inflando ó hinchando a la cámara y dándole así consistencia a la rueda en su cometido propio.

10

15

La practica sin embargo, ha demostrado

74051

que las válvulas, presentan dos defectos fundamenta-  
les:

20 El primero, es sencillamente, el que la válvula,  
con gran facilidad sufre pérdida de aire, a pesar de  
la rosca de que van provistas, causa por la que la me-  
yor parte de ellas, se han venido recubriendo con un  
tapón ó caperuza.

25 El segundo defecto, es que el embellecedor, que-  
da sin la debida protección.

30 Estos inconvenientes, son originados u origina-  
rios, del mal uso que tanto por parte de personas de-  
saprensivas, bromistas, como por parte de rateros de  
pequeña monta, se hace, ya que unos tratan de desin-  
flar las ruedas y otros practican el robo de los embe-  
llecedores y tapacubos, que en muchas ocasiones, forman  
un solo cuerpo o conjunto.

35 Los primeros, o sea, los bromistas, ocasionan  
un grave perjuicio, ya que al deshinchar las ruedas de  
los vehiculos, ocasionan el trastorno a los usuarios  
de tales vehiculos, con la posibilidad de sufrir ave-  
rias ó accidentes, por esta causa.

40 Los segundos, ó sea los rateros, al apropiarse  
de los embellecedores y tapacubos, ocasionan el grave  
perjuicio economico que supone la reposición de los  
mismos, dejando por otro lado, desgarnecidos a los  
vehiculos de tales elementos accesorios y protectores  
de la cubierta y rueda en general.

74051

45 A fin de llenar tal vacío existente, ha habido  
diversos intentos, pero todos ellos hasta el presente,  
con resultados negativos.

50 El más importante, ha sido un tapón de caracteris-  
ticas especiales, adaptable a la válvula, pero dicho  
tapón, presenta el grave inconveniente, de resultar  
facil de desenroscar, sirviendose simplemente de una  
horquilla de Señora, por lo que su resultado se le  
puede considerar, nulo.

55 Solamente en Estados Unidos de America del Nor-  
te, existe algo similar al Dispositivo de seguridad,  
objeto del presente Modelo de Utilidad.

60 Consiste el nuevo dispositivo de seguridad para  
válvula y embellecedor, en una doble pieza cilindri-  
ca: La exterior, que constituye el armazón y es fija.  
Y la interior, alojada en la externa, la cual esta ca-  
racterizada porque por su cara o parte externa, va pro-  
vista en su interior o cavidad hueca, de un pitón ma-  
cho, que puede adoptar cualquier forma geometrica ca-  
prichosa, pero que preferentemente, será cuadrado,  
exagonal u octagonal, el cual, por medio de una llave  
65 hueca, de identica forma al pitón, en el que se intro-  
duce, le da un movimiento de giro de derecha a izquier-  
da ó viceversa.

70 Por la cara o parte posterior, se aprecia la do-  
ble pieza circular concentrica, fija la externa que sir-  
ve de armazón, mientras la interna, posee un movimiento  
de giro de derecha a izquierda o viceversa, movimiento  
que se lo transmite el pitón descrito, mediante el acci-

75

namiento manual de la llave hueca, enroscándose en la válvula, a cuyo fin va provista dicha pieza circular hueca, en toda su dimensión periférica circular interna, de una hendidura roscada en espiral.

Entre la pieza circular concentrica, de giro, y el pitón, va una goma, que sirve de junta.

80

Dicho dispositivo de seguridad, lleva solidario al mismo, una arandela, sita en la parte externa e intermedia del referido dispositivo de seguridad, aunque de la misma se puede prescindir en ciertos casos, cuando así se desée.

85

La finalidad del dispositivo de seguridad, es realizar el cometido propio de tapón de la válvula, a la que queda adaptado en forma de caperuza, teniendo necesidad imprescindible de enroscarse, mediante la llave de características especiales, ya descrita.

90

En cuanto a la arandela externa de que va provisto, tiene por finalidad el hacer de obstáculo sobre el embellecedor, ó embellecedor y tapacubos, cuando ambos sean de una sola pieza ó conjunto, impidiendo el que el mismo pueda substraerse, ya que solo mediante el accionamiento de la llave, podrá desenroscarse tal dispositivo de la válvula y quedando así el embellecedor en libertad de poder ser extraido de la rueda.

95

Como se puede apreciar por la anterior descripción, la utilidad y en su consecuencia, la importancia del dispositivo de seguridad, en toda clase de vehiculos resultará extraordinaria, cumpliendo un sencillo come-

100

74051

105

tido, cuando la rueda no vaya provista de embellecedor y practicamente, un triple cometido, cuando el embellecedor y el tapacubos, formen un solo cuerpo o conjunto, ya que impedirá la substracción de tales piezas a la vez que impide que bien fortuita o intencionadamente, se escape o extraiga el aire de la cámara.

110

A titulo expositivo pero no limitativo, se acompañan unos Planos, en los que por sus diversas Figuras se puede apreciar, el Dispositivo de seguridad, objeto del presente Modelo de Utilidad.

115

La Figura 1ª., representa una vista en alzado, de la cara ó parte externa, señalándose con (1) al pitón y con (2) a la arandela externa que sirve de obstaculo o impedimento de la extracción del embellecedor.

120

La Figura 2ª., representa la llave, la cual puede adoptar cualquier forma caprichosa, con la unica y excepcional peculiaridad, de ser hueca e idéntica en cuanto a su concavidad hueca, en relación con el pitón, en el que se introduce, para el accionamiento manual de enroscar el dispositivo a la válvula ó proceder al consiguiente desenroscado.

125

La Figura 3ª., es otra vista en planta del Dispositivo de seguridad por su cara o parte posterior, señalándose con (2) a la arandela que sirve de obstaculo del embellecedor; con (3) a la pieza ó cilindro externo, fijo; con (4), al cilindro interno, provisto de una hendidura roscada en espiral, la cual, al girar

130

de derecha a izquierda o viceversa, como consecuencia del movimiento, transmitido por el pitón o pivote, accionado éste a su vez por la llave, se enrosca o desenrosca en la válvula. Y con (5), se señala a la goma que sirve de ajuste entre el pitón y el cilindro concentrico interno de movimiento.

135

La Figura 4ª., es una vista seccionada del nuevo Dispositivo, señalándose con (1), al pitón o pivote; con (2), a la arandela externa, que sirve de sujeción u obstaculo para la extracción del embellecedor o embellecedor y tapacubos; con (3), a la pieza o cilindro externo, fijo; con (4) al cilindro interno, movable y con (5) a la goma de ajuste entre el cilindro interno movable y el pitón o pivote.

140

145

Queda así descrito y representado el Dispositivo de seguridad, objeto del presente Modelo de Utilidad, el cual puede ser naturalmente susceptible de variantes o modificaciones, siempre que las mismas no alteren las características esenciales del Dispositivo.

N O T A . Se reivindica la propiedad de este MODELO DE UTILIDAD, por :

150

PRIMERA. - Dispositivo de seguridad para válvula y embellecedor en toda clase de vehiculos, consistente en una doble pieza cilindrica: La exterior que constituye el armazón y es fija. Y la interna, caracterizada porque por su cara o parte anterior, va provista de una cavidad hueca, dentro de la cual va alojado un pitón o pivote, macizo, que puede adoptar cualquier forma geometrica caprichosa, pero que preferentemente,

155

160

será cuadrado, exagonal ú octagonal, el cual por medio de una llave hueca, que adopta idéntica forma al pitón, en el que se introduce, le da movimiento de giro de derecha a izquierda o viceversa.

165

SEGUNDA. - El dispositivo de seguridad de la reivindicación anterior, caracterizado porque por su cara ó parte posterior, está constituido por una doble pieza circular concéntrica, fija la externa, mientras que la interna va provista en su interior y en toda su dimensión periférica, de una hendidura roscada en espiral, teniendo movimiento de giro de derecha a izquierda y viceversa y enroscándose ó desenroscándose en la válvula, solo y exclusivamente, mediante el accionamiento manual de la llave, que da movimiento de giro al pitón y éste a su vez, lo transmite a la pieza circular concéntrica; llevando entre dicha pieza y el pitón, una pequeña goma circular, que sirve de ajuste entre ambas.

170

175

180

185

TERCERA. - El dispositivo de seguridad de las reivindicaciones anteriores, caracterizado por la parte externa del dispositivo y aproximada, en el intermedio de su dimensión longitudinal, va provisto este de una arandela, bien soldada ó solidaria, que sirve de ajuste u obstáculo al embellecedor, y, al embellecedor y tapacubos, cuando ambos forman un todo ó conjunto, impidiendo así la extracción del mismo, ya que el enroscamiento y desenroscamiento del dispositivo de seguridad, solo y exclusivamente se puede realizar por medio de la llave y en su consecuencia, por su propietario, impidiéndose así la

74051

extracción del aire de la cámara y la substracción del embellecedor y tapacubos.

190

CUARTA. - DISPOSITIVO DE SEGURIDAD PARA VALVULA Y EMBELLECEDOR EN TODA CLASE DE VEHICULOS.-

Esta Memoria Descriptiva consta de ocho hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y de una hoja simple de Planos.

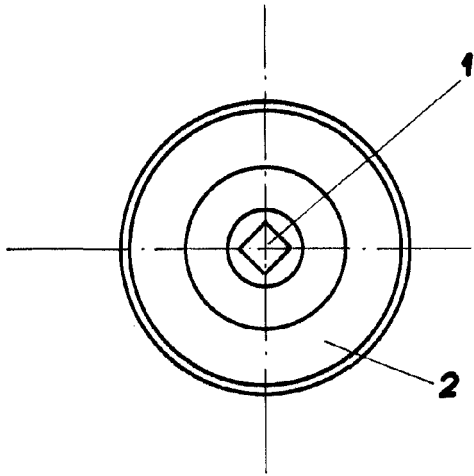
Madrid, 1 de Junio de 1.959.

El Agente Oficial de la Propiedad Industrial

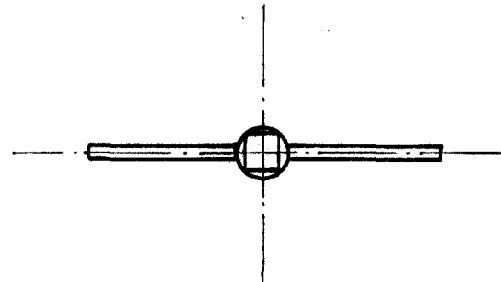


MANUEL GIMENEZ

Fig<sup>a</sup> 1

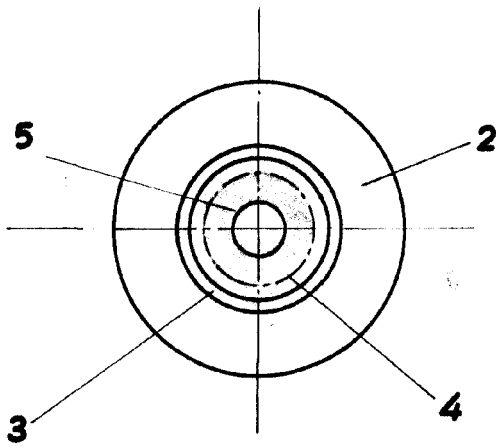


Fig<sup>a</sup> 2

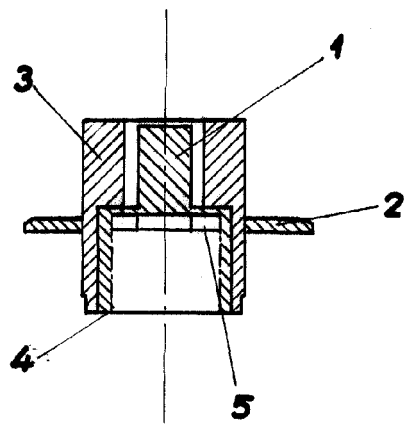


74051

Fig<sup>a</sup> 3



Fig<sup>a</sup> 4



ESCALA VARIABLE

MADRID - 1 JUN. 1958

El Autor cede todos los derechos de propiedad industrial.

*Manuel Gimenez*  
MANUEL GIMENEZ