



74031

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don Arcadio DUNJÓ BERTA, de nacionalidad española, residente en Santa Perpetua de Moguda (Barcelona), Calle Federico Soler, 4, por "PERFIL PROTECTOR Y EMBELLECEDOR PARA BORDES DE CHAPA"

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un perfil protector embellecedor para bordes de chapa, especialmente aplicable a las carrocerías de sidecar de vehículos ligeros.

5. Los bordes de las escotaduras de sidecar así como de los protectores de las motocicletas denominadas "scooters" suelen presentar un doblez o engrapado sobre la propia chapa. Tanto desde el punto de vista práctico como de estética, este borde no resulta adecuado. En el
10. primer caso por la facilidad con se sufre desgaste y deterioro, dado que el roce continuo a que se ve sujeto.

16 MAY



74031

Respecto a la estética del conjunto, da una sensación de acabado pobre y poco decorativo.

- A fin de solventar las deficiencias apuntadas, se ha ideado el perfil objeto de la invención, que se caracteriza por estar constituido por un cuerpo sensiblemente tubular, de material plástico, caucho o similar, el cual está dotado de una hendidura longitudinal para permitir el paso del reborde de la chapa a proteger, a cuyo alrededor se adapta el perfil a presión, dada su elasticidad.
- 5.
10. Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria descriptiva, se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.
15. En dicho dibujo, la figura 1 es una vista en perspectiva de un tramo del perfil; la figura 2 corresponde a una vista en sección transversal del perfil aplicado a un borde de chapa doblado y finalmente la figura 3 muestra en perspectiva un caso práctico de aplicación del perfil a la escotadura de un sidecar.
20. El perfil descrito está constituido por un cuerpo tubular -1-, de material elástico, dotado de una hendidura -2- sea relativamente estrecha, ya que se ensancha fácilmente al forzar el paso del borde doblado -3-, el cual queda así recubierto por el perfil en cuestión.
25. Es evidente que la colocación del perfil no ofrece dificultad alguna, así como su constitución, simple a todo serlo. Por otra parte las ventajas que se ob-



74031

tienen con el uso del perfil protector y embellecedor son notorias,

5. En el orden práctico, protege el borde -3- de la chapa -4-, borde que está sujeto al roce, a golpes incluso y que por tanto, se detetiora con facilidad. De esta forma el perfil protector evita el repintado o niquelado frecuentes que en la actualidad es preciso efectuar si se quiere tener el sidecar, "scooter" o similar en buen estado.
10. La consecuencia inmediata de lo anteriormente expuesto es la mayor estética que ofrece el borde protegido al no despintarse, ni deteriorarse, pudiendo adaptar el perfil que coloración adecuada a cada caso.
- Serán independientes del objeto de la invención,
15. los materiales empleados en la construcción del perfil protector y embellecedor, sus dimensiones, diámetro y sección, adaptable al borde a proteger, coloración y todos aquellos detalles accesorios que pudieran presentarse y que no aparte al conjunto del espíritu de las reivindicaciones.
- 20.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:-

1. Perfil protector y embellecedor para bordes

15 MAY

74031



de chapa, que está constituido esencialmente por un cuerpo embellecedor tubular de material elástico, dotado de una hendidura longitudinal en la parte de menor espesor del cuerpo tubular, para permitir el paso del

5. borde a proteger, alrededor del cual se adapta a presión.

2. Perfil protector y embellecedor para bordes de chapa.

La presente memoria descriptiva consta de cuatro hojas foliadas, escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, a 16 de mayo de 1959

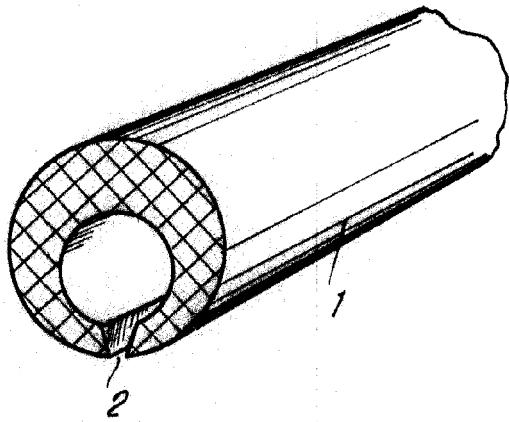
Arcadio DUNJÓ BERTA

p.a.

I. PONTI



Fig. 1



74031

Fig. 2

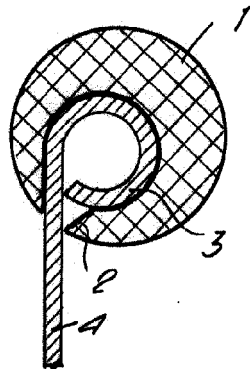
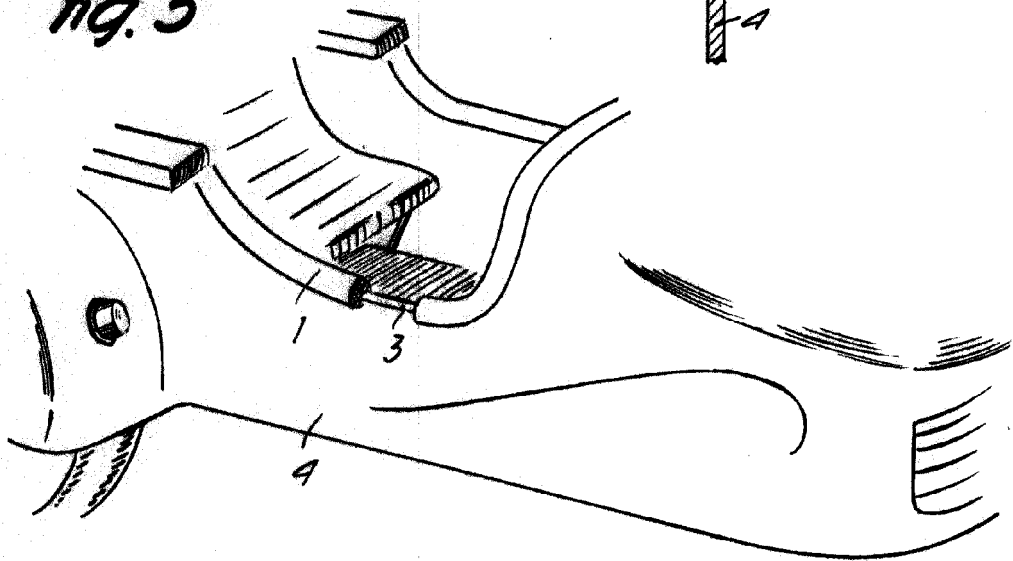


Fig. 3



Barcelona, 16 Mayo 1959
Arcadio Dunjo Berta
p.a.

F. PONTI

5734