



16 MAY

74026

Carpeta n.º 4,956.

Expediente n.º

MODELO DE UTILIDAD

a favor de

Dña. Inmaculada Gase Balst, de nacionalidad española.

5 domiciliada en Barcelona, Avenida Generalísimo Franco, 413.

por:

"ASIENTO-RESPALDO SUPLETORIO PARA AUTOMOVIL"

-0000-

MEMORIA DESCRIPTIVA

10

El presente modelo de utilidad tiene por objeto, como su enunciado indica, un asiento-respaldo supletorio para automóvil, perfeccionado en sus características de diseño y montaje, el cual cumple los fines esenciales para los que específicamente ha sido concebido, con una seguridad y eficacia

15 máximas. Constan las dos partes esenciales de este modelo, de un armazón o estructura metálica que comporte una tela o lona para apoyo y asiento, con los elementos de sujeción y refuerzo convenientes y que luego se describirán.

20

En la actualidad resulta un tanto problemático, particularmente para quienes tienen que conducir algún vehículo automóvil, el acomodar la altura del asiento y la distancia del respaldo a las necesidades particulares del conductor. Por medio del asiento-respaldo se resuelve el problema al cual



se ha hecho referencia y, al propio tiempo, en verano, se proporciona al conductor mayor ventilación por medio de la cámara de aire que se forma evitando el calor que proporcionan las botas, gomas y demás materiales empleados en el tapizado.

El presente modelo que elimina los inconvenientes anteriormente citados, es de fácil montaje y demontaje, sin que sean precisos arreglos o costosas operaciones de acople en el automóvil, acomodándose a las necesidades del conductor o posibilitando la comodidad de los acompañantes a usuarios del coche.

El modelo aquí preconizado se caracteriza por comprender un asiento-respaldo supletorio, integrado por un armazón de varillas de poco peso, convenientemente conformado, cuyas armazones forman un marco que queda cubierto por una pieza de tejido fuerte, lana, cuero, plástico o similar, cuyo perímetro presenta un doblado de refuerzo sobre el que hay producidos una pluralidad de perforaciones u orificios a través de los cuales se pasa un hilo resistente que le une al marco metálico. En la parte interior del asiento y respaldo se disponen unas bandas de refuerzo que, en colaboración con los tirantes del hilo imposibilitan la deformación por el uso.

El respaldo cuenta con unos tirantes que se fijan sobre el respaldo del asiento del coche, y aseguran la posición del supletorio; el asiento supletorio, complementario del respaldo, cuenta con unas varillas que se prolongan a modo de gancho, cuyas varillas se introducen por la parte posterior del asiento del coche y se fijan sobre él cubriéndole. Como se puede apreciar la organización del asiento y respaldo objeto del presente modelo es la misma salvo en la estructura del armazón metálico.

16 MAY



Los detalles particulares y características del presente modelo se pondrán claramente de manifiesto en el transcurso de la descripción que a continuación se da, en la que se hace referencia a la lámina de dibujos adjunta, en la que de manera un tanto esquemática y tan solo por vía de ejemplo se muestra un caso de posible realización práctica del conjunto del modelo. Estos detalles se dan a título ilustrativo, por tanto esta descripción debe ser considerada sin carácter restrictivo alguno.

En la citada lámina de dibujos adjunta se muestra, en perspectiva el asiento-respaldo objeto del presente modelo, con algunos cortes parciales en los que se ponen de manifiesto las distintas partes que componen el asiento y respaldo.

Haciendo referencia a los dibujos, se indica con el número -1- la armadura que constituye la estructura resistente del respaldo, la cual está integrada por una pluralidad de varillas metálicas, convenientemente conformadas, para formar el marco del respaldo. Sobre este marco se dispone una lámina -2- de tela fuerte, lona, cuero, plástico o similar, la cual está provista de un refuerzo periférico -3- provisto de una pluralidad de calados regularmente espaciados, a través de los cuales se pasa un hilo resistente que los retiene sobre la varilla marco, con posibilidad de variar su tensión. En la parte inferior de la pieza laminar se dispone una banda -4- de refuerzo que impide la deformación del respaldo por su uso.

Por la parte interior del respaldo se extienden unos tirantes -5- provistos de enganches extremos, cuyos tirantes se pasan para determinar la sujeción de este respaldo supletorio.

El asiento del conjunto objeto del presente modelo,

7

-4-

74026

16 MAR



está constituido igualmente por un armazón -6- integrado por una pluralidad de varillas metálicas, convenientemente conformadas, con unas prolongaciones -6- a modo de ganchos para su sujeción sobre el asiento del vehículo al cual cubre. Este asiento supletorio cuenta, al igual que el respaldo, con una pieza laminar de tejido fuerte o similar, que se une al marco, y unas tiras o bandas en su parte interior para refuerzo.

Se comprenderá fácilmente, después de observados los dibujos y la explicación que de ellos acabamos de efectuar que el presente modelo proporciona un asiento-respaldo supletorio para vehículos, de construcción sencilla y efectiva, que puede ser llevado a la práctica con toda facilidad dentro de una manufactura relativamente económica, el cual viene a salvar ventajosamente todos cuantos inconvenientes que sobre el particular se han presentado hasta la actualidad.

Se hace constar a los efectos oportunos que en el objeto del presente modelo se podrán introducir todas aquellas variaciones y modificaciones que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que con las mismas no se cambie, altere o modifique la esencialidad del conjunto supletorio descrito.

106

NOTA

Se declaran de novedad y propiedad en España el contenido de las siguientes

REIVINDICACIONES

1. Asiento-respaldo supletorio para automóvil, que se caracteriza por estar constituido, el asiento-respaldo, por un armazón estructural de varillas convenientemente unidas y -

74026

16 MAY



conformadas, que forman el marco de éstos, cubriéndose el hueco  
de dichos marcos por medio de sendas piezas laminares de perí-  
metro reforzado, el cual tiene producido una pluralidad de per-  
foraciones, regularmente espaciadas, por las que pasa un cor-  
115 dón de sujeción al marco; en la parte posterior de la pieza la-  
minar están montadas, en sentido transversal, unas bandas de re-  
fuerto.

2. Asiento-respaldo supletorio para automóvil, que se  
120 caracteriza porque el respaldo está provisto de unos tirantes,  
con enganche en sus extremos para su sujeción sobre el respaldo  
del asiento del vehículo, y del armazón del asiento se prolon-  
gan unas varillas, a modo de ganchos, los cuales se alojan en  
la parte posterior del asiento del vehículo, y determinan su su-  
125 jeción.

3. "Asiento-respaldo supletorio para automóvil".

Todo ello tal y como se describe en la presente me-  
moria que consta de cinco hojas, escritas a máquina por una só-  
la cara, y se ilustra en la hoja de dibujos que la acompaña.

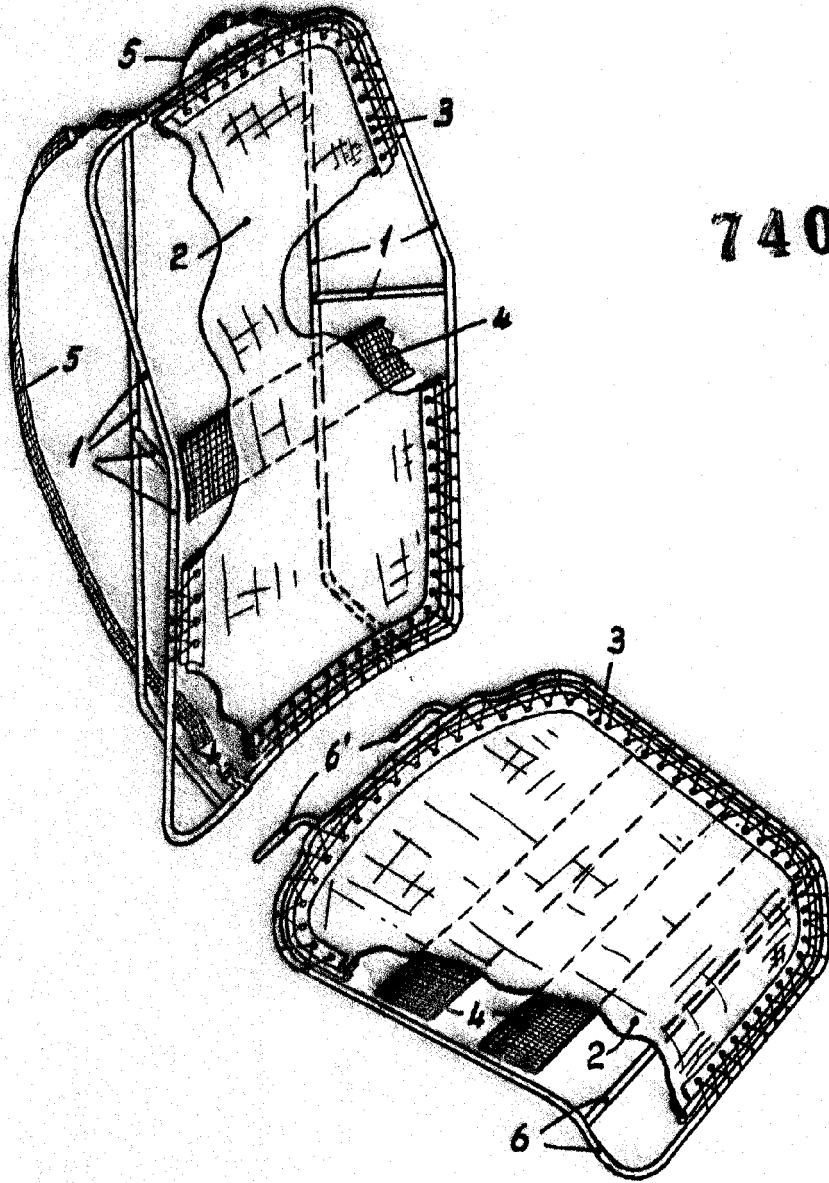
130

Barcelona, 16 de mayo de 1959.

P. S.



74026



ESCALA VARIÁVEL

Brasília, 15 de maio de 1959.

P.S.