



73964

73964

MEMORIA DESCRIPTIVA
que se acompaña a
la solicitud de
un MODELO de UTILIDAD por VEINTE AÑOS en ESPAÑA
a favor de
Don Camilo Gisbert Vilaplana, residente en Al-
coy (ALICANTE), calle/ A. General Mola núm. 49
p o r
«CENICERO PARA VEHICULOS»

-o-o-o-o-o-o-o-o-

73 96 4



La invención a que se refiere la presente memoria consti-
tuye una novedad industrial, con características y ventajas
que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusi-
va que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripcio-
nes del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial, de 26 de
julio de 1929, texto refundido, publicado el 30 abril de 1.930.

El objeto por el cual se solicita el presente privile-
gio de Modelo de Utilidad se refiere a un cenicero propio pa-
ra ser empleado en automóviles, autocares o similares cuyas ca-
racterísticas de sencillez y perfecto cumplimiento del fin a
que está destinado ha de hacerle muy apreciado por los fumado-
res.

Se acompañan unos dibujos en los que se han representado
de un modo esquemático el cenicero en cuestión, el cual como
se deduce del examen de dichos dibujos se compone de tres pie-
zas fundidas (originalmente en aluminio) a saber: Vaso (fig.1);
Tapa (Fig.2); Placa (fig.3); y de varias piezas auxiliares mecá-
nicas tales como: Muelles de la tapa (fig.4); Botón pulsador -
(fig.8); Muelle del vaso (fig.10); Clavija (fig.11).

La tapa (2) va montada en el interior del vaso (1) en la
forma que expresa la figura 7, por medio de un pasador metáli-
co formando bisagra, y una vez montada en el vaso se le apli-
ca el botón pulsador (8) que puede ser de material plástico o
metálico con su eje, roscado o entrado a presión sobre el nudillo
(2a) de la tapa. En el nudo de bisagra de la tapa hay dos
huecos (6a), cada hueco aloja un muelle (4), colocados en la
forma que expresa la figura (5). Montados los muelles en la ta-
pa, ésta queda terminada según expresa la figura 6. Cuando ya
ha sido montada sobre el vaso, éste quedará como expresa la fi-
gura 7. El vaso, en su parte trasera lleva un muñón (7a) que pa-



73 964

5 netra en el agujero central de la placa (3a) aplicándosele el muelle (10) aprisionado por una clavija (11). Este muelle ejercerá presión y atraerá el vaso sobre la placa uniendo ambos cuerpos en posición normal y fijandolos por medio de dos botones media esfera (7b) que embragarán con las concavidades de las placa (3b). Cuando haya necesidad de vaciar y limpiar el cenicero, mediante ligera presión de la mano se desembragará (fig.9), pudiéndosele entonces, hacer girar en cualquier sentido hasta ponerlo en posición de boca abajo. Se abre la tapa por el botón pulsador y se extraen todas las impurezas y residuos; se vuelve a hacer girar el vaso hasta su posición normal y al soltarlo es atraído por el muelle hacia la placa quedando embragado.

15 Desde hace mucho tiempo, el automóvil, viene dotándose de ceniceros que forman parte de su guarnición metálica interior, tanto con una finalidad decorativa como por motivos de utilidad y comodidad para el viajero, por lo tanto, es de especial importancia que resulte vistoso y halagador. Se usa en casi todos los automóviles y especialmente en los autocares. Generalmente suele estar hecho de plancha metálica cromada o niquelada, modelada artesanalmente o troquelada, y todos ellos, mas o menos, se parecen en sistema y funcionamiento.

25 Este cenicero, difiere de los demás. Una vez terminado y pintado finamente al duco, resulta muy bonito y mas vistoso y elegante que todos los que le anteceden. Es original y posee algunas ventajas sobre los demás: Permite al pasajero dejar su cigarro o cigarrillo recién encendido o semi-consumido, sin necesidad de tirarlo, librándole las manos para buscar un documento, tarjeta, o cualquier otro objeto (cosa que sucede a menudo en conversación con el pasajero de la butaca vecina) y

30



73 96 4

5 luego de cumplida la misión, recuperar su cigarro hasta agotarlo o cansarse de fumar. Entonces lo deja sobre el recipiente que forma el cenicero en su parte superior, pulsa el botón de la tapa y ésta baja, desapareciendo el residuo en el fondo del cenicero, se suelta el pulsador y la tapa sube automáticamente dejando la colilla encerrada en el fondo del vaso.

10 Hecha la descripción que antecede es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden, y la que se reivindica en la siguiente

N O T A

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

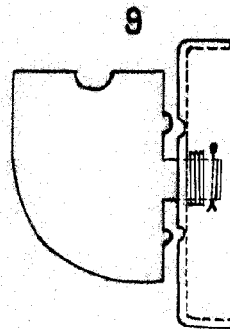
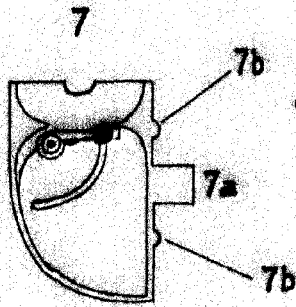
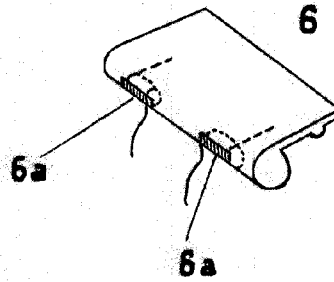
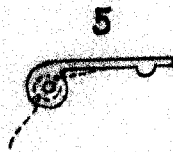
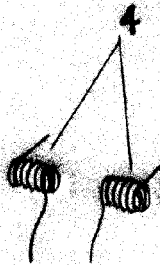
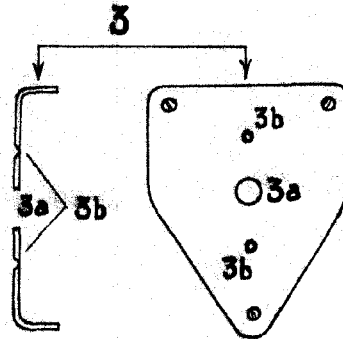
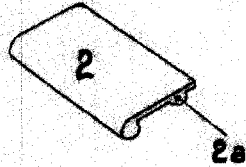
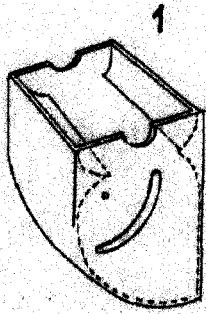
15 1. Cenicero para vehículos, caracterizado porque, está constituido esencialmente por un recipiente provisto de una tapa articulada y una especie de tapa intermedia para evitar la salida de los humos, estando acoplado este recipiente al lugar en donde se encuentra, por un pivote, que por medio de un pasador fuerza la acción de un muelle en espiral que tiende a
20 mantener al cenicero arrimado a la pieza próxima a la pared en cuya pieza se han practicado dos ranuras que coinciden con dos resaltes que tiene el pasador de modo que produzcan un encajeamiento que evite el que el cenicero se vuelque a no ser a
25 propio intento para efectuar su limpieza.

2. Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita: "CENICERO PARA VEHICULOS".

30 Todo conforme queda descrito en la presente memoria que consta de cuatro páginas y dibujos adjuntos.

Madrid, 27 mayo 1959
ALFONSO UNGRIA

73964



ESCALA VARIABLE

MADRID, 27 DE Mayo DE 1959

ALFONSO UNGRIA