



26

73948

MODELO DE UTILIDAD  
=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

Sobre:

" NUEVO ENVASE PARA ENGRASADORES DE AUTOMOVILES Y MAQUINARIA "

-----

Solicitante: Don Octavio ALVAREZ SUAREZ de nacionalidad española, domiciliado en Gijón, calle Fray Ceferino Gonzalez nº 58.

-----

El Modelo de Utilidad a que se refiere la presente memoria, está destinado a garantizar la explotación y la propiedad exclusivas, en España y sus Colonias, de un nuevo envase para engrasadores de automóviles y maquinaria.

5.

Los engrasadores a que nos referimos son del tipo "de presión" y "para aceite" y son de un gran consumo en las industrias metalúrgicas de maquinaria y del automóvil.

73948



10. A este efecto los fabricantes vienen suministrando estos engrasadores en cajas de cartón que contienen un número elevado de ellos, variable según su tamaño, dentro de las cuales van las piezas sueltas por lo que para llevar una estadística o contabilidad de ellos (con vistas a su reposición en el comercio), es necesario contarlos y volverlos a contar.

15. Además, por las condiciones de éste tipo de envases que contienen los engrasadores a granel, son muy corrientes los extravíos y lo que es más enojoso, las mezclas de diversos modelos en un mismo envase. Esto último es muy corriente dado que existen modelos de engrasadores cuyas diferencias son difíciles de apreciar a simple vista y, por lo general, el comercio destina un mismo cajón o lugar de almacenamiento para engrasadores de diversos tipos y tamaños.

20. Con el fin de evitar estos inconvenientes, se ha previsto el nuevo envase que presentamos en el cual, los engrasadores no van sueltos sino que, por el contrario, cada uno ocupa un determinado lugar dentro de la caja, por lo que es facilísimo hacerse cargo de las faltas existentes para su reposición. En este envase, los engrasadores van montados en una hoja de cartón provista de agujeros cada uno de los cuales contiene un engrasador. Si los engrasadores son sacados de los agujeros, como se conoce el número total de ellos que contiene el envase, una simple sustracción nos dá el número de los vendidos; si por el contrario, al venderlos se han entregado junto con la parte de cartón que los contiene, también se ha previsto un fácil medio de contabilizar rápidamente las faltas. La hoja de cartón a que van insertos los engrasadores está dividida en zonas por unas líneas de trepa y cada una de estas zonas contiene un número igual de ellos; como la hoja perforada de cartón cubre el fondo de la caja, si a dicha hoja le falta una zona, queda al descubierto una parte del

25.

30.

35.

73948

26 MAY



40. citado fondo en el cual van impresas unas leyendas de texto variable a conveniencia que concretan el número de engrasadores retirados del envase. Esto, como puede verse, facilita enormemente la estadística de existencias de engrasadores de cada tipo. Por otra parte, por ir los engrasadores montados sobre la hoja de cartón, se evita por completo la posibilidad de que puedan mezclarse con los de otros tipos o tamaños, ya que las diferencias de los diámetros de las roscas las determinan los diámetros de los agujeros practicados en las hojas de cartón en que van montados, y si las diferencias estriban en la cabeza del engrasador se nota a simple vista que la pieza está guardada en un envase que no le corresponde.
- 45.
- 50.

Para mejor comprensión del objeto y solamente a título de ejemplo, se adjunta una hoja de planos en la que, la figura 1 representa una vista en perspectiva de la hoja de cartón citada anteriormente; la figura 2, nos muestra dicha hoja alojada en el interior de la caja (cuya tapa no aparece en el dibujo), y finalmente, la figura 3, presenta un detalle parcial de dicha hoja con expresión de la forma de montaje de los engrasadores a fin de que ocupen un espacio más reducido.

- 55.
60. En todas estas figuras, -1- es la hoja perforada de cartón, -2- es la caja del envase y -3- los engrasadores.

65. Como puede apreciarse en las figuras 1 y 2, la hoja perforada -1- dispone de unas líneas de perforaciones o trepas -4- que, en el ejemplo que presentamos, la subdivide en cuatro zonas. Dichas trepas -4- no llegan a cruzarse con el fin de dotar a la hoja -1- de condiciones de mayor rigidez y durabilidad. Así pues, suponiendo que el contenido total del envase sea de cien piezas, a cada zona le corresponden veinticinco agujeros, en cada uno de los cuales deberá ir montado un engrasador. En la figura 2, se nota que falta una de las
- 70.



73948 26 MAR

zonas de la hoja -1- y que resulta al descubierto una parte del fondo -5- de la caja -2- en el que aparece una impresión o una etiqueta pegada que concreta el número de las faltas.

75. Debido a la forma en que va distribuido el contenido del envase la altura del mismo será solamente algo mayor que la altura total de los engrasadores en ella alojados ya que éstos quedan montados en la hoja perforada -1- (figura 3) verticalmente y admitiendo entre cada dos que tienen su cabeza hacia arriba, uno dispuesto a la inversa lo que permite acercarse más los citados agujeros y obtenerse un envase de menores dimensiones.

80. Serán variables las circunstancias de tamaño, forma y material particularmente referentes a cada uno de los elementos que componen el envase, en el que podrá ser variado todo aquello que no suponga alteración de la esencialidad del objeto expuesto en la pasada descripción, la cual deberá ser tomada en su mas amplio sentido y no como una limitación de posibilidades de realización.

85. NOTA

90. El modelo de utilidad, que se solicita por 20 años en España y sus colonias, deberá reasar sobre: " NUEVO ENVASE PARA ENGRASADORES DE AUTOMOVILES Y MAQUINARIA ", según las siguientes:

95. REIVINDICACIONES

100. 1ª.- nuevo envase para engrasadores de automóviles, y maquinaria, caracterizado porque en el interior de una caja, (provista de su correspondiente tapa), de excasa altura, va alojada una hoja perforada de material apropiado que está dividida en un número determinado de zonas iguales por unas líneas de agujeros o trepas que no llegan a cruzarse para lograr una mayor rigidez, llevando practicadas cada una de estas zonas una serie de agujeros dispuestos convenientemente



73948

26 MAY.

105.

cuyo número es igual en todas ellas y cuya suma es igual a la totalidad de los engrasadores contenidos en el envase.

110.

2ª.- Nuevo envase para engrasadores de automóviles y maquinaria, según la reivindicación anterior, caracterizado porque el interior del fondo de la caja lleva un impresor o bien unas etiquetas pegadas dispuestas de forma tal que, al faltar una de las zonas de la hoja perforada, queda al descubierto una leyenda que concreta el número de engrasadores que faltan en el envase.

115.

3ª.- Nuevo envase para engrasadores de automóviles y maquinaria, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado porque los agujeros de la hoja perforada van agrupados de forma que, en un mínimo espacio, cada dos engrasadores montados verticalmente con la cabeza hacia arriba y con su rosca introducida en los correspondientes agujeros, admiten entre ellos otro engrasador montado de la misma forma pero a la inversa, o sea con la cabeza hacia abajo.

120.

4ª.- Nuevo envase para engrasadores de automóviles y maquinaria, según las reivindicaciones que anteceden caracterizado porque el diámetro de los agujeros practicados en la hoja perforada está previsto para admitir, junta, la parte roscada o vástago de los correspondientes engrasadores, por lo que otros de mayor diámetro no entraran y los de menor diámetro no seran retenidos.

125.

5ª.- "NUEVO ENVASE PARA ENGRASADORES DE AUTOMOVILES Y MAQUINARIA".

130.

Según queda sustancialmente descrito en la presente memoria descriptiva, que consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos.

Madrid,

Don OCTAVIO ALVAREZ SUAREZ.

FRANCISCO GARCIA CABRERIZO

D. D.

Octavio Alvarez Suárez

Moja única



26 MAY

J. Lopez

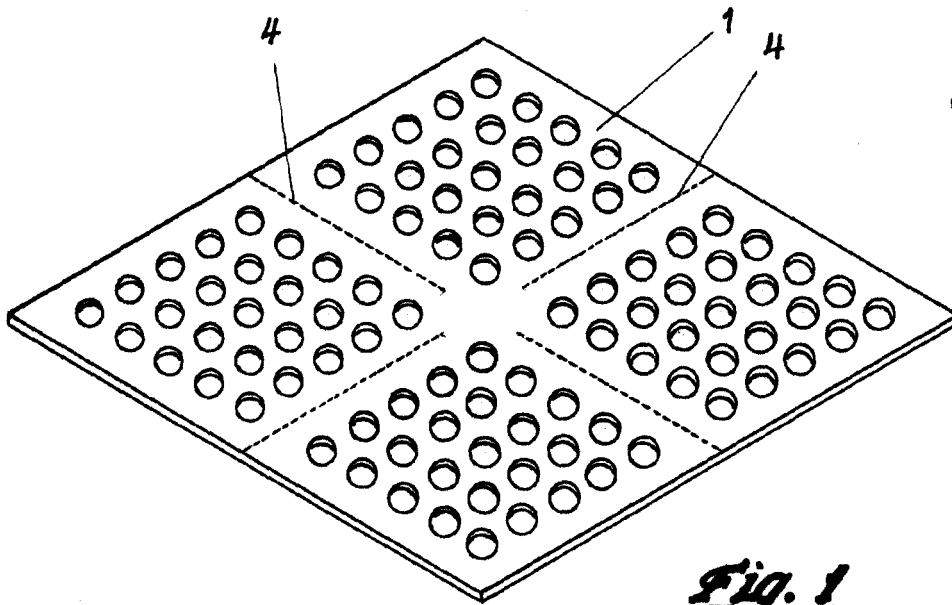


Fig. 1

73948

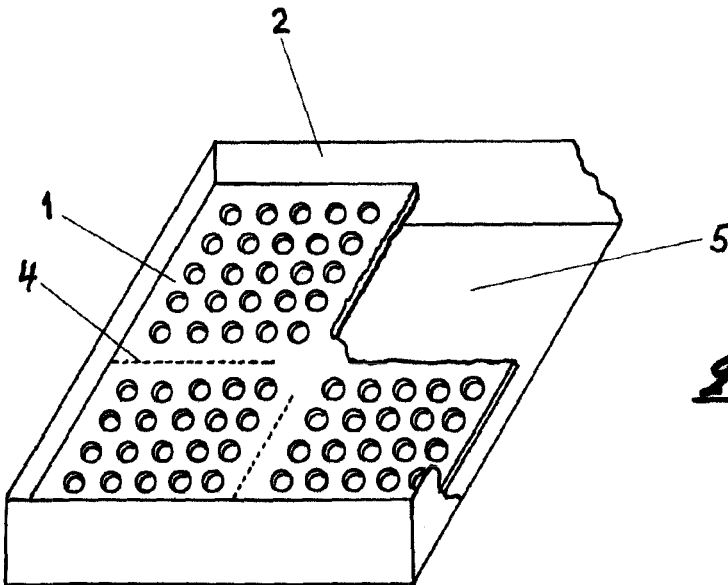


Fig. 2

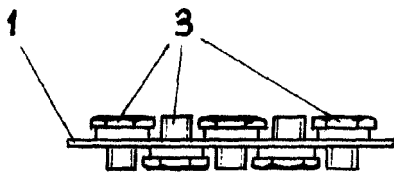


Fig. 3

Escala variable  
Madrid 26 Mayo 1959  
P. P.

FRANCISCO GARCIA CABRENIZO  
P. P.

*Alvarez Suárez*