

73934

26 MAY. 1932



73934

MEMORIA DESCRIPTIVA
DEL
MODELO DE UTILIDAD

que por veinte años, para España y sus Posesiones, se solicita a favor de la firma AGRO-ACEITUNERA, S.A., entidad española, residente en UTRERA (SEVILLA-ESPAÑA), calle Cristobal Colón nº 17, por: "UN TRICICLO-AUTOMOVIL PARA EL TRANSPORTE, ESPECIALMENTE DE BOCOYES".

--o-o-o-o-o-o-o--

5 El transporte de bocoyes, tanto de aceitunas como de vinos, etc. se viene realizando, normalmente, en carretas. Este método resulta lento y además costoso, con el inconveniente de que si su transporte es a través de la ciudad, resulta penoso y difícil tanto para el conductor como para las bestias empleadas en el tiro.

Concedor de estos inconvenientes el inventor de este modelo que nos ocupa y cuyo registro se solicita, ha construido un triciclo-automóvil con el cual se hace el transporte del bocoy, con rapidez

26 MAY



10 y economía, tanto en el interior del almacén como en la ciudad, resul-
tando fácil su manejo por ser éste vehículo de muy cortas dimensio-
nes y de poco volúmen, ya que el bocoye queda cubierto dentro del
chasis del mismo.

15 Este modelo está formado por un chasis (1-figs.1-2-3) de
planta rectangular con una serie de tirantas de arriostramientos
(2-figs.1-2-3) que lo completan.

20 Montado sobre los bastidores laterales (3-fig.2), lleva
este triciclo montadas las ruedas (4-figs.1-2-3), las cuales no van
unidas por un eje común, para permitir con facilidad la entrada del
bocoy en su alojamiento para transporte. Estas ruedas tienen los
bujes fijados a los bastidores laterales, no siendo estos giratorios
con relación a un eje vertical, sino fijos con sus tambores de frenos
giratorios con dichas ruedas y zapatos sujetos al chasis.

25 Junto a los tambores de freno van fijadas las ruedas de
mando por cadenas o correas trapezoidales desde los piñones montadas
en los extremos (5-figs.2-3) del mecanismo diferencial.

30 La rueda directriz (6-figs.1-3) es de menor diámetro que
las anteriores y es accionada por engranaje helicoidales mandados
desde el volante (7-figs.1-2) que está al alcance del sillín (8-
figs.1-2-3), siendo vertical el eje (9-fig.1) del volante como el
eje (10-figs.1-3) de orientación de dicha rueda.

35 Este vehículo va accionado por un motor (11-figs.1-3) de
explosión a dos tiempos con tres marchas hacia adelante y una hacia
atrás y equipado con una bomba hidráulica (12-fig.1) accionada con
el mismo motor, que permite una transmisión (13-fig.1) reversible
para accionar un rodillo (14-figs.1-2-3) que vá montado en sentido
longitudinal al chasis (1-figs.1-2-3), equipado con un juego de



cadena (15-figs.1-3) que van montados sobre un extremo a un gancho (16-fig.3) y fijadas al rodillo (14-figs.1-2-3) donde se enrolla o desenrolla según se desee levantar o bajar el bocoy.

40 Tanto el rodillo (14-figs.1-2-3) como los ganchos (16-fig. 3) van montados sobre un juego de arcadas o puentes (17-figs.1-2-3) construido de hierro en U con la altura suficiente para la entrada del bocoy.

45 Este modelo puede sufrir modificaciones siempre que no se altere la esencialidad del invento.

Todo según se detalla en el dibujo adjunto que a título de ejemplo acompaña a la presente memoria descriptiva en el que se representa:

La fig. 1: Una vista en alzado de frente del vehículo.

50 La fig. 2: Una vista en planta del mismo.

La fig. 3: Una vista en alzado de perfil.

-REIVINDICACIONES-

Se reivindica como de la propia y nueva invención la propiedad y explotación exclusiva de:

55 1.- Un triciclo-automóvil para el transporte, especialmente de bocoyes, caracterizado por llevar un chasis metálico convenientemente arriesado, y montados sobre sus laterales un juego de ruedas independiente una de otra, accionadas mediante transmisión a un mecanismo diferencial.

60 2.- Un triciclo-automóvil para el transporte, especialmente de bocoyes, según 1ª reivindicación, caracterizado por llevar montado sobre la parte posterior del chasis una rueda directriz, accionada por un volante con un eje vertical orientado con el de dicha rueda, quedando el volante al alcance del sillín.



- 65 3.- Un triciclo-automóvil para el transporte, especialmente de bocoyes, según 1ª y 2ª reivindicación, caracterizado por ir equipado con un motor de gasolina a dos tiempos, provisto de tres marchas hacia adelante y una hacia atrás, en combinación con una bomba hidráulica que acciona una transmisión de movimiento reversible.
- 70 4.- Un triciclo-automóvil para el transporte, especialmente de bocoyes, según 1ª a 3ª reivindicación, caracterizado por llevar un juego de puente o arcadas construido de hierro de perfil en U sobre el que va montado un rodillo giratorio equipado con un juego de cadenas que en un extremo van montados sobre un gancho y en el otro el rodillo mismo.
- 5.- " UN TRICICLO-AUTOMOVIL PARA EL TRANSPORTE, ESPECIALMENTE DE BOCOYES ".

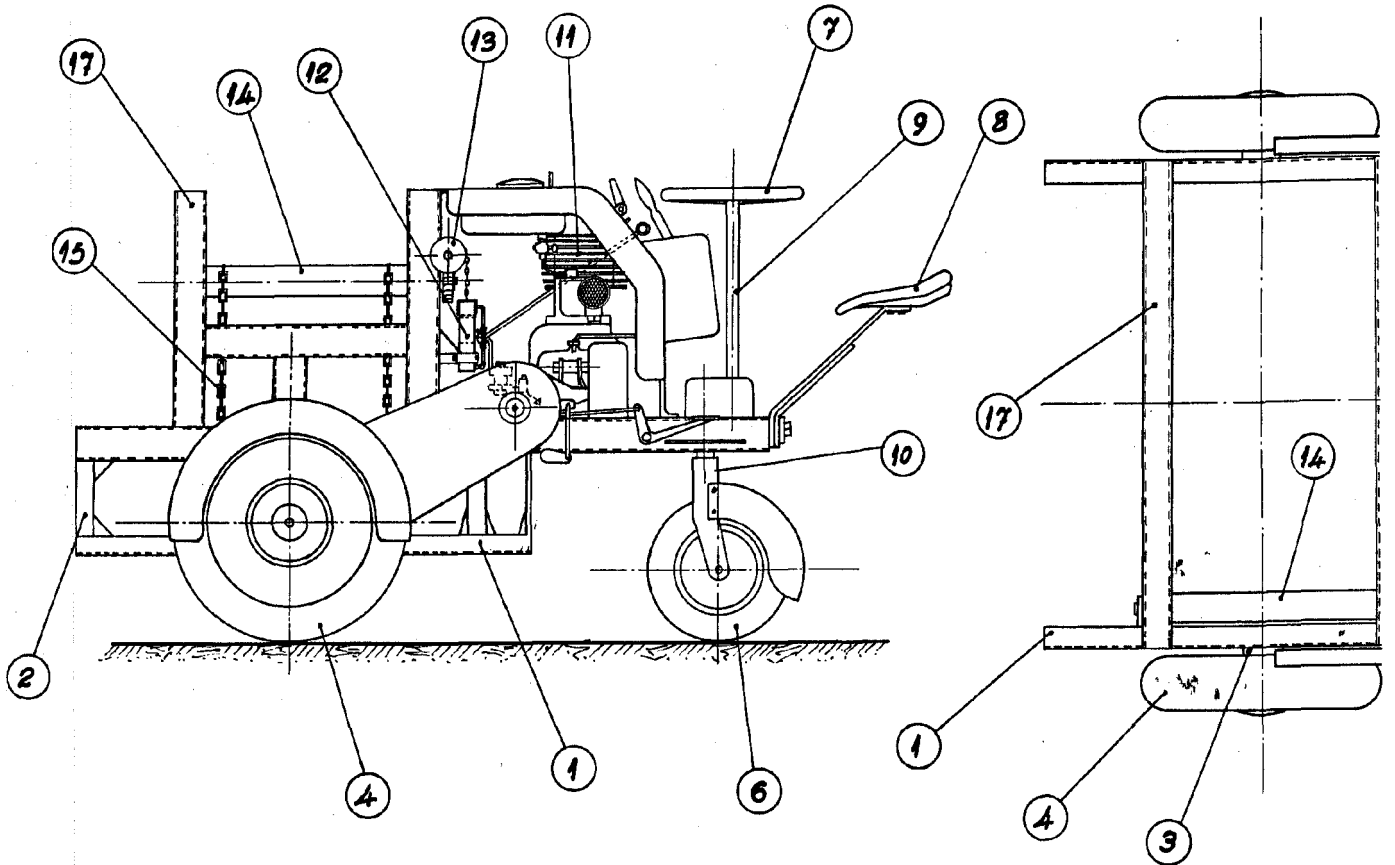
Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas numeradas y mecanografiadas en una sola cara a las que se acompañan un plano para su mejor comprensión.

MADRID, 26 MAYO DE 1.959-

Rodolfo de la Torre

Figura 1.

Figura 2



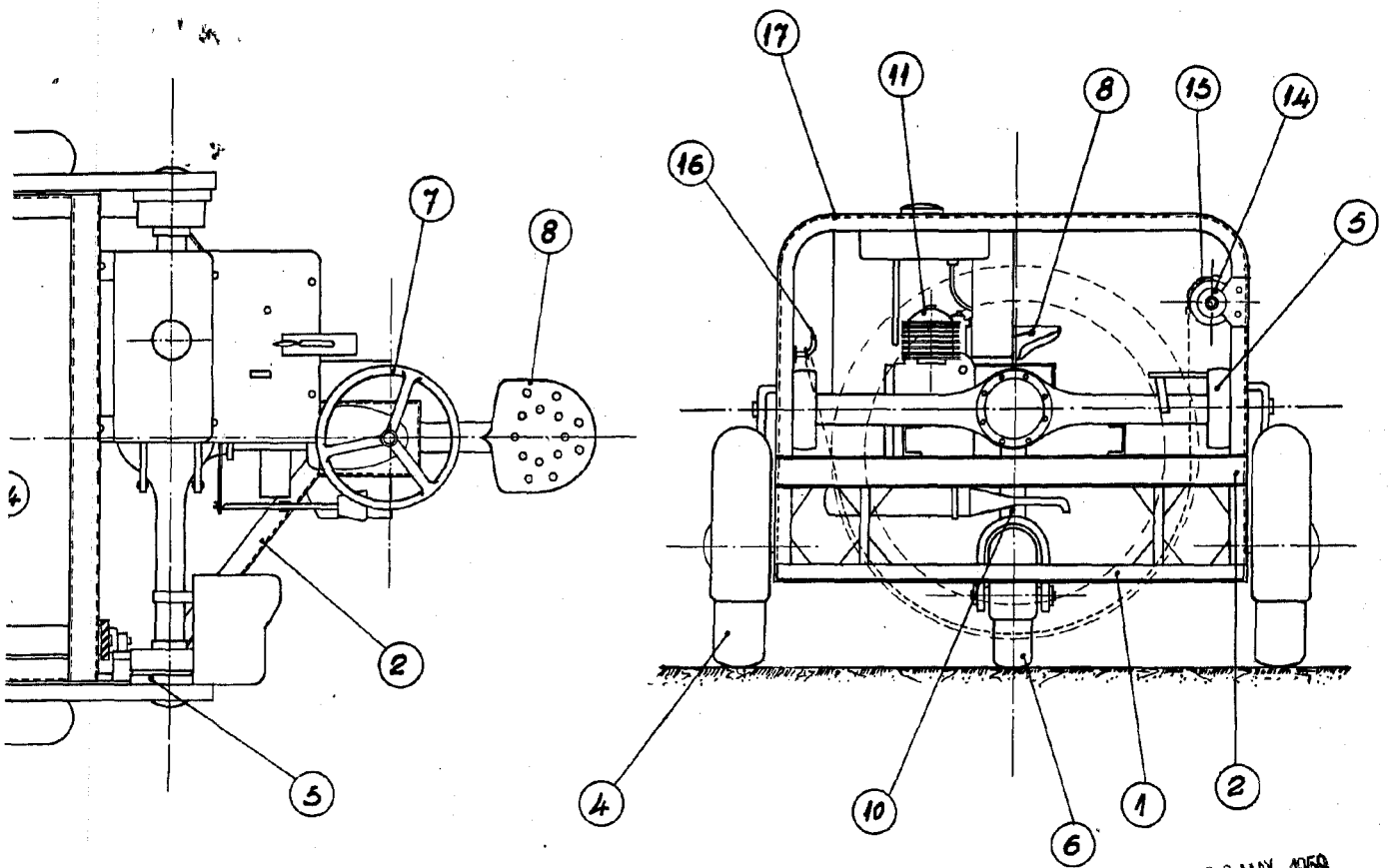
Escala: Variat

73934



Figura 3.

22



26 MAY. 1958
Patente de la Unión
A. J.

variable