



73871

23 MAY. 1903

73871

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la solicitud de un

MODELO de UTILIDAD por VEINTE años en
ESPAÑA,

a favor de

Don Adrian Luis Viudes Romero, resi-
dente en MURCIA, calle Floridablanca
número 75,

por

«UNA NUEVA SALIDA DE FUERZA EN MOTO-
RES CUYO PIÑON DE SALIDA DE LA CADE-
NA SECUNDARIA ESTA COLOCADO ENTRE EL
EMBRASUE Y EL CAMBIO DE VELOCIDADES».

-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-



73871

23 MAR 1930

5

La invención a que se refiere la presente memoria constituye una novedad industrial, con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva - que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones - del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial, de 26 de julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de abril 1.930.

10

La invención que se desea patentar tiene por finalidad - la de convertir la actual salida de fuerza por cadena en los motores del tipo Hispano Villiers, en una salida angular que, a la par que reúne las condiciones de economía, solidez y limpieza, proporciona una perfecta transmisión de la fuerza.

15

En los dibujos que se acompañan se ha representado de un modo esquemático la invención por la cual se solicita el presente privilegio de Modelo de Utilidad, de tal manera que cualquier persona entendida en este ramo de la maquinaria podrá - comprender con ayuda de la descripción que sigue cual es el - objeto que se desea patentar.

20

Como puede apreciarse en el dibujo, el motor de origen de Fábrica tiene la salida de fuerza por medio de una cadena A (fig. 1).

25

La salida de fuerza angular se consigue al cambiar la caja actual B, fig. 1, por la otra similar con alojamiento para el reenvío ó salida angular de fuerza representada en la fig. 2 con la letra B, la cual forma cuerpo sólidamente con las demás piezas del motor y está unida a éste por el mismo sistema que la pieza B, de la fig. 1.

En la fig. 3, se ve claramente la disposición de las piezas, siendo la pieza H é I, y M en la fig. 6, componentes de la caja de cambios, las cuales son de origen.

30

En sustitución del piñón ordinario para cadena se ha incorporado el piñón cónico G que junto con el A forman el reenv

73871



MAY. 1952

5 vío, los cuales están montados en la caja del embrague B, que está sujeta en su parte central por el tornillo D. Con objeto de recuperar la separación originada por el reenvío o salida angular entre la caja de embrague y el motor en sí, el piñón de toma de fuerza E tiene que ser acampanado (fig. 4) ó alargando el eje de cigüeñal L (fig.5) hasta alinearlo con la maza del embrague que a su vez tendrá que tener alargado su eje F (gif. 6) ó en su defecto, modifica el eje de la caja de cambios M (fig. 7).

10 Los detalles de realización aquí expuestos pueden variar si la conveniencia mecánica lo exige, ya que la idea en sí es la de suprimir la cadena e intercalar una transmisión angular en la misma salida actual del motor.

15 El funcionamiento del dispositivo descrito puede resumirse como sigue:

20 La fuerza proporcionada por el motor es transmitida al cigüeñal y de éste al piñón E (fig, 3) el cual envía su fuerza por una cadena o tren de engranajes a la maza de embrague, y éste por su eje F la manda a la caja de cambios, que después de efectuar las reducciones convenientes vuelve la fuerza a salir por el engranaje E que está montado en el eje M de la fig. 6, y como éste tiene en el otro extremo fijado el piñón angular G, la fuerza continua de G á A, saliendo así fuera del motor.

25 Las ventajas del dispositivo cuya descripción se ha hecho son numerosas y entre ellas caben destacar como principales las siguientes:

1ª Esta modificación origina un mejor rendimiento de la potencia.

30 2ª Es sólida, no requiriendo atención alguna para su funcionamiento.

73871



3ª Origina una mayor aplicación de este motor para toda clase de usos, sin necesidad de cajas intermedias ni dispositivos similares, que en resumidas cuentas, disminuyen la potencia.

5 4ª Su limpieza es óptima comparada con las cadenas actuales.

5ª Su economía se debe a que su costo se amortiza con las piezas sustituidas, como cadena, piñón, etc.

10 6ª Con esta nueva salida el motor puede montarse a cualquier distancia, ya que la transmisión por cardam no aumenta el costo y suprime los inconvenientes de una larga cadena.

15 Hecha la descripción que antecede, hemos de añadir que los detalles de realización de la idea expuesta, pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

N O T A

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

20 1ª. Una nueva salida de fuerza en motores cuyo piñón de salida de la cadena secundaria está colocado entre el embrague y el cambio de velocidades, caracterizada porque, consta de una transmisión angular formada por un juego de piñones cónicos que termina en un árbol de transmisión de la fuerza, y

25 transforma la habitual salida de fuerza por piñón y cadena de estos motores.

30 2ª. Una nueva salida de fuerza, según la reivindicación anterior, caracterizada porque consta de una caja que contiene conjuntamente la transmisión primaria del motor a la caja de cambios, el embrague y la transmisión secundaria angular intercalada entre dicha caja de cambios y el embrague.

73871



3ª. Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad, que se solicita

5
"UNA NUEVA SALIDA DE FUERZA EN MOTORES CUYO PISÓN DE SALIDA DE LA CADENA SECUNDARIA ESTA COLOCADO ENTRE EL EMBRAGUE Y EL CAMBIO DE VELOCIDADES".

Todo conforme se reivindica en la presente memoria, que consta de cinco páginas y dibujos adjuntos.

Madrid, 23 mayo 1959

ALFONSO UNGRIA

R.P.

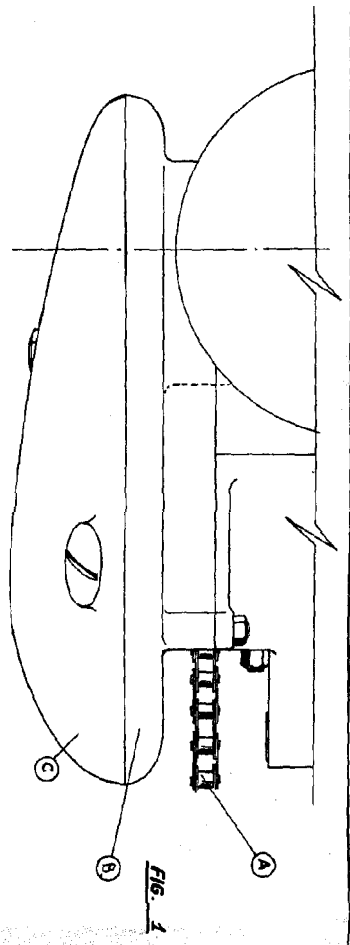


FIG. 1

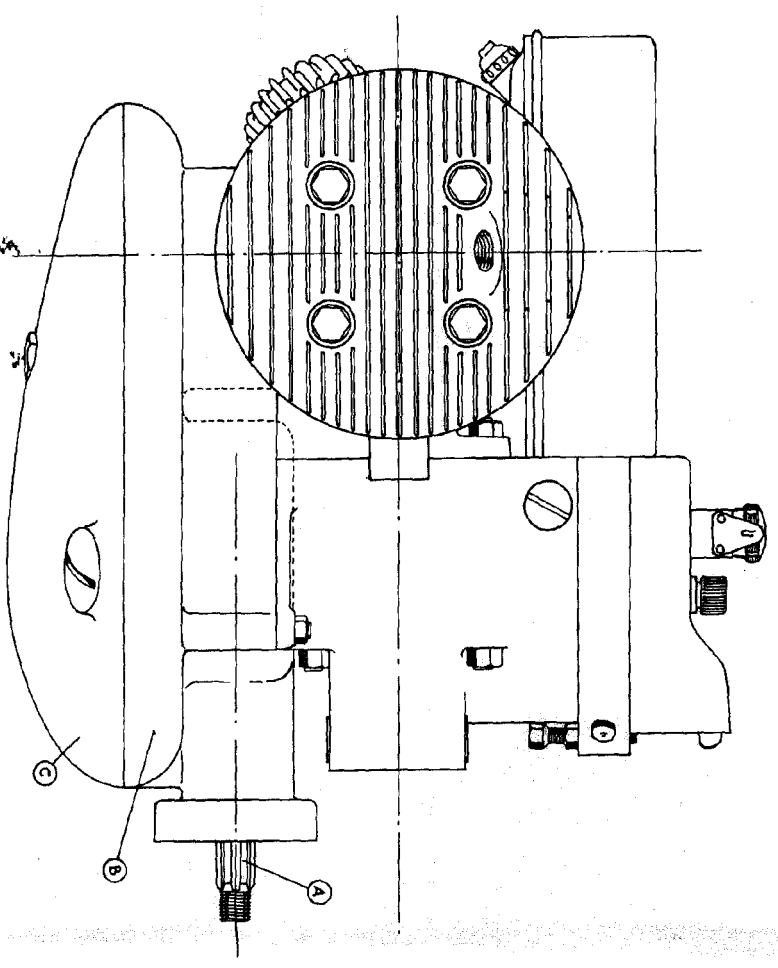


FIG. 2

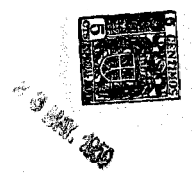
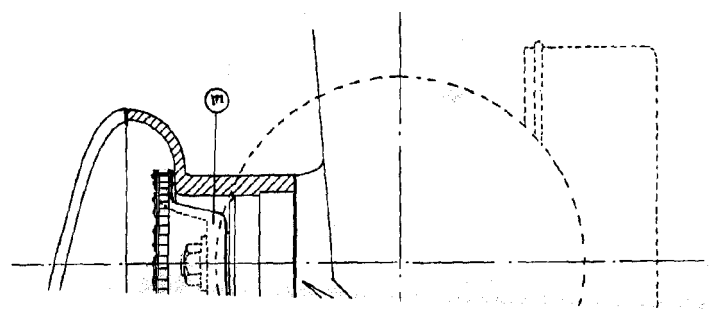


FIG. 1

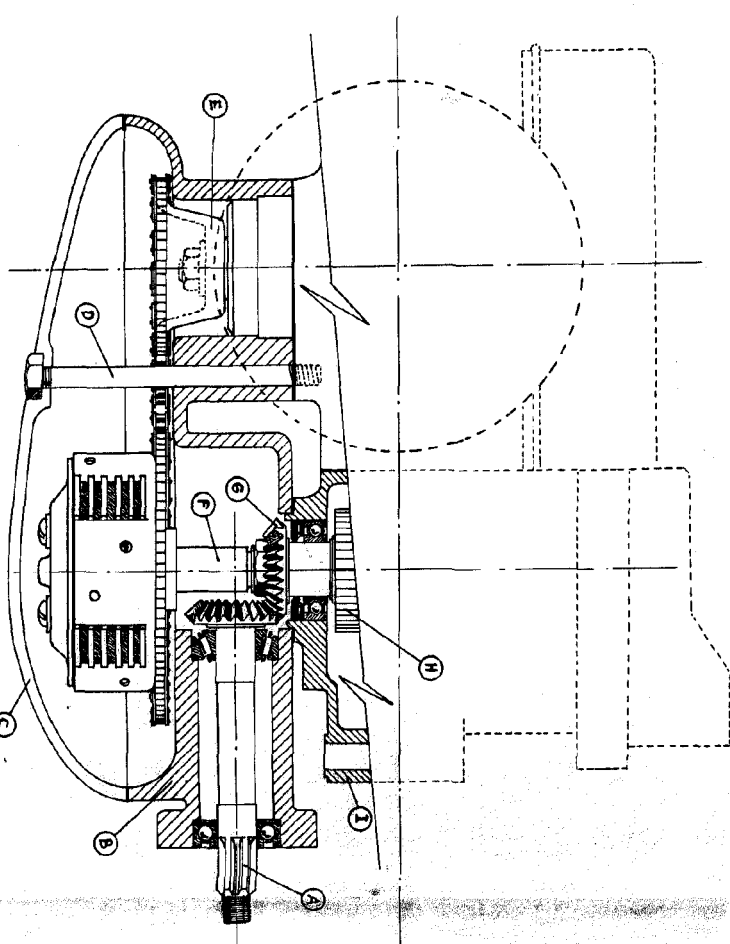


FIG. 3

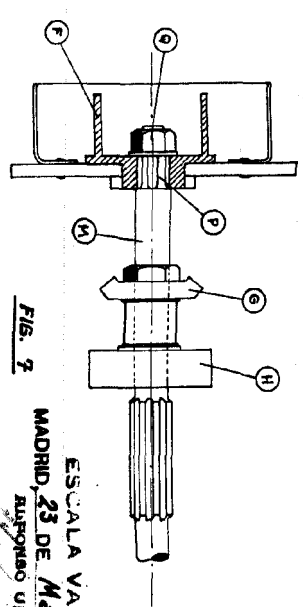


FIG. 2

ESCALA VARIABLE
 MADRID, 23 DE Mayo DE 1959
 RESPONSO UNARDA

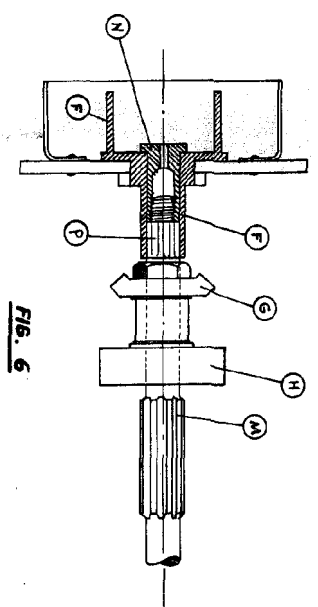


FIG. 6

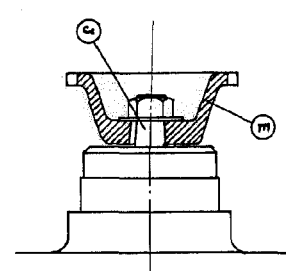


FIG. 4

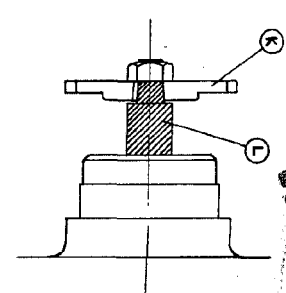


FIG. 5

73871

212

