

73831



MODELO DE UTILIDAD

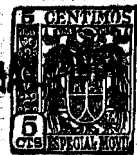
por 20 años

por "UN ESPEJO RETROVISOR PARA AUTOMOVILES, PERFECCIONADO",
a favor de D. José Canals Lluís, de nacionalidad española,
domiciliado en Barcelona, Caballero, 67, 1º 4ª.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

Se describe en este Modelo de utilidad, un espejo retrovisor para automóviles, perfeccionado, apropiado para ser colocado en la parte delantera de los guardabarrros de los vehículos, siendo fácilmente regulable su inclinación según un eje vertical y otro horizontal, mediante un eje flexible controlado desde un botón del salpicadero del automóvil. El espejo es perfectamente estable en cualquier posición, y su accionamiento es irreversible, es decir, que si bien es fácilmente movible desde el botón



de mando, su posición no puede ser variada actuando directamente sobre el espejo, lo que excluye la posibilidad de que su inclinación pueda alterarse de manera fortuita.

5. Para su mejor comprensión, se adjuntan, a título de ejemplo, unos dibujos de un espejo retrovisor realizado de acuerdo con el presente Modelo.

La figura 1 es una vista en perspectiva del espejo desmontado, la figura 2 es una sección completa, la figura 3 es un detalle de la anterior, y la figura 4 es una vista en perspectiva del espejo una vez montado.

Según tales dibujos, este espejo retrovisor consiste esencialmente en una caja envolvente -1- de forma variable, unida a la base -2- por medio de un tornillo -3-, poseyendo varias muescas -4- en las que puede entrar un saliente -5- de la base -2-, quedando de este modo fijada la caja -1- en cualquiera de varias posiciones distintas. Dicha caja -1- presenta el núcleo central -6- sobre el que va montado interiormente el espejo -7-, de forma coincidente con la de la caja, efectuándose la unión entre ambos elementos por mediación de la rótula -8- ,montada en el espejo -7-, roscando el pasador -9-, que es presionado hacia fuera por un resorte -10-, en el tetón -11- de dicha rótula. La caja -1- presenta interiormente un cuello cilíndrico -12- sobre el que pueden girar dos anillos -13- y -14-, cuyos flancos son de altura variable, actuando a modo de levas dobles con respecto a los impulsores -15- y -16-, y -17- y -18-, respectivamente, los cuales pueden deslizar a lo largo de unos salientes de la caja -1-, ejerciendo presión sobre la cara posterior del espejo -7-. Ambos anillos -13- y -14- poseen sendos sectores inferiores -19- y -20-, que están dentados en su parte baja, pudiendo engranar en



73831

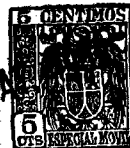
cualquiera de ellos, un piñón -21- fijo a un extremo de un eje flexible -22-, el cual puede ser controlado mediante el botón -23- desde el tablero de mandos del automóvil, transmitiéndose su giro a cualquiera de los anillos -13- 6 5. -14-, provocando, según el sentido de giro, la elevación o descenso de un par de impulsores diametralmente opuestos de los -15-, -16-, -17- y -18-, lo cual se traduce en un giro de espejo -7- según un eje vertical u horizontal. Para que el piñón -21- engrane con el sector -19- ó el -20-, 10. basta con tirar longitudinalmente del botón de mando -23-.

El giro de los sectores -19- y -20- está limitado por unos topes salientes -24- y -25-, y el espejo -7- se mantiene constantemente en contacto con los impulsores -15-, -16-, -17- y -18-, por acción de un resorte -26- montado 15. en uno de ellos.

Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del espejo retrovisor, aquí descrito, será variable a los efectos del actual Modelo.

N O T A.

20. Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:
- 1.- Un espejo retrovisor para automóviles, perfeccionado, caracterizado por consistir en una caja envolvente fijable según varias posiciones angulares distintas en una base de 25. apoyo, conteniendo un espejo unido a la caja por medio de una rótula y un perno roscado con un resorte antagonista, cuyo espejo puede girar según dos ejes perpendiculares por un sistema de levas, contenido en la caja envolvente y accionado por un piñón controlado a través de un eje flexible por 30. medio de un botón de mando desplazable longitudinalmente.
 - 2.- El propio espejo de la reivindicación anterior, caracte-



73831

- rizado porque la caja envolvente posee un cuello interior sobre el que pueden girar dos anillos cuyos rebordes son de perfil variable, actuando como levas dobles sobre dos pares de impulsores que presionan sobre la cara anterior
5. del espejo en puntos diametralmente opuestos, ocasionando su giro según dos ejes perpendiculares.
- 3.- El propio espejo de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque los dos anillos giratorios poseen sendos sectores dentados inferiores, susceptibles de engranar con un piñón único fijado en el extremo de un eje flexible controlado por un botón del tablero de mandos, estando limitado el giro de ambos sectores por unos topes de la caja envolvente, y pudiendo el botón de control desplazarse longitudinalmente, correspondiendo al
10. accionamiento de los dos sectores.
15. 4.- El propio espejo de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la caja envolvente posee inferiormente una pluralidad de ranuras en las que puede entrar un saliente de la base de fijación, quedando ambos elementos
20. solidarios por acción de un tornillo.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurran en la esencialidad del Modelo de utilidad definido en las anteriores reivindicaciones, cuyo objeto es:

- 5.- "UN ESPEJO RETROVISOR PARA AUTOMOVILES, PERFECCIONADO".
25. Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo adjunto.

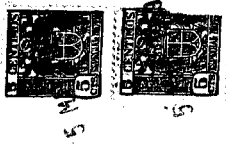
Barcelona, cinco de mayo de mil novecientos cincuenta y nueve.

P.A. de D. José Canals Lluís,

L. DURAN
P. P.

U. JOSE CANALS LLUIS

ADINA UNICA



73831

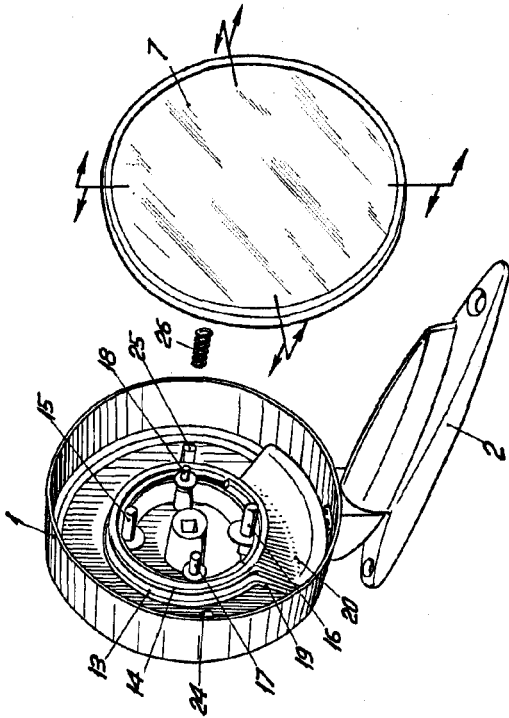


Fig. 1

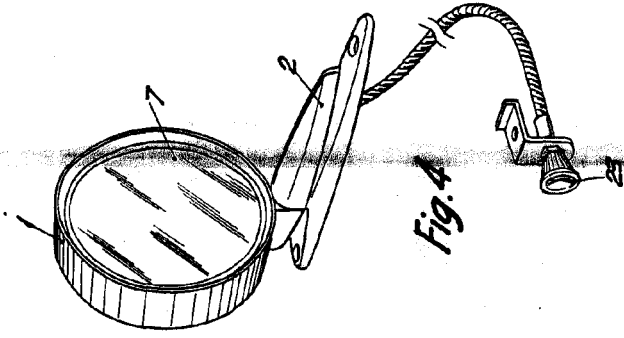


Fig. 4

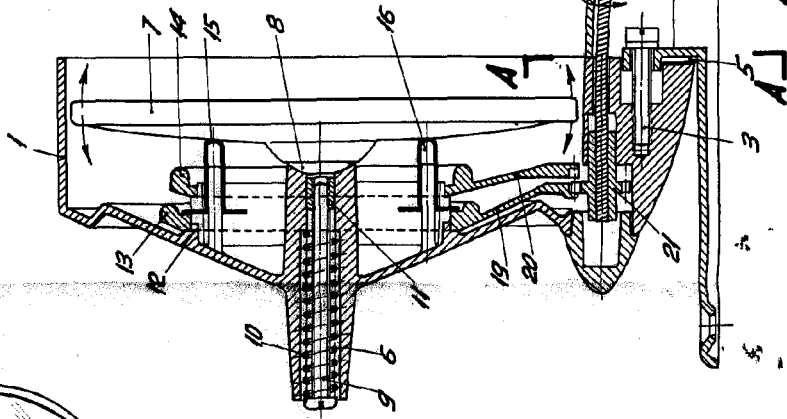


Fig. 2

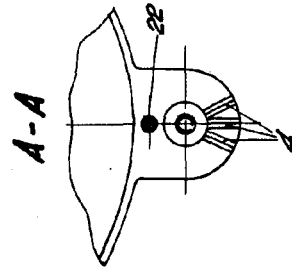


Fig. 3

BARCELONA, 5 MAYO DE 1958
L. DURAN
P.P.Y. L.

ESCALA VARIABLE