



73814

MEMORIA DESCRIPTIVA  
-----

Correspondiente a un Modelo de Utilidad, que se solicita por veinte años para todo el Territorio Nacional y sus Colonias, a favor de D. BALTASAR MARCHE SANTANDREU y D. SEBASTIAN MARCHE DALMAU, ambos de nacionalidad española, residentes en SANTA MARGARITA (Mallorca), calle de Calvo Sotelo 10, por:

UN NUEVO TIPO DE BIELA GEMELA.

-----

El presente registro de Modelo de Utilidad, concierne como su enunciado indica, un nuevo tipo de biela gemela, de acuerdo con la descripción detallada que del mismo se realiza, debiendo interpretarse siempre este concepto en su más amplio sentido y nunca en limitativo.

5

Para mejor comprensión de este objeto se adjunta a la presente Memoria Descriptiva una hoja de planos en la que a título de ejemplo, se representan todas y cada una de las



73814

partes que lo forman y relación que guardan entre si.

10 Dicha hoja de planos representa un corte esquemático de las bielas de los dispositivos mecánicos sobre los cuales va montado y actúa.

En dicha hoja de planos se aprecian las siguientes referencias.

15 A.- Pistón del motor.

B.- Bulón transversal que atraviesa dicho embolo.

C.- Bielas cuyo registro se preconiza, que están constituidas por dos brazos dispuestos en sentido vertical, paralelo y que presentan entre si idénticas dimensiones.

20 D.- Cabezas superiores de las bielas de forma giratoria y dotadas de cojinetes de fricción para unir a los extremos del bulón.

E.- Cabezas inferiores de las bielas unidas en posición excentrica a un doble juego de cigueñales.

25 F.- Cigueñales dobles, que constituyen al propio tiempo los elementos impulsores del aceite.

G.- Eje del cigueñal establecido en tres secciones.

30 Las ventajas principales de estas bielas es la de determinar mayor potencial cinético por cuanto su montaje doble de apoyo coaxial superior e inferior con respecto al pistón y volantes de inercia determinan un giro más uniforme y sin cabeceos, con aumento de fuerzas y velocidad.

35 Los brazos de dichas bielas son completamente rígidos con o sin nervaduras de refuerzos y de dimensiones adecuadas.

Descrita suficientemente la naturaleza del Modelo, se



19 MAR

73814

hace constar expresamente que cualquier modificación de detalle que se introduzca, tanto en forma, dimensiones o clase de material empleado, se considerará incluida dentro de esta protección en tanto que no altere o modifique esencialmente su finalidad característica.

N O T A  
- - - -

Por último se declaran de novedad y utilidad, las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S  
- - - - -

1ª.- Un nuevo tipo de biela gemela, caracterizada esencialmente por comprender dos brazos rígidos de dimensiones variables que se sitúan en sentido vertical y paralelos entre sí presentando dos cabezas superiores dotadas de rodamiento de fricción y que se ajustan coaxialmente sobre extremos salientes del bulón pasante del pistón, en tanto que la parte inferior presenta sendas cabezas dotadas asimismo de cojinetes de fricción y que se sitúan en forma inseparable, giratoria y en posición excéntrica sobre dos juegos gemelos de cigueñales que actúan de volantes de inercia, constituyendo al propio tiempo estos brazos de empuje y tracción elementos impulsores del engrase constante del motor.

2ª.- UN NUEVO TIPO DE BIELA GEMELA.

Todo ello tal y como se describe en el cuerpo de la presente Memoria, se reivindica en su Nota y se representa a título de ejemplo en la adjunta Hoja de planos.

19 MA



73814

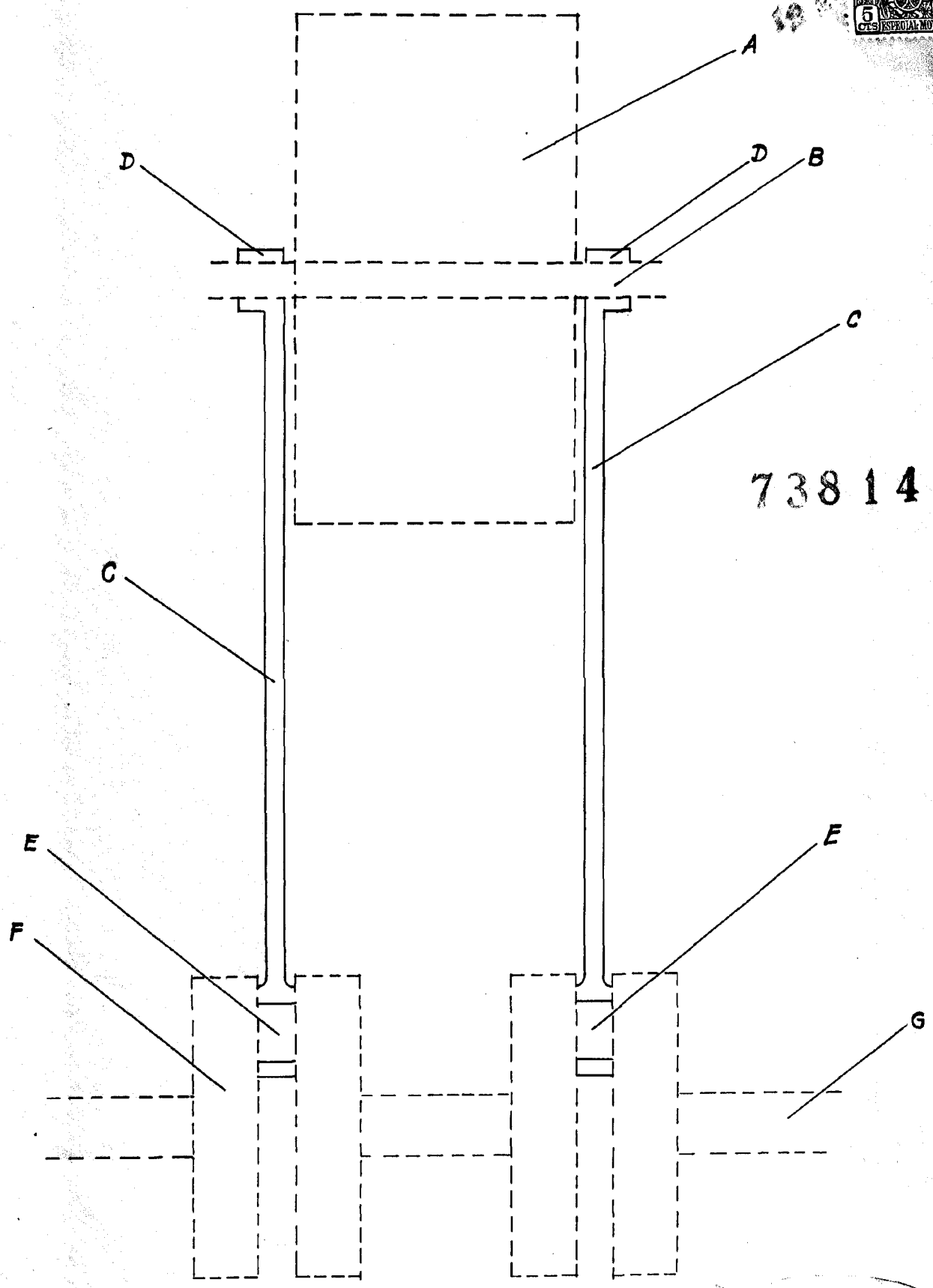
Esta Memoria Descriptiva consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y a dos espacios.

Madrid, 19 MAY. 1959

VISITACION PERALTA ALVAREZ  
P. P.



X



738 14

ESCALA VARIABLE

MADRID 10 MAY 1888  
*Antonio Ferrer*  
R. R.

*Sanita*