

73798

MODELO DE UTILIDAD  
POR VEINTE AÑOS  
EN ESPAÑA

Solicitado a favor de D. Jorge Piqué Serra, de nacionalidad española, domiciliado en BARCELONA, C/. Antenza nº. 35

p o r

.=;=;="AVION DESMONTABLE DE JUGUETE"=;#;=;=;=;=;=;=

~~~~~

MEMORIA DESCRIPTIVA  
=====

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un avión desmontable de juguete dotado de unas características de montaje y desmontaje, tan sumamente seguras y fáciles, que dan al nuevo juguete un atractivo considerablemente superior, al de otros juguetes similares actualmente existentes y una facilidad de utilización por parte de los pequeños usuarios, que hace que además de resultar distraído sea asimismo interesante e



73798

instructivo.

10

A causa de todo ello no cabe duda que este nuevo avion desmontable de juguete ha de resultar de gran utilidad práctica de modo que su solicitante se hace merecedor al privilegio de exclusividad que el presente Modelo supone produciendo ademas con su utilización un efecto nuevo.

15

Para que la idea general anteriormente expuesta pueda ser más facilmente comprendida en la descripción que sigue nos vamos a referir a la lamina de dibujo que se acompaña que nos muestra un caso de realización práctica del nuevo avión desmontable de juguete, naturalmente que tratandose de un ejemplo aclaratorio el dibujo en cuestion deberá interpretarse en su más amplio sentido y sin caracter limitativo alguno.

20

25

En dicho dibujo se representan vistas de las distintas partes que constituyen el avión desmontable de juguete, representandose en la figura 1 una vista en planta del cuerpo inferior y alas del avión, en la figura 2 una sección por A-B de la figura anterior, en las figuras 3 y 4 dos vistas de la cabina de mando y pilotaje en la figura 5 una vista lateral del cuerpo superior en la figura 6 una vista de la pieza frontal de la figura 5, en la figura 7 una vista lateral del motor, en la figura 8 una vista de la parte del cuerpo superior que constituye la tapa del motor y en las figuras 9 y 10 una vista de la hélice de propulsión y del tren de aterrizaje respectivamente.

30

35

Los elementos mecanicos de los citados dibujos son los siguientes: -1- fuselaje del avión, -2- alas



40

45

50

55

60

65

anteriores, -3- taladros, -4- escotaduras inferiores de las alas -2-, -5- tabique, -6- prolongación superior del tabique -5-, -7- vastago posterior, -8- vastagos anteriores -9- prolongación superior de menor diametro de los vastagos -8-, -10- abertura circular anterior, -11- cabina piloto, -12- vastagos inferiores, -13- vastago interior, -14- tabique intermedio, -15- cuerpo superior, -16- carlinga, -17- timon, -18- alas posteriores, -19- tabique intermedio, -20- taladro posterior, -21- pieza frontal del cuerpo -15-, -22- abertura de la pieza -21-, -23- encaje inferior de la abertura -22-, -24- motor, -25- eje del motor, -26- y 27- taladros del motor, -28- tapa del motor, -29- abertura circular anterior, -30- pestañas laterales de la pieza -28-, -31- cuerpo de la hélice de propulsión, -32- aspas de las misma, -33- encaje del cuerpo -31-, -34- encaje central interno, -35- rueda de aterrizaje, -36- soporte de las ruedas -35-, y -37- extremo que encaja en las escotaduras -4-.

Para proceder al montaje del nuevo avión desmontable objeto de este Modelo se procede como sigue: en primer lugar se acopla la pieza -11-, al cuerpo principal o fuselaje -1-, introduciendo los vastagos -12- en los orificios -3-; a continuación se acopla el cuerpo superior -15-, asegurandose su colocación mediante el taladro -7- que se introduce en el orificio -20- y por su parte anterior, por medio de la prolongación -6- que se adapta contra el encaje -23-; se acopla seguidamente el motor -24- que queda debidamente retenido por los vastagos -9- introducidos en los correspondientes taladros -26- y -27- quedando su eje -25- apoyado sobre la aber-



70

tura -10- y sobresaliendo de la misma, se coloca despues  
 la pieza -28- que completa el cuerpo superior -15- del  
 avión, fijandose mediante las pestañas laterales -30-, se  
 acopla luego la hélice -31- sobre el eje -25- del motor  
 y por último se introduce a presión el tren de aterri-  
 zaje -37-, quedando montado de una manera rápida y solida  
 el nuevo avión de juguete. Para proceder al desmontaje  
 del mismo basta efectuar las operaciones inversas a las  
 descritas, pudiendo repetirse la operación de montaje y  
 desmontaje tantas veces como se desee sin riesgo alguno  
 de anomalias o desperfectos, consiguiendose la realización  
 de un juguete de gran interes y máximo entretenimiento.

75

80

Descrita suficientemente la naturaleza y cons-  
 titución del nuevo avión desmontable de juguete, se ha de  
 hacer constar que podrá realizarse en diversidad de formas  
 tamaños y materiales, así como que podrán introducirse  
 variaciones secundarias que no alteren la esencialidad  
 de su objeto que se pone de manifiesto con la siguiente:

85

N O T A  
 = = = =

90

Los puntos nuevos no conocidos ni practica-  
 dos en España sobre los cuales se desea recaigan las rei-  
 vindicaciones del presente Modelo de Utilidad son:

95

1º.- Avión desmontable de juguete, caracte-  
 rizado porque el cuerpo principal o fuselaje comprende  
 longitudinalmente dispuestos en su parte central, un vas-  
 tago vertical en su extremo posterior, dos taladros en  
 un un mismo plano horizontal, situado en un punto inter-  
 medio del ancho de las alas y un tabique vertical junto  
 a la arista anterior de las alas con una prolongación  
 superior convergente y una pestaña horizontal en su ver-



100

tice, y otros dos vastagos de doble sección, menor la superior dispuestos en el extremo anterior, estando provistas las alas en su cara inferior de sendas prolongaciones con una ranura central de forma rectangular.

105

2ª.- Avión desmontable de juguete según la reivindicación anterior, caracterizado porque la pieza que constituye la cabina del piloto presenta en su cara inferior tres planos horizontales escalonados con dos vastagos externos que sobresalen del plano horizontal más inferior, y otro vastago interno equidistante de los dos antes citados y situados los tres vastagos en un mismo plano horizontal.

110

3ª.- Avión desmontable de juguete, según las reivindicaciones anteriores caracterizado porque la mitad superior del cuerpo del avión presenta un orificio en el extremo posterior de su cara interna para su ensamblaje con el vastago correspondiente del fuselaje de la reivindicación 1ª. y porque en su parte anterior presenta una pieza frontal con una abertura superior para el paso y apoyo del eje del motor.

115

120

4ª.- Avión desmontable de juguete, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el motor comprende dos taladros verticales en su cara inferior para ensamblar con los vastagos anteriores del cuerpo principal de la reivindicación 1ª.

125

5ª.- Avión desmontable de juguete, según las reivindicaciones anteriores caracterizado porque la pieza que completa el extremo anterior de la mitad superior del cuerpo de avión y que cubre el motor, está provista de unas pestañas laterales que se alojan a pre-



130

sión contra la cara interna del cuerpo principal ut.  
avión.

135

6ª.- Avión desmontable de juguete, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el cuerpo de la hélice comprende una abertura interior para su encaje con el saliente circular dispuesto en el eje del motor y porque las ruedas del tren de aterrizaje son solidarias de una pieza angular con una prolongación trapezoidal la cual se aloja en las aberturas rectangulares de las prolongaciones inferiores de las alas del avión.

140

6ª.- AVION DESMONTABLE DE JUGUETE, de conformidad en un todo y dines Industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y graficamente representado en el adjunto plano para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de SEIS hojas mecanografiadas a dos espacios por una sola cara en 142 líneas.

Madrid, 20 de Mayo de 1.959

Por autorización del interesado.

JOSE LOPEZ  
P. P.

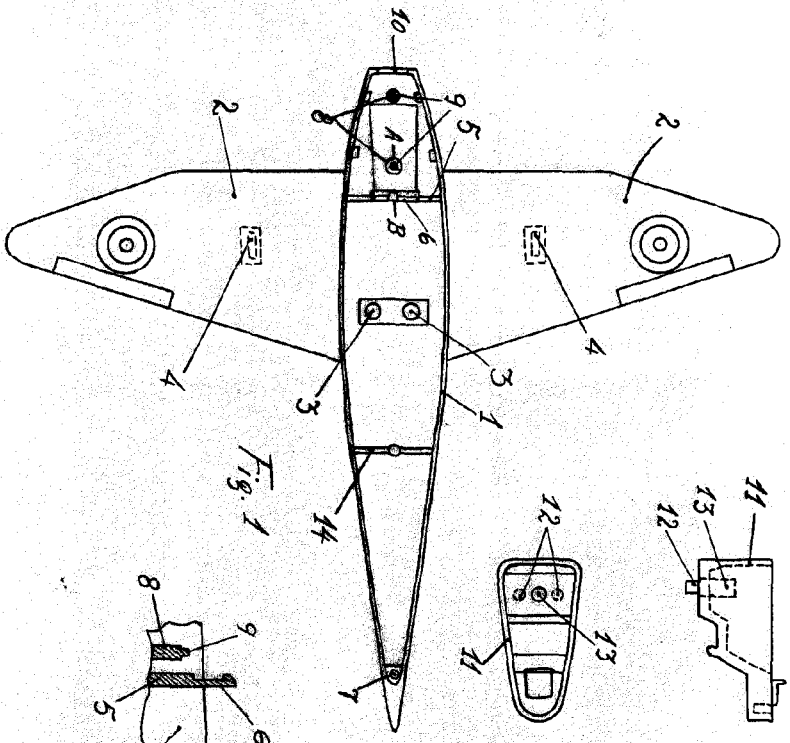


Fig. 1

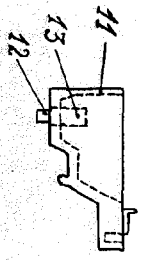


Fig. 3

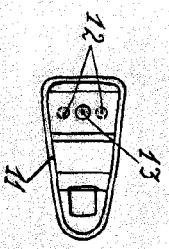


Fig. 4

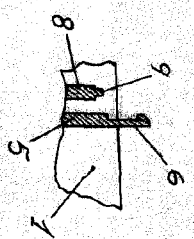


Fig. 2

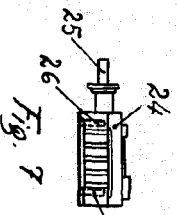


Fig. 7

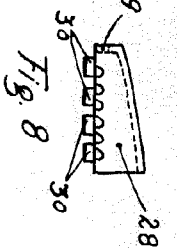


Fig. 8

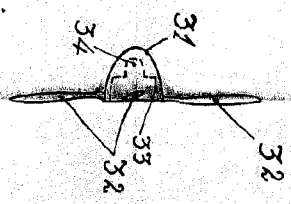


Fig. 9

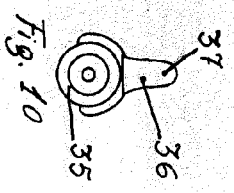


Fig. 10

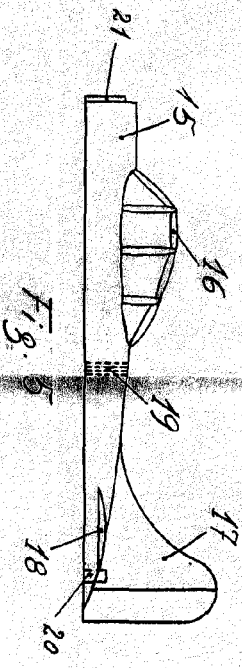
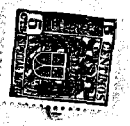


Fig. 5



Fig. 6



73798

Escala variable

Madrid. Mayo 1.959

REVISTA AERONAUTICA

*[Handwritten signature]*