

7370427



73784

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UN DISPOSITIVO DE PROPULSION PARA BARCOS EN MINIATURA",
a favor de D. José Oriol Mayol Ferrer-Vidal, de naciona-
lidad española, domiciliado en Barcelona, Mayor de Sarriá,
121.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

Por este Modelo de utilidad se describe un dispositivo
de propulsión aplicable a los barcos en miniatura cuya
fundamental característica es la de que su hélice de
propulsión queda vinculada a un timón cuyas posiciones o
5. derivas se determinan precisamente por las reacciones an-
gulares alrededor de su eje que sufre su hélice al chocar
el barco contra algún obstáculo que impida, frene o difi-
culte el avance normal del mismo. Esta condición fundamen-
tal se combina con el hecho de que en la propia quilla



- 2 - 73784

del barco se alinea con la posición normal de avance del mismo, eso es, la coincidente con el plano longitudinal de simetría del casco, otro timón rígido y fijo que por tanto asegura la marcha en línea recta.

5. Para mayor claridad adjuntamos a título de ejemplo unos dibujos relacionados con la propulsión que nos ocupa, supuesta ésta aplicada a una canoa -1- de fondo plano -2-.

En el caso expuesto se supone además que el motor de propulsión -3- es eléctrico y que está alimentado por unas pilas secas.

10. Es esencial en este dispositivo que el eje motor -4- sea vertical y en su prolongación atraviese la quilla -2- vinculándose, mejor dicho, quedando envuelto, por el eje tubular -5- que forma el eje vertical de giro de un timón -6- que puede girar loco alrededor de dicho eje tubular y vertical de giro -5-. Al efecto el eje -4- se prolonga por medio del eje transmisor -7- esencialmente flexible y elástico, eso es, de alambre arrollado en espiral y aquel eje tubular del timón, más abajo de la quilla describe un arco -8- de 90° para quedar paralelo a la superficie -9- del agua y por debajo de ella, solidarizándose con la hélice -10-. Este mismo timón giratorio -11- forma un leve diedro posterior de arista vertical con lo que se sensibiliza la movilidad angular del timón alrededor del tramo vertical del repetido eje tubular de suspensión y giro -5-, de modo que al tropezar la proa del barco contra cualquier objeto o resistencia mecánica, gira el timón y sin parar la hélice se varia el rumbo del barquito. El timón fijo de estabilización de rumbo se representa por -12-.

30. Interesa consignar que a los efectos del actual Modelo será variable todo cuanto no afecte, altere, cambie



- o modifique la esencia del dispositivo de propulsión aquí descrito, y por tanto serán variables, la forma y tamaño del barco en miniatura, el motor de propulsión que podrá ser eléctrico, de cuerda o de cualquier otro sistema y asimismo la forma y características náuticas del barco.

N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:

10. 1.- Un dispositivo de propulsión para barcos en miniatura, que se caracteriza por vincular la hélice de propulsión a un timón giratorio alrededor de un eje vertical de suspensión y giro, coincidente con el plano longitudinal de simetría del casco y situado en el tercio anterior del mismo casco; siendo el eje de propulsión de la hélice, flexible y elástico, a base de una espiral de alambre unida por un extremo al eje vertical del motor y por el otro al eje horizontal de la hélice, quedando ocluido en una envolvente tubular que describe un arco de noventa grados embutido en el propio timón.
15. 15. 2.- El propio dispositivo de propulsión de la reivindicación anterior, caracterizado por el hecho de que en el tercio posterior del casco, coincidiendo con el propio plano central de simetría del mismo se sitúe otro timón plano vertical y fijo solidarizado con la quilla del casco.
20. 20. Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo de utilidad, definido en las anteriores reivindicaciones, cuyo objeto es:
25. 25. 3.- "UN DISPOSITIVO DE PROPULSION PARA BARCOS EN MINIATURA".
30. 30. Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo adjunto.

27 AB



- 4 -

73784

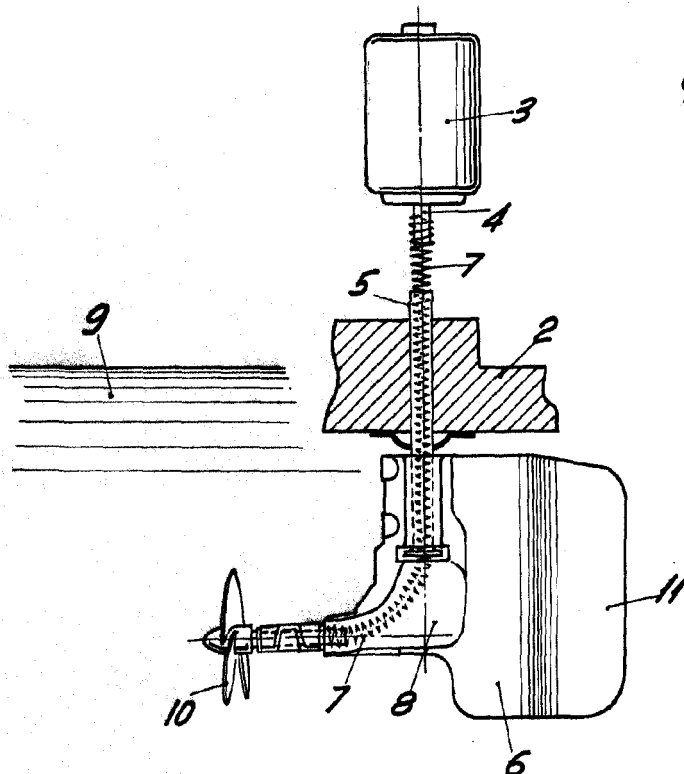
Barcelona, veintisiete de abril de mil novecientos cincuenta y nueve.

P.A. de D. José Oriol Mayol Ferrer-Vidal,

L. DURAN
P. P.
[Handwritten signature]



27 ABR



73784

Fig. 1

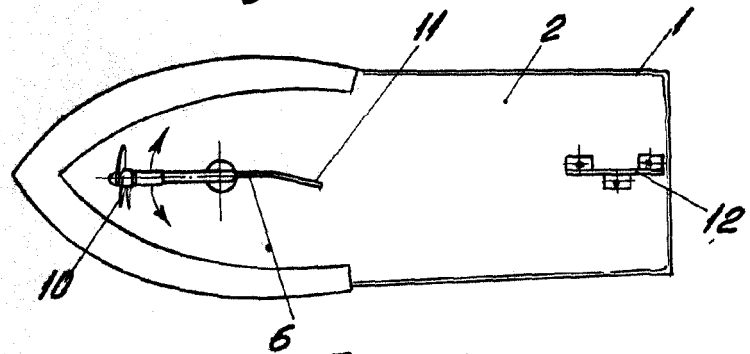


Fig. 2

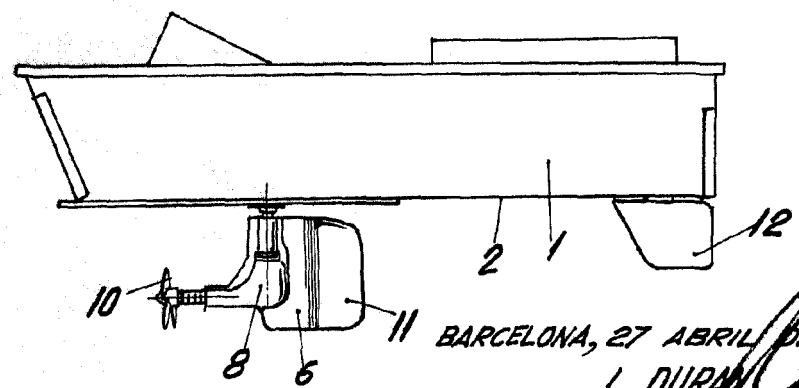


Fig. 3

BARCELONA, 27 ABRIL DE 1959

L. DURAN
P.P.