

5 MAY.



73772

D. Ezio Pirola Calzolari, de nacionalidad italiana, -
domiciliado en Milano (Italia), Via Domodossola, 29, soli-
cita registrar un Modelo de Utilidad, por 20 años, para -
España y sus Colonias, que se refiere a "INDICADOR LUMINO-
SO DE ITINERARIOS Y PARADAS, DE LOS TRANSPORTES PUBLICOS".

- - - - -

El objeto de la presente solicitud de Modelo de Uti-
lidad lo constituye un indicador luminoso de itinerarios y
paradas de los transportes públicos, que viene a dar solu-
ción al problema que para los usuarios representa, conocer
5 con detalle, los horarios y recorridos de los tranvías, -
trolebuses y autobuses.- Hasta ahora dichas indicaciones -
se dan por medio de placas de diversos materiales, en las-
que se pintan o graban los números que distingue a los ve-
hículos seguidos de los recorridos y horas correspondien-
tes al servicio que prestan, fijándose dichas placas a la-
10 pared, o bien sobre los postes que sustentan la línea de -
trabajo de los coches.-

Este sistema de indicador tiene el inconveniente de -
que, en la mayoría de los casos, es solo visible de día, y
15 aún, en muchas ocasiones, debido a sus reducidas dimensio-
nes, incluso se distingue poco durante las horas diurnas.-

Teniendo en cuenta los inconvenientes que dejamos ex-
puestos, se ha ideado el nuevo tipo de indicador luminoso-
de itinerarios y paradas de los transportes públicos, que-
20 constituye el objeto de la presente solicitud de modelo de

73772

5 MAY



25

utilidad, en el cual se combinan los datos concernientes al servicio de las diferentes líneas de transportes públicos, con la publicidad, obteniéndose la ventaja de que dichos letreros o indicadores, por ser iluminados interiormente, permiten que las inscripciones sean claramente visibles, durante la noche.-

30

En líneas generales el indicador está constituido por una caja metálica de dimensiones adecuadas, cuyas caras frontal y posterior son de un material transparente o translúcido, sobre las cuales se inscriben las indicaciones de los distintos servicios de transporte y los textos publicitarios, que interese propagar.-

35

En el interior de dicha caja se dispone uno o más tubos de gas neón, a catodo frío, u otro medio de iluminación potente y económico, que haga visible el texto indicador o el anuncio, que aparecen en las placas frontal y posterior de material transparente, de la referida caja, cuyo armazón marco y pié de sustentación son preferentemente metálicos.-

40

En los dibujos adjuntos, que constituyen parte integrante de la presente memoria descriptiva, se representa, a título de ejemplo ilustrativo, pero no limitativo, una realización práctica del indicador luminoso para trayectos y horarios de transportes públicos, que constituye el objeto del modelo que se registra.-

45

Dichos dibujos muestran:

50

Fig. 1. Vista en perspectiva del indicador luminoso, mostrando la caja con la placa delantera subdividida por recuadros, que hacen más fácil la lectura de los itinerarios visibles al trasluz, gracias a los medios de iluminación interior.-

Fig. 2. Vista frontal de la caja del indicador, con la tapa delantera retirada, para que se aprecie la disposición



5 MAY

75112

interior de los medios de iluminación.-

55

Refiriéndonos concretamente a los citados dibujos, pasamos a detallar las partes que integran el conjunto del indicador luminoso de itinerarios y horarios de vehículos públicos, que en líneas generales dejamos descrito.-

60

Tal como se demuestra gráficamente por la perspectiva de Fig. 1, el conjunto del indicador luminoso está constituido por una caja metálica -1-, con preferencia de forma cuadrangular o rectangular apaisada, de dimensiones apropiadas al número de recuadros que han de inscribirse en su cara delantera.

65

En las caras frontal y posterior de dicha caja, se adapta, en forma adecuada y por medio de un marco -1-, sendas placas de material transparente o simplemente translúcido, en las que se pintan o graban, preferentemente por su cara interna, las indicaciones correspondientes a los itinerarios y a los textos publicitarios, o gráficos de propaganda.-

70

La cara delantera del indicador se halla subdividida, por medio de recuadros o encajillados, en varias zonas superpuestas, en las cuales se inscriben, por ejemplo, en la franja superior -2-, textos publicitarios adecuados, en la siguiente -3-, el nombre de la empresa de transportes urbanos a la cual pertenece el indicador y en varias tiras paralelas -4-, los recorridos correspondientes a cada uno de los distintos números -5- de las líneas o vehículos con expresión de los horarios -6- en que inician y terminan el servicio.-

75

La cara posterior del indicador está reservada a la publicidad en general.-

80

En el interior de la caja -1- se hallan debidamente instalados, los tubos fluorescentes o de gas neón -7-, así como la reactancia o el transformador -8-, debidamente conexiados con la alimentación eléctrica correspondiente.-

85

La instalación del indicador sobre su lugar de emplazamiento puede hacerse por cualquier medio, ya sea fijado, sus-

75772

5 MAY



pendido o soportado mediante un pié -S-, o por medio de car-
teles en bandera, lo cual es indiferente y no afecta al apa-
fato propiamente dicho.-

90

Naturalmente que la forma externa, dimensiones, clase -
de material, disposición y arreglo del conjunto y de cada -
una de las partes que integran el indicador luminoso de iti-
nerarios y paradas de los transportes públicos, descrito en-
la presente memoria, podrán variar y sufrir todas las modi-
ficaciones y sustituciones que se estimen pertinentes, siem²
pre que no se desvirtue la idea principal que infunde nove-
dad al objeto que se patentá.-

95

El modelo de utilidad, por "Indicador luminoso de iti-
nerarios y paradas, de los transportes públicos"; cuyo pri-
vilegio de explotación en España y sus Colonias, se solicita
por un periodo de 20 años, deberá recaer sobre las particu-
laridades que se concretan en las siguientes,

100

REIVINDICACIONES

1.- "INDICADOR LUMINOSO DE ITINERARIOS Y PARADAS, DE -
LOS TRANSPORTES PUBLICOS", caracterizado por el hecho de -
que está constituido por una caja preferentemente metálica,-
que presenta sus caras frontal y posterior cubiertas por sen-
das placas de material transparente, aptas para ser ilumina-
das al trasluz desde el interior de la caja, por un foco lu-
minoso constituido por tubos fluorescentes o de gas neón, -
sirviendo la cara frontal de la caja para la inscripción de-
los itinerarios y recorridos de los vehículos que circulan -
por la calle o plaza, en la que se instala y fija el indica-
dor, mientras que la cara posterior está destinada a la in-
serción de textos publicitarios.-

105

110

115

2.- "INDICADOR LUMINOSO DE ITINERARIOS Y PARADAS, DE -
LOS TRANSPORTES PUBLICOS". Tal como se ha descrito y demos-
trado en los dibujos adjuntos.-

- 5 -

73772

5 MAY



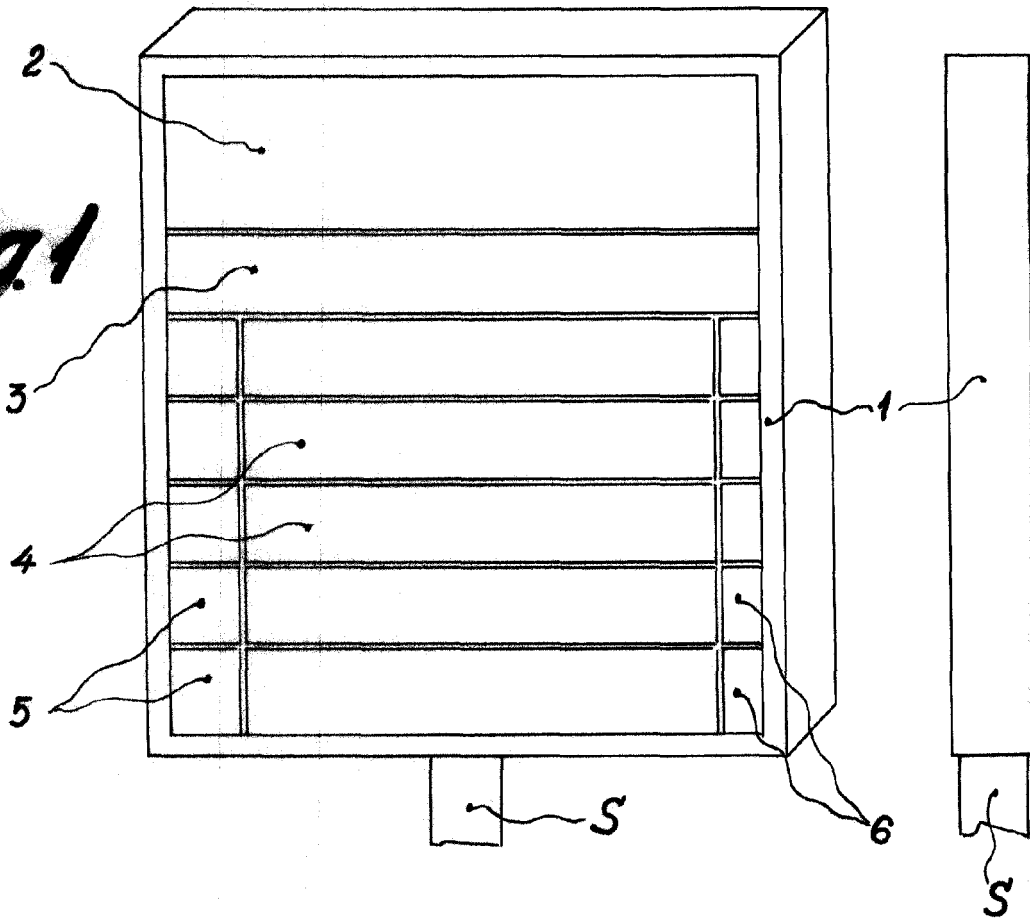
Consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por -
una sola cara.-

Barcelona a 5 de Mayo de 1959

P.A. de D. Ezio Pirola Calzolari.-

JUAN B. RENTER RIDAURA

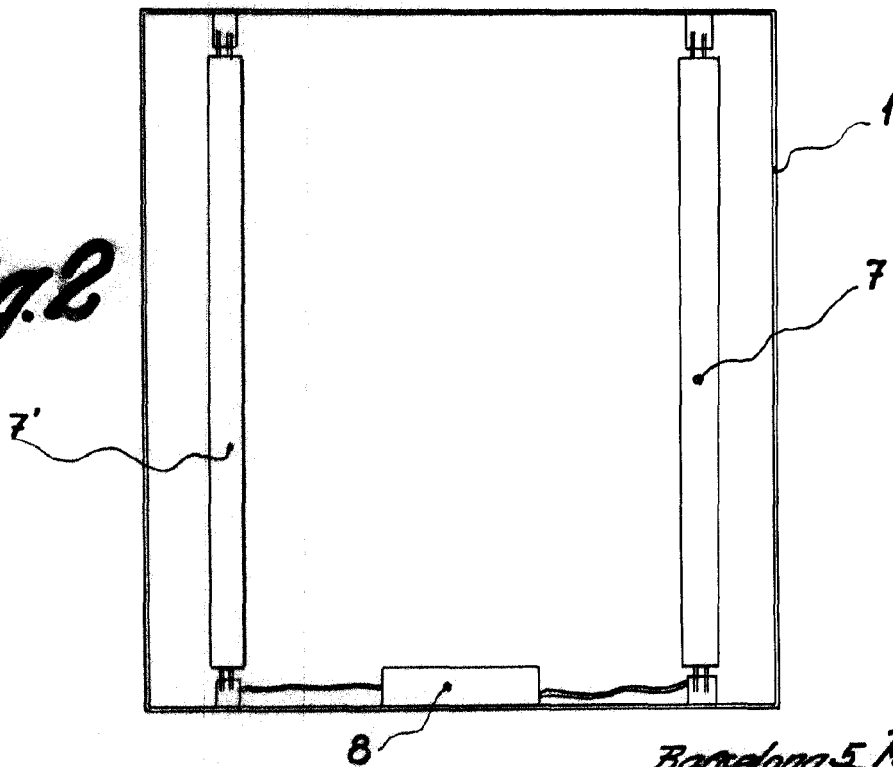
Fig. 1



5 MA

73772

Fig. 2



Escala variable

Barcelona 5 Mayo 1959
 Juan B. Ferrer Ribera