

8



73748

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a

la solicitud de

un MODELO de UTILIDAD por VEINTE AÑOS en ESPAÑA

a favor de

DON DIEGO FERNANDEZ DE LOS REYES, residente en

Murcia, calle Aurora, 4,

por

"UN NUEVO CARRETE PARA PESCA DE CAÑA".

---



73748

La invención a que se refiere la presente memoria, constituye una novedad industrial, con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial, de 26 de julio de 1929, texto refundido, publicado en 30 de abril de 1930.

La presente invención se refiere a un nuevo carrete para pesca, cuyas características de sencillez y perfecto funcionamiento han de proporcionarle una gran aceptación en el mercado, por lo que es aconsejable obtener el privilegio de explotación exclusiva que se solicita.

El carrete de pesca en cuestión se ha representado en los dibujos que se acompañan, en cuyas diferentes figuras aparecen vistas distintas del carrete y de las partes que lo componen.

La fig. 1ª es una vista del carrete por el lado que tiene la manivela de accionamiento. En esta figura puede verse el soporte A destinado a fijar al carrete a la caña. La manivela de accionamiento B que tiene como misión enrollar el hilo y la pieza C, que es una anilla desplazable lateralmente por cuyo interior pasa el hilo que parte del carrete.

La fig. 2ª es una vista en perspectiva del carrete en el que pueden verse las mismas piezas descritas anteriormente y además el carrete propiamente dicho D, en cuya parte central dispone de una serie de columnillas E sobre las que se enrolla el hilo.

El soporte A se prolonga como puede verse en dos abrazaderas F que son las que arman los laterales del carrete sujetando en su interior todo el mecanismo. Esta sujeción viene



73748

complementada por el eje G que atraviesa por su parte central al carrete.

La fig. 3ª es una vista dal carrete por el lado contza-  
rio al representado en la fig. 1ª.

5 La fig. 4ª muestra la cara interior de uno de los late-  
rales del carrete, precisamente de aquel en el que va coloca-  
do el mando de accionamiento B;

10 Según puede verse, el citado mando de accionamiento B,  
vá íntimamente unido a una rueda dentada H, la cual actúa so-  
bre un piñón íntimamente unido a la parte giratoria central  
D, con lo cual se produce el movimiento del carrete a volun-  
tad del usuario.

15 La fig. 5ª es una vista en perspectiva de la citada par-  
te interior D, que permite ver como en uno de sus laterales  
está provista de una rueda dentada I sobre la que actúa la  
pieza romboidal J, constituyendo un "cric" de aviso al pesca-  
dor. La citada pieza romboidal J se acciona por medio del bo-  
tón exterior K (fig. 3ª), de tal manera que si al girar la  
pieza queda con sus vértices más prolongados hacia abajo, el  
20 "cric" entra en funcionamiento, mientras que si se coloca en  
posición horizontal, como aparece en el dibujo, el "cric" que-  
da anulado.

Un muelle en U controla el movimiento de la citada pie-  
za J.

25 Por último, la cubierta M que se sujeta por su orificio  
inferior por medio de un tornillo exterior, constituye un fre-  
no del carrete.

30 Las personas entendidas en estas cuestiones advertirán  
las ventajas que se derivan del empleo de este carrete fren-  
te a las que son habitualmente conocidas en el mercado, por



73748

lo que no es necesario extenderse en una explicación más pro-  
longada para considerar que la descripción que antecede es su-  
ficiente para que queden patentes las características funda-  
mentales tanto de la constitución como del funcionamiento del  
carrete descrito.

5

Hecha la descripción que antecede, hemos de añadir que  
los detalles de realización de la idea expuesta, pueden va-  
riar, sin que por ello cambie la esencia de esta invención,  
que es la que se describe en los párrafos que anteceden y la  
que se reivindica en la siguiente

10

NOTA

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, re-  
caerá sobre las reivindicaciones que siguen:

15

1) Un nuevo carrete para pesca de caña, caracterizado  
porque está constituido esencialmente por un cuerpo central  
giratorio provisto de una serie de columnas sobre las que se  
enrolla el hilo, disponiendo dicho cuerpo central de dos ta-  
pas a uno y otro lado sujetas por la prolongación del soporte  
del carrete sobre la caña, realizándose la operación del en-  
rollado del hilo por medio de una manivela provista de una em-  
puñadura que actúa sobre una rueda dentada, la cual a su vez  
engrana con una rueda semejante que multiplica el número de  
revoluciones y que va íntimamente unida al eje del cuerpo cen-  
tral, teniendo el carrete un sistema de "cric" accionable a vo-  
luntad desde el exterior, consistente en una pieza romboidal  
que según se coloque en posición horizontal o vertical está  
alejada o no del contacto con una rueda dentada que produce  
el sonido del "cric", disponiendo además el carrete de un dis-  
positivo provisto de una anilla móvil que se desplaza lateral-  
mente y por el que pasa el hilo que se enrolla en el carrete

20

25

30



73740

conforme gira el tambor central, giro éste que está regulado a voluntad por un tornillo que actúa de freno.

2) Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita: "UN NUEVO CARRETE PARA PESCA DE CAÑA".

Todo conforme queda descrito en la presente memoria, que consta de cinco páginas escritas a máquina y dibujos adjuntos.

Madrid, 19 de mayo de 1959

ALFONSO UNGRIA

PP  
*Alfonso Ungria*

13748

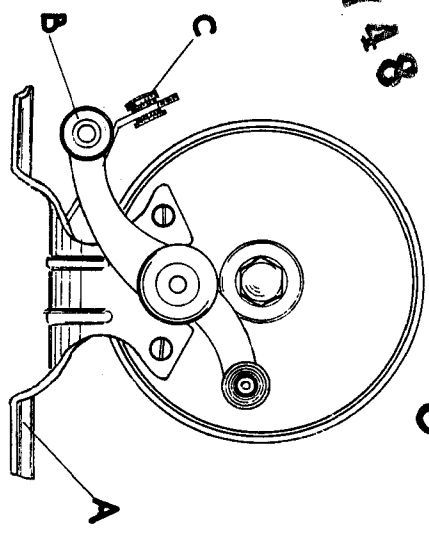


Fig. 1a

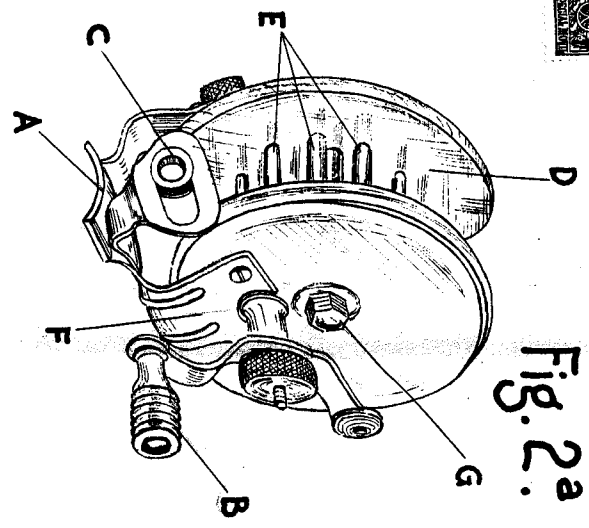


Fig. 2a

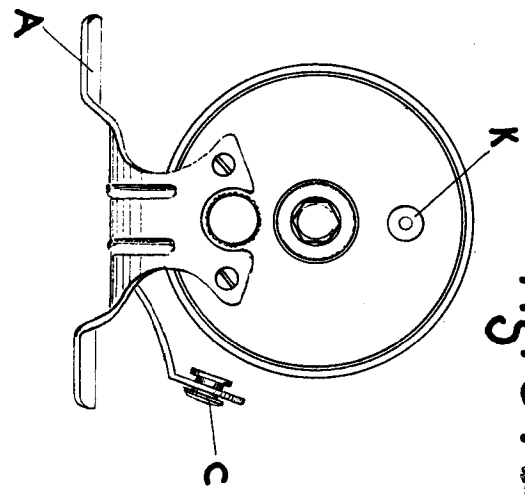


Fig. 3a

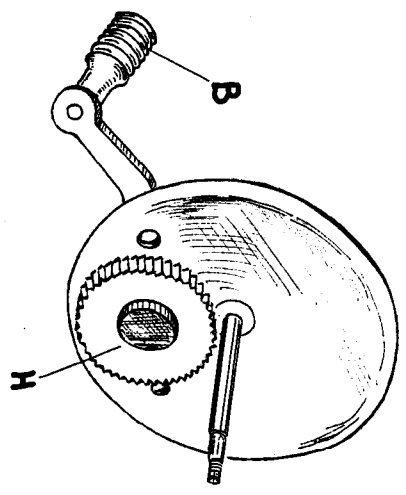


Fig. 4a

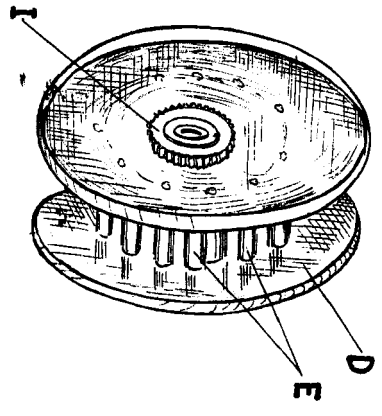


Fig. 5a

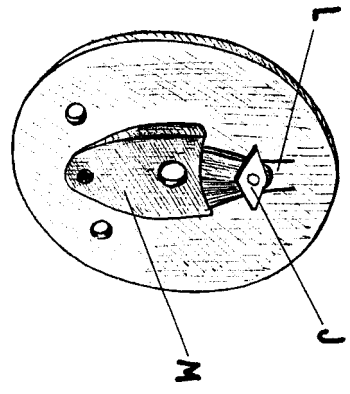
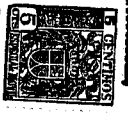


Fig. 6a



Patented, by George L. ...  
AMERICAN ...