

73709



MEMORIA DESCRIPTIVA

DE UNA PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD, POR VEINTE AÑOS
EN ESPAÑA, A FAVOR DE DON IGNACIO IBARZABAL GARRANDI,
DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA, RESIDENTE EN BILBAO (Vizca-
ya)

s o b r e:

"NUEVA ANTENA DE TECHO PARA RADIO, APLICABLE A VEHICU-
LOS EN GENERAL".--

73709

16



5.-

Con la presente solicitud se trata de proteger en España una nueva antena de techo para radio, aplicable a vehículos en general, con la cual se consiguen grandes ventajas ante las que actualmente se conocen dada su estructura especial y configuración de la misma, además de la sencillez de montaje y acoplamiento.

10.-

Su fabricación puede ser realizada en cualquier o cualquiera de los tipos conocidos de material, siempre que los mismos cumplan con la función que los mismos tienen que realizar.

15.-

Su instalación aunque preferentemente va dirigida al techo de los vehículos, la misma es susceptible de acoplarse o situarse en cualquier otro sitio del vehículo como p.e. en la parte trasera de un automóvil.

20.-

En cuanto a la forma y tamaños de la antena que nos ocupa, la misma es susceptible de realizarse en diferentes tipos.

25.-

Para mejor comprensión de la descripción que sigue, se adjuntan dibujos a los cuales se hace constante referencia a lo largo de la misma, siempre a título de ejemplo no limitativo.

30.-

La única figura representada es una vista en alzado de la antena de techo que nos ocupa, con una sección que corresponde al núcleo de acoplamiento y de conexión.

Consiste la presente invención en una nueva antena de techo para radio, aplicable a vehículos en general, caracterizada porque la misma consiste en un núcleo macizo (1) dotado de un vástago roscado (12) donde se acoplan los diferentes elementos para su fija-

73709 16



5.- ción al techo del vehículo. Asimismo y de dicho núcleo (1) parte en posición inclinada la varilla (4) de contacto atmosférico, la cual se consolida al referido y repetido núcleo en virtud de una espiral (3) que le otorga cierta flexibilidad durante el rodaje del coche.

10.- El núcleo macizo (1) inferiormente y conjuntamente al vástago roscado presenta un rebaje periférico en el cual se acopla la base de soporte (2) de la antena, y seguidamente y sobre la anterior una redondela de material blando (5) como junta hermética entre el exterior y el interior del vehículo. A continuación y todos los elementos ensartados en el vástago roscado, sigue una arandela (7) de sujeción sobre la que se apoya la platina de contacto (8) al cable (10) separada del terminal del mismo cable (9), por una pieza (6) la cual queda embutida en el soporte (2), pieza ésta que es de características aislantes, quedando todo el conjunto de piezas ensartadas en el vástago por medio de dos tuercas (11) de presión y sujeción.

20.- Las ventajas de la presente invención, se deducen de lo anteriormente expuesto.

25.- Si bien la forma de ejecución aquí descrita constituye aplicación preferente de la presente invención, podrán introducirse modificaciones de forma y de detalle sin que por ello varíe la esencialidad de la misma la cual se reivindica en la siguiente

NOTA

30.- En resumen; la presente solicitud recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

73709



- 5.- 1ª.-Nueva antena de techo para radio, aplicable a vehículos en general, caracterizada porque la misma consiste en un núcleo macizo dotado de un vástago roscado donde se acoplan los diferentes elementos para su fijación y conexión.
- 10.- 2ª.-Nueva antena, según la reivindicación anterior, caracterizada porque del núcleo macizo y en posición inclinada parte la varilla de contacto con la atmósfera, la cual se consolida por un conformador en espiral que la dota de la flexibilidad necesaria.
- 15.- 3ª.-Nueva antena, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque el núcleo macizo inferiormente y conjuntamente al vástago roscado presenta un rebaje periférico en donde se aplica un soporte aislante, siguiendo a continuación una redondela de material blando como amortiguador y junta de hermetismo del exterior y el interior del vehículo.
- 20.- 4ª.-Nueva antena, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque a continuación de la redondela se acondiciona una arandela de sujeción que impide el giro de las piezas, sobre la que va apoyada una pieza de conexión al cable dirigido al receptor, y separada ésta de la pieza de enfundado y conexión del terminal del mismo cable, por medio de una pieza aislante que se embute en el soporte aislante de la antena sobre el techo del vehículo.
- 25.- 5ª.-Nueva antena, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque todo el conjunto de piezas descrito es completamente fijado por dos tuercas que roscan en el vástago del núcleo macizo.
- 30.-

73709

16



6ª.-"NUEVA ANTENA DE TECHO PARA RADIO, APLICABLE A VEHICULOS EN GENERAL".

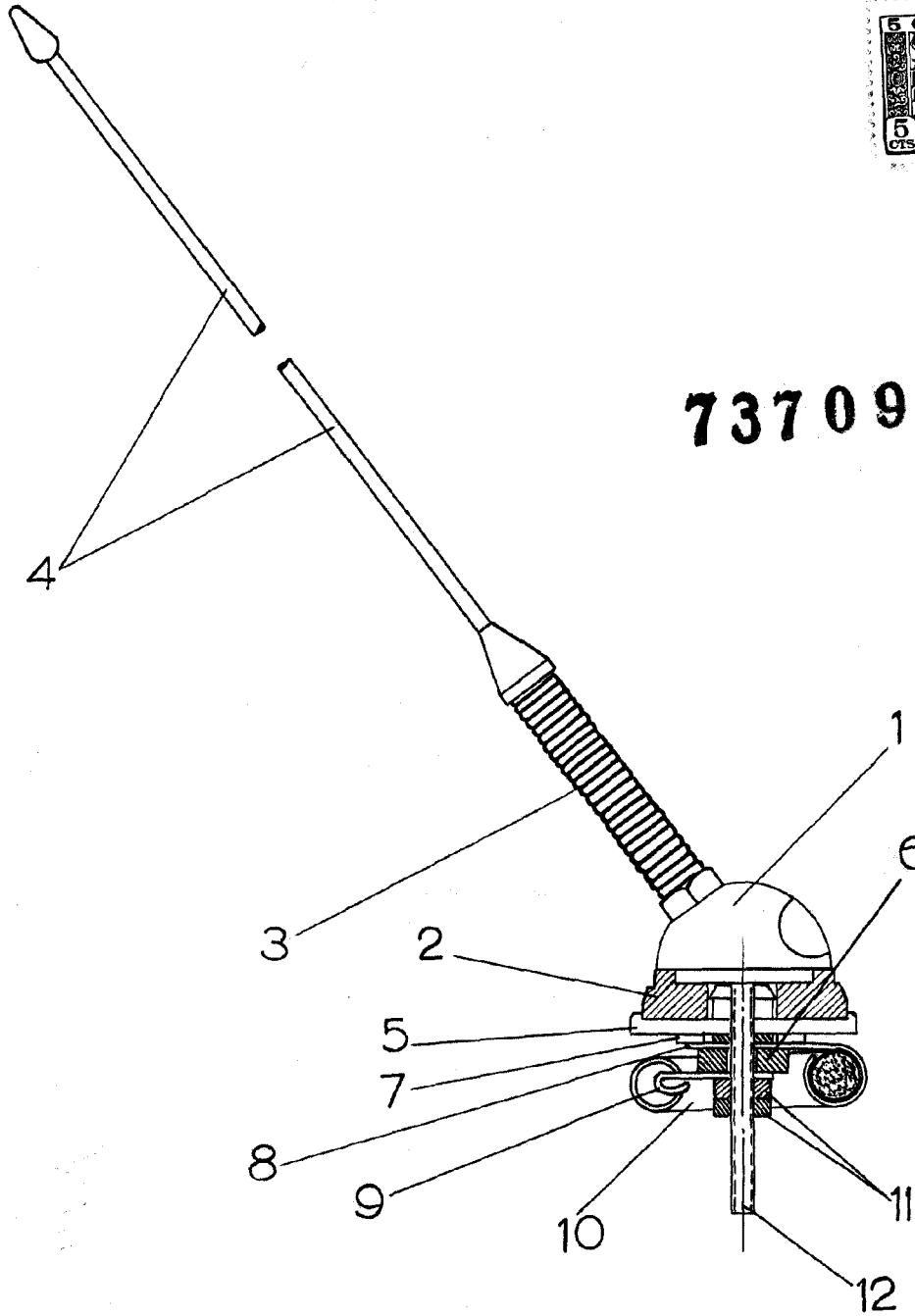
Según se describe en la presente memoria que consta de cinco hojas escritas a máquina y dibujos.

5.-

Madrid, 16 MAY. 1959



73709



ESCALA VARIABLE
Madrid, de 16 MAY. 1959 de 19