

73708



73708

MODELO DE UTILIDAD

por veinte años,
para todo el territorio español, sus colonias y protectorado, por "UN NUEVO FUELLE PERFECCIONADO", cuyo privilegio se solicita a favor de la entidad española DASINGER, S.A., residente en Barcelona, calle Platería, nº 27.

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de Utilidad, se refiere, como indica su nombre, a un nuevo fuelle perfeccionado, que tiene la gran ventaja, sobre los fuelles ordinarios, de que, debido a su constitución especial, la recuperación del fuelle se efectúa de un modo automático, por lo que al utilizar el mismo solo se requiere efectuar una presión en un solo sentido, puesto que el fuelle se recupera por sí solo en la otra dirección.

73708



5 Debido a esta característica que representa por si
sola una ventaja que da lugar a una nueva utilidad,
del objeto de este Modelo el manejo de dicho fuelle
es más sencillo, más efectivo y requiere menos es-
fuerzo que los fuelles ordinarios, evitándose, además
la dificultad que suele producirse en estos últimos
como consecuencia de la tendencia al alabeo, torci-
do y cambios de forma imprevisibles de los elementos
flexibles utilizados en cada caso, cuyos movimien-
10 tos determinan el deterioro más rápido del dispo-
sitivo.

Este nuevo fuelle, comprende esencialmente dos
placas extremas, preferentemente metálicas, entre
las cuales queda establecido un tubo de tejido im-
15 permeabilizado tal como tejido cauchutado, de modo
que los respectivos extremos del tubo de tejido
quedan adaptados herméticamente por sus perímetros
con las respectivas placas extremas antes menciona-
das, y una de estas placas está provista de orifi-
20 cios en su superficie, quedando dispuesta, debajo
de dichos orificios, una válvula de aspiración cons-
tituida por una lámina flexible, como de tejido
cauchutado, mantenida unida por su centro a la ta-
pa en cuestión, con la particularidad esencial de que
25 en el interior del tubo de tejido queda alojado un
muelle helicoidal axial, cuyos extremos se apoyan
en las dos tapas en cuestión, quedando dispuesto con
tendencia a separar ambas placas extremas.

Se prevé que la tapa opuesta a la que lleva la

73708



16 MAY 1929

válvula laminar de aspiración, dispone de una pieza tubular saliente solidaria de la misma, apta para que en la misma se adapte el extremo del tubo exterior de llenado de aire y dicha pieza tubular comunica, por su extremo interno, con la cavidad limitada por el tubo de tejido en donde se halla emplazado el muelle recuperador, encontrándose, en el interior de dicho saliente tubular una válvula de retención que actúa como válvula de impulsión preferentemente constituida a base de una bola desplazable que trabaja asociada con una superficie de asiento interna a la pieza tubular saliente.

Con el fin de facilitar la buena comprensión del presente modelo, se acompaña, a título ilustrativo y sin carácter restrictivo, un plano que muestra en que consiste un fuelle perfeccionado de este tipo, de acuerdo con un modo preferente de realización del mismo.

Según queda indicado en las figuras anexas, este nuevo fuelle comprende dos placas extremas 10 - 11, preferentemente metálicas entre las cuales queda establecido un tubo 12 de tejido impermeabilizado, tal como tejido cauchutado, de modo que los respectivos extremos 12₁ - 12₂ del tubo de tejido quedan adaptados herméticamente por sus perímetros con las respectivas placas extremas antes mencionadas a través de unos rebordes salientes 10₁ - 11₁ existentes en las placas. Una de estas placas está provista de orificios 13 en su superficie quedando dispuesta, debajo

73708



5 de dichos orificios 13, una válvula de aspiración 14 constituida por una lámina flexible, como de tejido cauchutado mantenida unida por su centro a la tapa en cuestión, con la particularidad esencial de que en el interior del tubo de tejido 12 queda alojado un muelle helicoidal axial 15, cuyos dos extremos 15₁ - 15₂ se apoyan en las dos tapas 10 - 11 y dicho muelle 15 está dispuesto con tendencia a separar ambas placas extremas 10 - 11.

10 En el ejemplo representado la tapa opuesta a la que lleva la válvula laminar 14 de aspiración, dispone de una pieza tubular saliente 16 solidaria de la misma, apta para que en la misma se adapte el extremo 17₁ del tubo de llenado de aire 17 y dicha
15 pieza tubular 16 comunica, por su extremo interno con la cavidad limitada por el tubo de tejido 12 en donde se halla emplazado el muelle recuperador 15, encontrándose, en el interior de dicho saliente tubular 16 una válvula de retención 17₂ que actúa como
20 válvula de impulsión que en este caso está constituida a base de una bola desplazable 17'₂ que trabaja asociada con una superficie de asiento interna a la pieza tubular saliente, 16.

25 Descrito suficientemente en que consiste este nuevo fuelle, en correspondencia con el plano que se acompaña, se comprende que podrán introducirse en el mismo cualesquiera modificaciones de detalle se estimen convenientes, siempre que no se altere su esencialidad, a cuyo fin se declaran de novedad en Espa-

73708



ña, las siguientes reivindicaciones que constituyen la

NOTA REIVINDICATORIA

5 1^a - "UN NUEVO MUELLE PERFECCIONADO", caracterizado porque comprende dos placas extremas, preferente-
mente metálicas, entre las cuales queda establecido un tubo de tejido impermeabilizado, tal como tejido cauchutado, de modo que los respectivos extremos del tubo de tejido quedan adaptados herméticamente por sus perímetros con las respectivas placas extre-
10 mas antes mencionadas, y una de estas placas está provista de orificios en su superficie, quedando dispuesta, debajo de dichos orificios, una válvula de aspiración constituida por una lámina flexible como de tejido cauchutado, mantenida unida por su
15 centro a la tapa en cuestión, con la particularidad esencial de que en el interior del tubo de tejido queda alojado un muelle helicoidal axial, cuyos dos extremos se apoyan en las dos tapas en cuestión, quedando dispuesto con tendencia a separar ambas
20 placas extremas.

25 2^a - Un nuevo fuelle perfeccionado, según la anterior reivindicación en el que se prevé que la tapa opuesta a la que lleva la válvula laminar de aspiración, dispone de una pieza tubular saliente solidaria de la misma, apta para que en la misma se adapte el extremo del tubo exterior de llenado de aire y dicha pieza tubular comunica, por su extremo interno, con la cavidad limitada por el tubo de tejido en donde se halla emplazado el muelle recu-

73708



perador, encontrándose, en el interior de dicho saliente tubular una válvula de retención que actúa como válvula de impulsión preferentemente constituida a base de una bola desplazable que trabaja asociada con una superficie de asiento interna a la pieza tubular saliente.

3ª UN NUEVO FUELLE PERFECCIONADO.

Todo tal y conforme queda descrito y reivindicado en la Memoria descriptiva que antecede y que consta de seis hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y un plano que la ilustra.

MADRID, 16 de Mayo de 1.959

DASINGER, S.A.

P.A.

Firmado: J. J. MORGADES Y GRAELLS

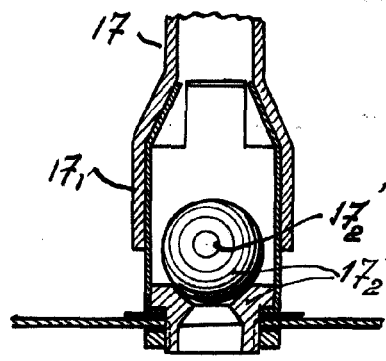
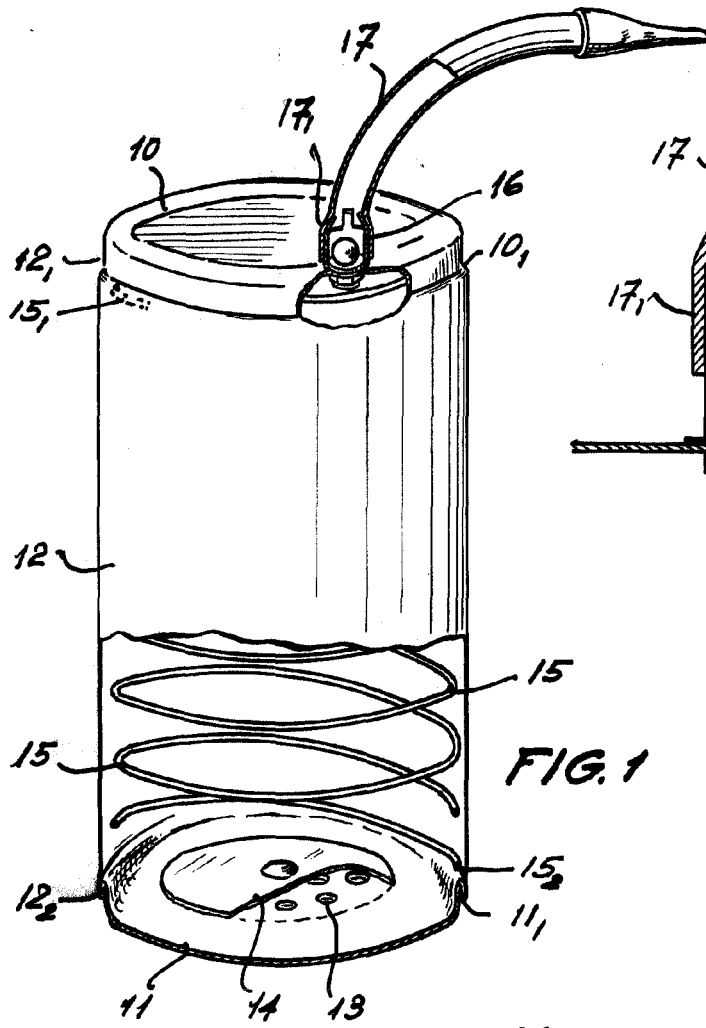


FIG. 2

FIG. 1

73708

MADRID

p.o. J. J. MORGANES GRANER
p.p.

ESCALA VARIABLE