

73692³⁶



73692

MEMORIA DESCRIPTIVA.

MODELO DE UTILIDAD.

PAIS : ESPAÑA.

DURACION : 20 AÑOS.

OBJETO : "NUEVA BUTACA GRADUABLE".

=====

A nombre de : DON LUIS PEREZ LANZAS.

Residente en : MADRID, Castelló, núm. 14.

Nacionalidad : ESPAÑOLA.

73692

16M



Las butacas o asientos de todas clases que pueden ser graduables en su altura para lograr la más cómoda para el momento en que se utiliza, tienen el inconveniente de que bien sea porque esta graduación se obtiene por estar montado el asiento sobre un tornillo, bien sobre una cremallera, siempre es necesario que el asiento se encuentre libre para poder subir o bajar el mismo hasta dejarle a la altura deseada.

Con el fin de evitar este inconveniente se ha ideado esta nueva butaca graduable a la que se refiere la presente Memoria, consistente, en esencia, en un asiento montado sobre un resorte de fuerza variable, que obliga al asiento a permanecer en su punto más alto, mientras no lo impida un trinquete que se introduce en unos orificios previstos en la columna de sustentación del asiento, trinquete que se maneja por medio de una palanca al alcance de la mano sin tener que levantarse para nada, consiguiéndose que desde el mismo asiento, sin incomodidad alguna se pueda elevar o descender el mismo, simplemente con la acción sobre una palanca.

Por el aludido objeto, se solicita el correspondiente privilegio de MODELO DE UTILIDAD conforme y al amparo del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial, a fin de garantizar a favor del recurrente el derecho a la explotación exclusiva del mismo en toda España y Colonias.

A continuación se hará una detallada y completa descripción de la aludida butaca, con referencia a los planos que se acompañan, en los que se representa:



En la figura 1 : Vista frontal de la butaca.

En la figura 2 : Perfil de la misma.

En la figura 3 : Detalle Seccionado del mecanismo de ele-

30.- vación y descenso.

En la figura 4 : Detalle de la cara inferior del asiento con el reposapiés plegado.

Según el ejemplo de ejecución representado, esta nueva butaca preconizada, está constituida por un asiento (7), con brazos laterales (8) desmontables, montado sobre una barra central (4) que se introduce en un pie único, teniendo en la base de esta barra central (4), un muelle (5) que le imprime una fuerza ascensional a fin de lograr que esta barra con el asiento (7) quede siempre en la posición más elevada.

40.- Con el fin de que la altura quede fijada en la que se desee la barra central (4) tiene grabados unos orificios (9) en los que se introduce un pivote (3) impulsado por un pequeño muelle, y unido por su extremo contrario a un cable (2) que por su extremo contrario está unido a una pequeña palanca (2), articulada a otra de mayor tamaño (1) que queda a la altura del mismo asiento y al alcance de la mano del que se encuentre sentado,, en el mismo.

A la base del asiento, se une un respaldo (10) basculante en el que se acopla el respaldo propiamente dicho (11) de forma que pueda ser situado a la altura que se desee.

50.- Bajo el asiento (7) en su cara inferior, queda alojado un reposa pies, consistente en una horquilla (6) con sus extremos doblados en ángulo recto, que queda encajada en dos raíles laterales (12) de forma que al tirar de la citada horquilla, sale horizontalmente hasta la totalidad de su longitud, momento en que queda enganchada por sus extremos doblados, que en éste momento actúan como ejes de giro para que esta horquilla quede

16 MAY



73692

verticalmente y en posición tal que permite el apoyo de los pies sobre ella.

- 60.- Organizada de esta forma la butaca que se describe, la presión efectuada por el peso del cuerpo al sentarse, es suficiente para hacer descender el asiento hasta la altura que se desee, momento en que soltando la palanca (1) el trinquete (3) se introduce en el orificio (9) correspondiente dejándole fijo en la altura alcanzada. Si por cualquier causa se desea variar la altura del asiento, basta accionar la palanca desenganchando el pivote (3) del orificio en que se halle encastrado, y bien dejando el peso completo sobre el asiento, si se desea descender, o bien aliviándole ligeramente si se desea elevar el asiento, por la acción de muelle (5) variará en la forma deseada la altura hasta alcanzar la que se quiera, momento en que se deja de actuar sobre la palanca (1) para que el muelle del pivote (3) le impulse hacia adelante y le introduzca en el nuevo orificio inmovilizándolo el asiento en tal posición.
- 65.-
- 70.-
- 75.-

En el caso de que la altura sea superior a la que alcanza las piernas, a fin de que no queden estas sin apoyo, se puede desplegar el reposa pies (6) sacándole hasta la horizontal para que dejándole girar quede vertical constituyendo el apoyo deseado.

80.-

Todas estas operaciones, tanto las de variación de altura del asiento como la de colocación o recogida del reposa pies, se pueden efectuar sin necesidad absoluta de levantarse del asiento.

- 85.- La forma, materiales, y dimensiones, podrán ser variables y en general cuanto sea accesorio y secundario, siempre que no altere, cambie o modifique la esencialidad del objeto que se describe.



REIVINDICACIONES.

- 90.- 1ª.- Nueva butaca graduable, caracterizada porque el asiento está montado sobre una columna central que se introduce en la base de la butaca, de forma que queda apoyada sobre un resorte que la impulsa a mantener al asiento en la posición mas elevada.
- 95.- 2ª.- Nueva butaca graduable, según reivindicación 1ª, caracterizada por el hecho de haberse previsto en la columna sobre la que se monta el asiento, una serie de orificios en el sentido longitudinal en los que puede introducirse un pivote a fin de fijar la posición del mismo.
- 100.- 3ª.- Nueva butaca graduable, según anteriores reivindicaciones, caracterizada porque el pivote está unido a un cable que tiene su extremo contrario unido a una pequeña palanca articulada a otra de mayor tamaño situada en un lateral del asiento, a fin de que pueda ser accionada desde el mismo sin
- 105.- necesidad de abandonarle, de forma que hace retroceder al pivote zafándole del orificio en que se halle introducido, venciendo la resistencia de un pequeño muelle que la impulsa hacia adelante.
- 110.- 4ª.- Nueva butaca graduable, según anteriores reivindicaciones, caracterizada por haberse previsto bajo el asiento un reposapiés, constituido por una horquilla introducida en unos raíles, de forma que al sacarla hacia adelante en posición horizontal, al llegar al límite, sus extremos doblados en ángulo recto actúan como ejes de giro a fin de que bascule
- 115.- la horquilla quedando verticalmente y permitiendo el apoyo de los pies, para el caso en que por la altura adquirida por el asiento, se considere necesario.

73692

16M



5^a.- "NUEVA BUTACA GRADUABLE".

Madrid, 6 MAY. 1959

LUIS PEREZ LANZAS.

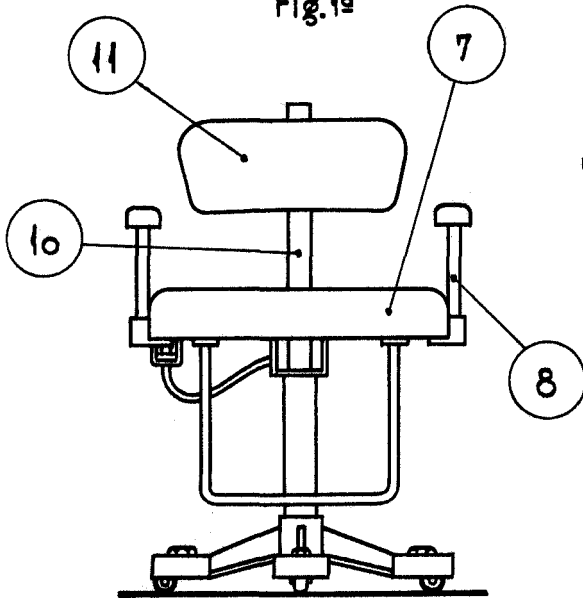
P. A.

A large, stylized handwritten signature in dark ink, with a large, empty oval scribble drawn over it.

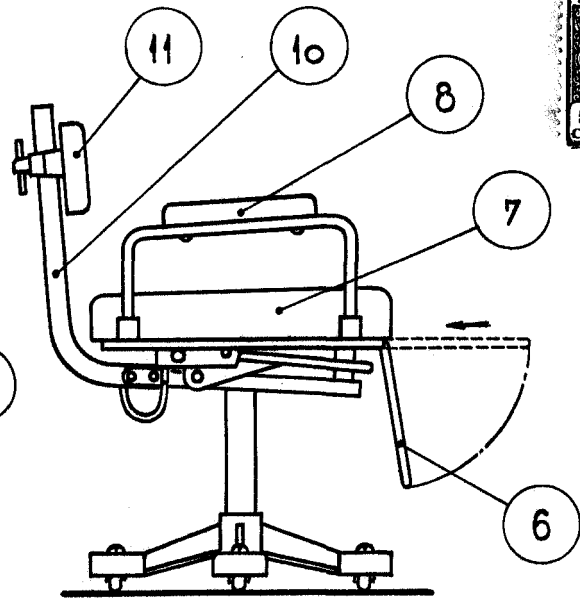


1959

Fíg. 1ª

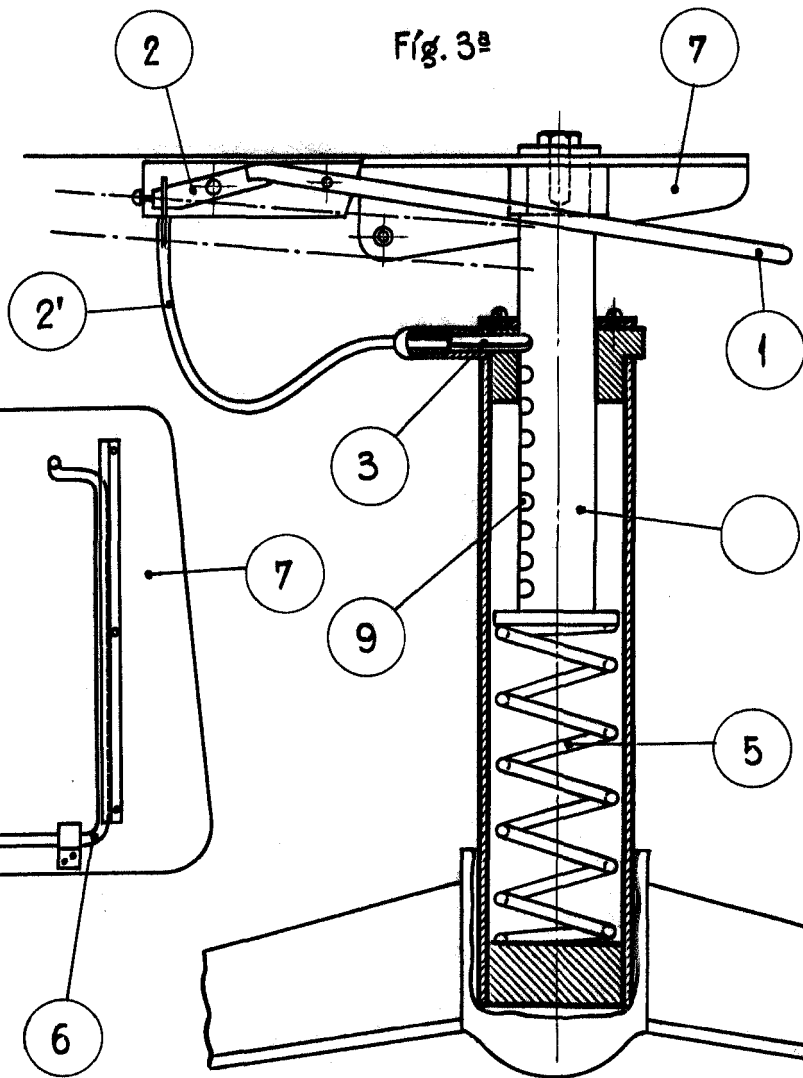


Fíg. 2ª

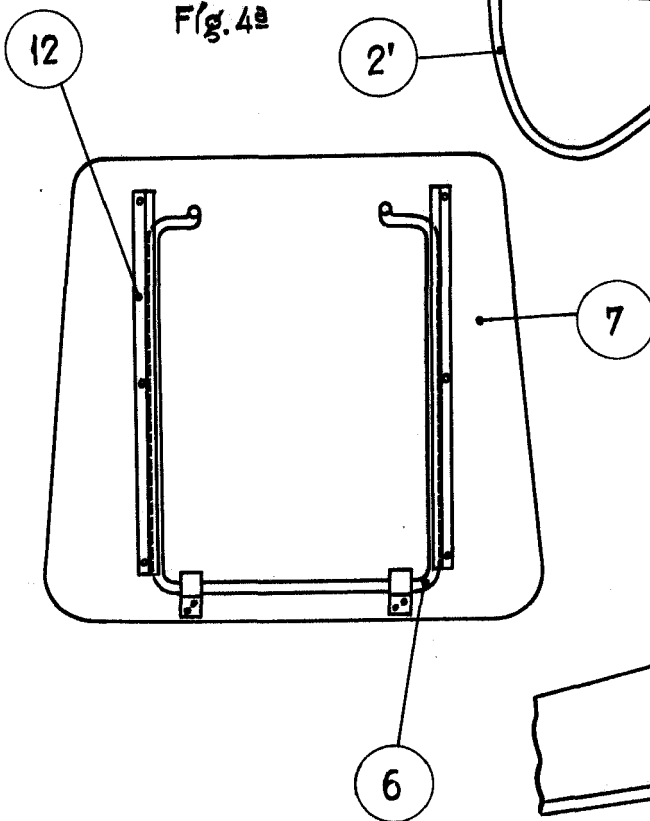


73692

Fíg. 3ª



Fíg. 4ª



Madrid,
P.A.