

73688



MODELO DE UTILIDAD

=====

por VEINTE años

cuyo privilegio se solicita para todo
el territorio nacional y sus colonias
a favor de:

D. Jaime SANFELIU MARIMON y

D. Luis AGULLO ESTEBAN

ambos de nacionalidad española y con re-
sidencia en calle Barcelona, nº 82 de Hos-
pitalet de Llobregat, provincia de Barce-
lona, por:

"EMBELLECEDOR PARA RUEDAS DE VEHICULOS"

=====

- 2 -
73688



MEMORIA DESCRIPTIVA

Este Modelo de Utilidad se refiere, conforme indica su enunciado a un embellecedor para ruedas de vehículos, especialmente para las neumáticas que van fijadas sobre la llanta, con el que gracias a sus especiales características de constitución y organización, se logra transformar un neumático corriente en uno con cara exterior blanca o de otro color.

Es sabido que en vehículos de lujo se utilizan desde siempre unas cubiertas de neumático con la cara exterior blanca o cualquier otro color que destaca bien pintándola o bien porque la propia cubierta está fabricada con una incrustación de goma coloreada que comprende toda la cara exterior, pero en el primer caso la pintura se desprende y en el segundo resultan más caras que las cubiertas corrientes.

Para subsanar este inconveniente y proporcionar un medio de dotar a la cara exterior de un recubrimiento coloreado, se ha ideado el embellecedor a que se contrae este Modelo de Utilidad, el cual es de aplicación a cualquier tipo de cubierta y dado que por el lugar que ocupa en la cubierta no experimenta roce ni desgaste alguno, su duración es prácticamente ilimitada, bastando al usuario con disponer de un solo juego formado por cuatro



73688

25. piezas.

Este embellecedor se caracteriza principalmente en quedar formado por una pieza de material flexible en forma de corona circular con cierto abombamiento en sentido transversal que se corresponde con la forma característica de la cara de la cubierta, para lo que se dota a dicha pieza de unos pequeños canales coincidentes o no con las estrías que llevan las cubiertas, los cuales sirven como medios fijadores actuando a modo de ventosas, por lo que al comprimir la pieza sobre la cubierta, estos canales producen la sujeción aunque en forma parcial solamente.

Otra característica del mismo objeto es que la misma pieza se prolonga por su borde interior, con espesor decreciente y conformado o doblado hacia la parte interior, respondiendo esta curvatura y forma a la característica de la cubierta en el talón, realizándose así esta pieza anular con diámetro interior sensiblemente igual al de la cubierta, con lo que emplazada esta pieza aplicada a la cara lateral de aquélla, al colocarla sobre la llanta el reborde interior de la pieza anular queda fuerte y sólidamente aprisionado entre el talón y el borde de la llanta, incrementándose esta fijación, cuando así proceda, con la disposición sobre el reborde de la pieza



50. anular de unas estrias circulares que son comprimidas en el lugar de fijación.

55. De esta manera se logra en forma fácil y sencilla, emplazar y fijar el embellecedor aplicado a la cara lateral exterior de la cubierta corriente presentando esta el mismo efecto estético que si se tratara de una cubierta especial con banda blanca.

Como es natural esta pieza se realiza en la forma y dimensiones apropiadas para cada tipo de cubierta, y preferentemente se fabrica por moldeo y vulcanizado de caucho.

60. Para facilitar la mejor comprensión de cuanto se ha indicado, se describe seguidamente las figuras de la adjunta hoja de dibujos en las que se han grafiado dos vistas relacionadas con un caso práctico de realización, el que por ello, debe ser considerado como ejemplo ilustrativo sin carácter limitativo.

70. En dichas figuras la primera es una vista en sección por un plano radial de un embellecedor dispuesto para ser colocado en una rueda; la figura segunda es otra vista similar pero con el neumático ya inflado y por tanto con el embellecedor ya fijado.



75. En dichas figuras se ha señalado por (1) el cuerpo anular o en forma de corona circular ligeramente abombada, que está dotado en su contorno exterior del reborde (2) que le sirve de refuerzo, presentando en su cara interior / (3) los hendidos (4) que se corresponde con el nervio (5) que presenta la cara lateral exterior (6) de la cubierta (7), y el (8) situado coincidente con el nervio (9) de la misma cara (6), con lo que al acoplar la pieza (1) sobre dicha cara (6) los nervios (5) y (9) -
80. quedan alojados en las entallas (4) y (8) respectivamente y éstas actúan a modo de ventosas cooperando a la fijación del embellecedor sobre la cubierta.

85. La misma pieza (1) se prolonga por su contorno interior en la pestaña (10) doblada en forma de -S- entrante para que coincida con la forma de la cubierta en su contorno interior, dotándose a ésta pestaña o reborde de unas estrías (11), preferentemente solo por la cara exterior al objeto de que al ser comprimida entre el talón (12) de la cubierta (7) y el reborde (13) de la llanta (14) se asegure aún más la fijación del embellecedor.
90. Como es natural basta con emplazar el embellecedor tal como se indica en la figura primera, después se comprime sobre la cubierta para que los nervios (5) y (9) queden alojados en las entallas (4) y (8), y por último al inflar



73688

95. la cámara (15), el talón (12) se comprime fuertemente sobre el reborde (13) con interposición de la pestaña (10), con lo que el embellecedor queda sólidamente aplicado sobre la cubierta en forma permanente y estable, mientras no se desmonte la cubierta de la llanta, esta situación es la
100. que se grafía en la figura segunda.

- Descritas suficientemente las características del objeto a que se contrae este modelo de Utilidad, se hace constar que en el mismo se podrán introducir todas aquellas modificaciones que la experiencia y la práctica pudieran aconsejar, siempre que con ellas no se cambie, altere o modifique su idea fundamental que es la que se resume y concreta en la siguiente:
- 105.

N O T A

- Se declaran de novedad, propiedad y utilidad para todo el territorio nacional y sus colonias, las siguientes:
- 110.

R E I V I N D I C A C I O N E S

- 1ª.- Embellecedor para ruedas de vehículos que se caracteriza en quedar formado por una pieza anular o en forma de corona circular ligeramente abombada apta para ser acoplada por contacto sobre la cara lateral exterior
- 115.



73688

de la cubierta del neumático, dotándose a dicha pieza de un reborde periférico por la cara exterior de su contorno exterior que sirve de refuerzo, y el contorno interior se prolonga en forma de pestaña de grueso decreciente, todo ello realizado de tal suerte que el borde de esta pestaña coincida prácticamente con el del talón de la cubierta, y el borde exterior de la misma pieza no alcance la zona de rodadura de la cubierta.

120.

2ª.- Embellecedor para ruedas de vehículos según la nota anterior que se caracteriza también en practicar en la cara interior de la pieza anular, unas entallas concéntricas con su forma y preferentemente coincidentes con los nervios que posee la cara exterior de la cubierta, actuando estas entallas a modo de ventosas de fijación.

130.

3ª.- Embellecedor para ruedas de vehículos según las notas anteriores que se caracteriza también en que la pestaña del borde interior se conforma siguiendo el mismo perfil del lateral de la cubierta en su talón, todo ello de tal manera que al instalar esta cubierta en la llanta, la pestaña queda sólidamente aprisionada entre el talón y el reborde de la referida llanta.

135.

4ª.- "EMBELLECEDOR PARA RUEDAS DE VEHICULOS".
Todo ello tal y como se ha descrito y reivindicado



73688

140. en la presente memoria que consta de ocho hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y una hoja de dibujos que la ilustra.

Madrid 14 de mayo 1959

73688



Fig 2ª

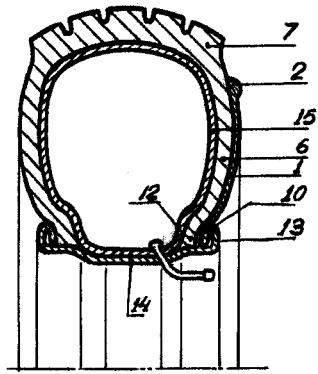
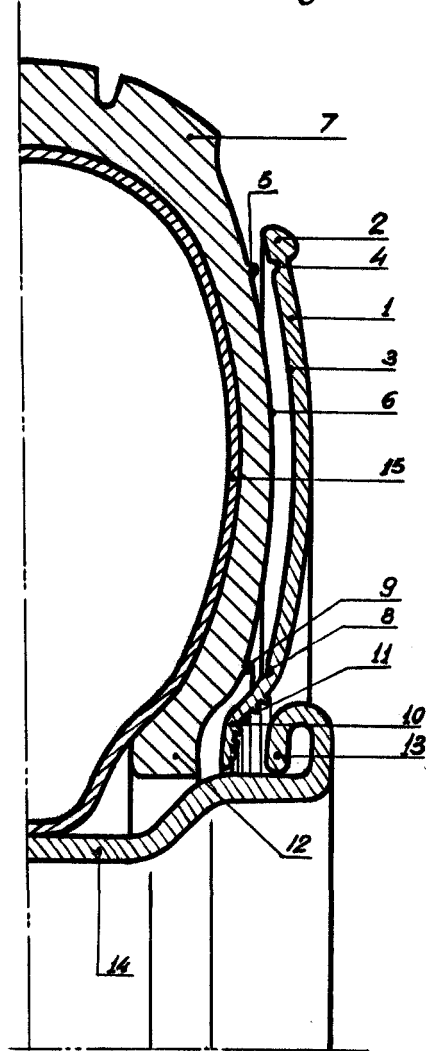


Fig 1ª



Agullo