

13



1 73652

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

para "UN DISCO DE GOMA AMORTIGUADOR", a favor de la firma
MOTOCICLETAS Y TRANSPORTES, S.A., domiciliada en BARCELONA,
calle de Almogávares, núm, 189.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un disco
de goma amortiguador.

5. El disco de goma consiste en una corona de goma que
en su perímetro exterior presenta una serie de brazos radia-
les como continuación del mismo, los cuales presentan una for-
ma aproximadamente trapezoidal dispuestos dos a dos y con su
base menor enlazada al disco de goma.

10. Este disco se coloca entre el tambor de los vehículos
correspondiente a la rueda, y el soporte de la rueda dentada,
a través de la cual se efectúa la tracción por cadena, quedan

73652

13 M



do presionado entre los mismos, de forma que al empezar el movimiento de giro y al efectuar el frenado de la rueda, forme entre tambor y rueda dentada un enlace elástico que amortigüe los cambios bruscos del movimiento de giro de una con respecto a la otra.

5.

Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

10.

En los dibujos :

la figura 1, es una vista del disco en planta,

la figura 2, es una vista de perfil del disco seccionada por un plano vertical,

15.

la figura 3, es una vista del disco montado entre el tambor de una rueda y la rueda dentada de tracción.

Haciendo referencia a las figuras, es de observar una corona circular de goma 1, a la cual se enlazan por su perímetro exterior unos salientes radiales 2, de constitución trapezoidal, dispuestos dos a dos y unidos a dicho disco por su base menor.

20.

El disco se halla alojado en una cavidad externa del tambor 3, sobre cuyas paredes laterales apoyan las bases mayores de los salientes radiales.

25.

Por la abertura de la cavidad del tambor, el disco es presionado por el cubo 4, que asimismo presenta unos nervios 5, que encajan entre los salientes radiales del disco, comprendiendo el cubo un disco rígido 6, que apoya lateralmente sobre toda la superficie del disco, comprimiéndolo.

30.

El disco rígido 6, por su zona correspondiente a los nervios 5, se halla unido rígidamente mediante tornillos 7 a



73652

13 M

una rueda dentada 8, que es la que efectúa la tracción por ca
dena, formándose un todo único.

5. Todo este conjunto está montado sobre su eje, compor
tado por los respectivos cojinetes a bolas, de forma que al
efectuar el giro de la rueda dentada, ésta arrastra el disco
6, y éste a su vez transmite su movimiento de giro al cubo
por mediación del disco flexible 1, presionado entre las dos,
amortiguándose el principio y fin de los movimientos de giro
por su propia elasticidad que viene mejorada por la existen-
cia de sus salientes radiales.

10. Este disco tiene la ventaja, asimismo, de actuar co-
mo junta estanca del conjunto del tambor, evitando toda pér-
dida de los aceites de engrase existentes en la zona corres-
pondiente a cojinetes y eje de giro.

15. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser lle-
vado a la práctica en otras formas de realización que difie-
ran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la des-
cripción, a las cuales alcanzará igualmente la protección que
se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y ta-
maño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello
comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

= . =

N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que
se declara como no divulgado ni practicado en España, compren-
de las siguientes reivindicaciones :

25. 1. Un disco de goma amortiguador, que se caracteri-



73652

13

5. za por hallarse constituido por una corona circular, enlazada por su perimetro exterior con una serie de salientes radiales de forma trapezoidal dispuestos dos a dos y enlazados a la corona por su base menor, alojándose dicho conjunto en una cavidad existente en la parte externa del tambor de la rueda de los vehiculos, en cuya cavidad apoya su pared lateral y las bases mayores de los salientes radiales en las paredes laterales de la cavidad.

10. 2. Un disco de goma amortiguador, que se caracteriza porque entre sus salientes radiales se alojan los nervios de un disco rigido que comporta el cubo al cual se fija rigidamente, la rueda dentada de traccion, comprimiéndose el disco entre el tambor y el disco rigido, a cuyo tambor transmite el movimiento de giro de la rueda dentada amortiguándolo por su propia flexibilidad, en los momentos de paro y puesta en marcha.

15. 3. Un disco de goma amortiguador.
Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de dos láminas de dibujos.

20. Madrid, a 13 MAY. 1959
MOTOCICLETAS Y TRANSPORTES, S.A.
p. a.

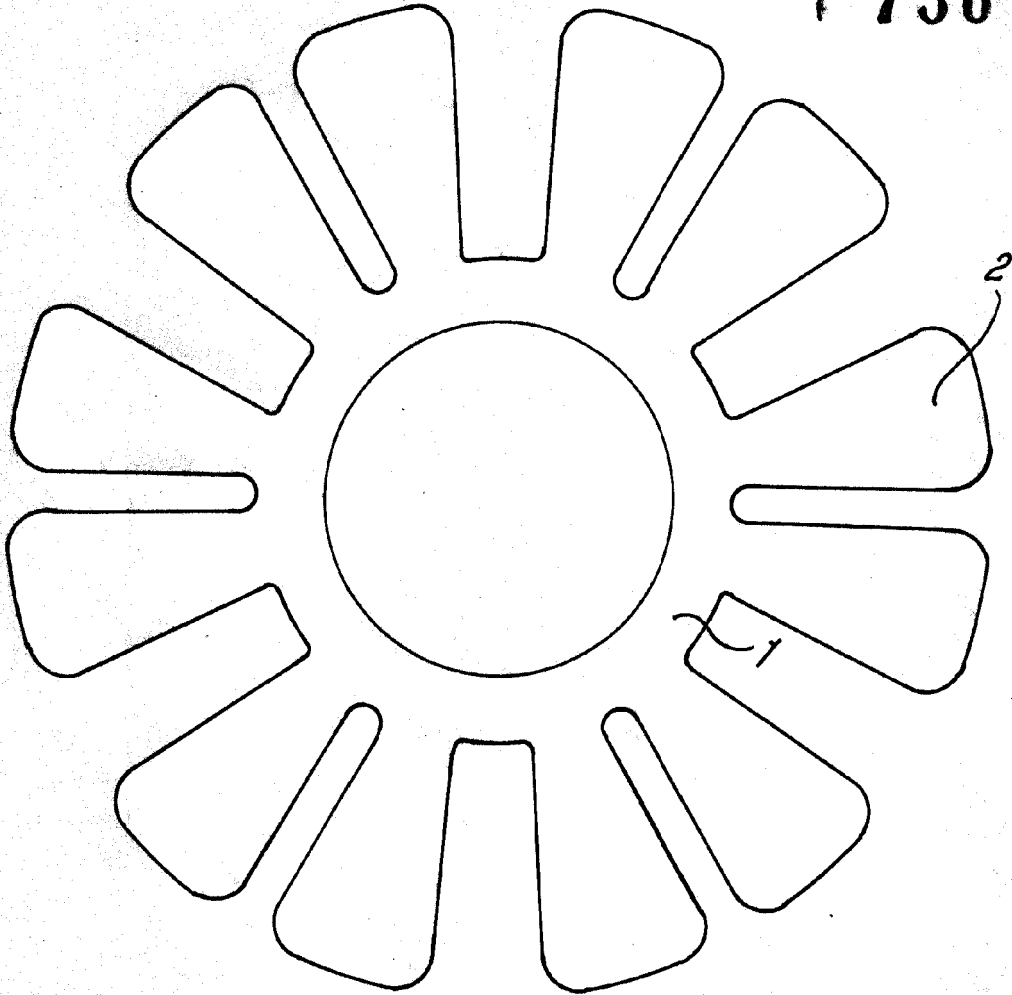
JAIME ISERN MICALLES

G/.ag.

Fig. 1



73652



Madrid, 13 MAY. 1959
Jaime Isern

p.p.

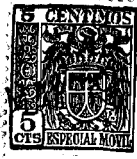


Fig. 2

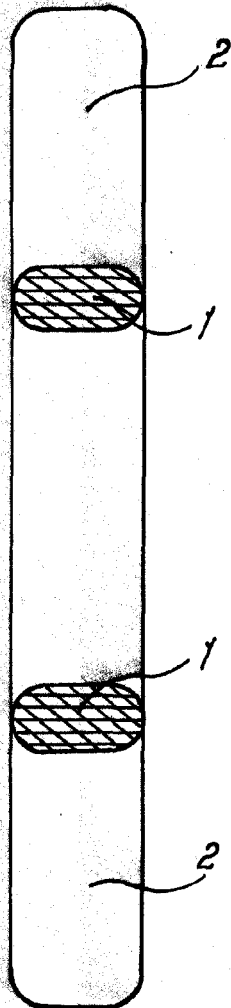
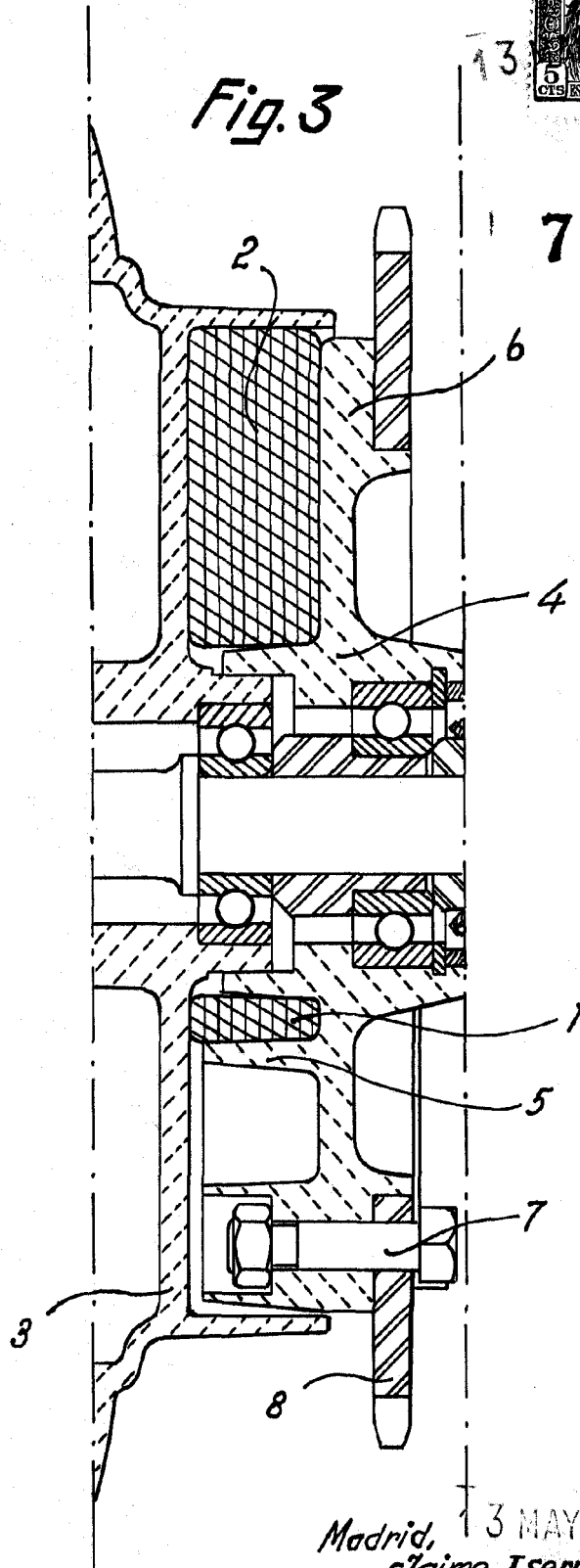


Fig. 3



73652

Madrid, 3 MAY. 1959
Jaime Isern

p.p.
[Handwritten signature]