

73643



73643

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a

la solicitud de un

MODELO DE UTILIDAD por VEINTE AÑOS en ES-

PAÑA, a favor de Don Francisco Aymerich Am-

dió y Don Guillermo Benedicto Espino, resi-

dentés ambos en Madrid, calle Vivero número 5

P O R,

«UNA TORRE GIRATORIA PARA EL LAVADO AUTOMATI-
CO DE VEHICULOS AUTOMOVILES».

73643



La invención a que se refiere la presente memoria constituye una novedad industrial, con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial de 26 julio 1.929, texto refundido, publicado 30 abril 1.930.

El objeto de la presente invención se refiere a una torre giratoria para el lavado automático de vehículos automoviles.

Con objeto de que la descripción que sigue se comprenda lo mejor posible se acompaña un dibujo en cuya figura 1ª se ha representado la estación de lavado a que se refiere la invención desprovista de la chapa protectora que ha de llevar.

La figura 2ª muestra el cilindro portacintas.

Consiste el modelo en una torre cilíndrica giratoria, en combinación con una proyección de agua sobre el automovil, autobus, etc., a mayor o menor rapidez en función directa de la presión y cantidad de agua, que tiene las siguientes características:

Llevar adosado a su superficie unas lenguetas de materia suave, fieltro, lona, gamuza, lana plástica, que impregnadas en el agua friccionan las superficies a lavar eliminando el polvo, barro y suciedad, sin alterar ni la superficie ni la pintura así como no arañando ni quitando brillo a los esmaltes o cromados.

Estas lenguetas están situadas en la torre giratoria de dentro hacia fuera, por unas ranuras a las que se llega por unas bocas en forma tal, que teniendo un remate al final de cada lengüeta pueden ser sustituidas sin necesidad de desmontar la torre, y a medida que se vayan desgastando.

Estas lenguetas de igual longitud, reciben per efecto con

73643



trífugo del giro de la torre, el agua en forma continua y uniforme y están distribuidas en la superficie del cilindro en forma tal que en su giro y fricción en la superficie a lavar no pueda quedar parte alguna sin verse atacada por ellas.

5 Las torres cilíndricas son de un tamaño uniforme pudiéndose superponerse unas a otras, formando entre dos torres el vano igual a la forma seccional del vehículo a lavar.

Se señalan como puntos de novedad y ventajas en el objeto descrito los siguientes:

10 El sistema continuo de automatismo en el lavado.

Las lengüetas textiles o de gamuza para un fricción suave y continua,

El sincronismo estudiado de las revoluciones de los cilindros y la presión y cantidad de agua.

15 El sistema de recambio de las lengüetas.

La posibilidad de empalme de los cilindros.

El sistema de dos torres gemelas para la formación de un vano simétrico a la sección del vehículo.

20 Hecha la descripción que antecede, hemos de añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

NOTA

25 En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

30 1ª.- Una torre giratoria para el lavado automático de vehículos caracterizada porque dicha torre está en combinación con una proyección de agua sobre el vehículo a mayor o menor rapidez en función directa de la presión y cantidad de agua, y lleva adosada a su superficie unas lengüetas de materia suave,

73643



que impregnadas en el agua friccionan las superficies a lavar, estando situadas estas lenguetas en la torre giratoria de dentro hacia fuera, por unas ranuras a las que se llega por unas bocas en forma tal, que teniendo un remate al final de cada -
5 lengüeta pueden ser sustituidas sin necesidad de desmontar la torre, y a medida que se vayan desastando, recibiendo estas lengüetas de igual longitud, efecto centrífugo del giro de la torre el agua en forma continua y uniforme y están distribuidas en la superficie a lavar no pueda quedar parte alguna sin
10 verse atacada por ellas, siendo las torres cilíndricas de un tamaño uniforme pudiéndose superponerse unas a otras, formando entre dos torres el vano igual a la forma seccional del vehículo a lavar.

2ª) Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha
15 de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita:

«UNA TORRE GIRATORIA PARA EL LAVADO AUTOMATICO DE VEHICULOS AUTOMOVILES».

Todo conforme se reivindica en la presente memoria que consta de cuatro páginas y dibujos adjuntos.

Madrid, 13 mayo 1959

ALFONSO UNGRIA

1 du 2

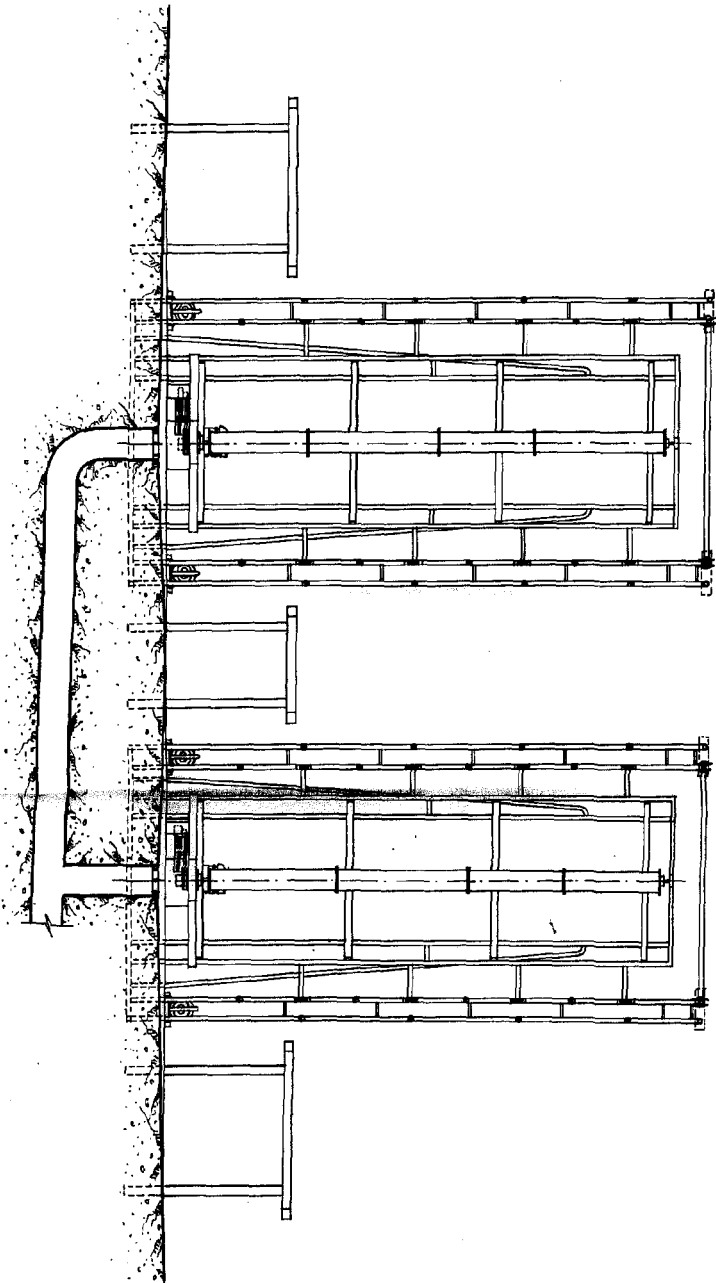
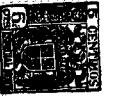


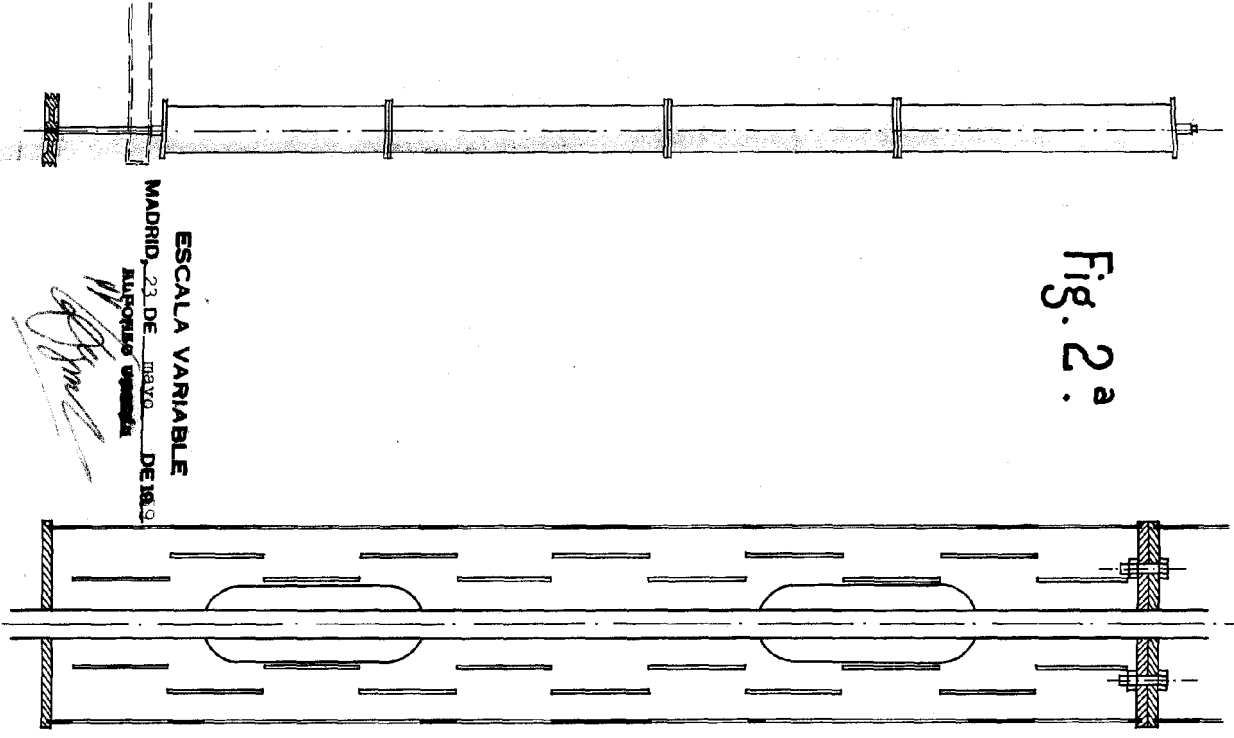
Fig. 1 a



2 3 MN

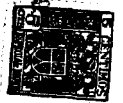


Fig. 2^a



ESCALA VARIABLE
MADRID, 23 DE MAYO DE 1889
AUTOR: *[Signature]*

23 MM



73643

2 da 2