

73609



MEMORIA DESCRIPTIVA

DE UNA PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD, POR VEINTE  
AÑOS EN ESPAÑA, A FAVOR DE DON Pelayo Ribas Casa-  
ñas, DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA, RESIDENTE EN BARCE-  
LONA, Padre Claret , 83

s o b r e :

"CARRIBE PARA DIVANADO, PERFECCIONADO"

*[Handwritten signature or mark]*

=====

===

73609



Con la presente solicitud se trata de proteger en España un carrete para devanado, perfeccionado, con el cual se consiguen grandes ventajas ante los que actualmente se conocen, dada su simplificación y ligereza del mismo.

5.-

Es notorio el hacer constar la forma característica que el mismo presenta, siendo el mismo construido en una sola pieza, bien mediante troquelado o cortado del mismo, operaciones éstas que dan lugar a la formación de una pluralidad de aletas radiales entre las cuales y al pasar el hilo o similar se consigue efectuar el devanado en posición perfecta y estética.

10.-

15.-

Su fabricación puede ser realizada en cualquier clase de material, siempre que el mismo denote alguna característica de dureza y algo maleable, con el fin de poder abrirse las aletas y alojar entre ambas el hilo o lana que se devana.

20.-

En esencia el carrete consiste en una sola pieza, la cual está caracterizada por una superficie circular con un orificio central, del cual radialmente y en forma solitaria se obtienen una plura-

73609



lidad de aletas, entre las cuales al separar una sí y otra nó hacia izquierda y derecha se consigue devanar con apoyo en las mismas el hilo que se desee o fibra similar, consiguiéndose un bonito con-

5.- junto, además de un carrete o bobina fácil de utilizar y de fijar el hilo o cabo final.

Una de las principales ventajas es la ligereza de peso y poco volumen, ya que cuando no están con el hilo o similar devanado son completamente planos.

10.- Para mejor comprensión de la descripción que sigue, se adjuntan dibujos a los cuales se hará constante referencia a lo largo de la misma, siempre a título de ejemplo no limitativo.

15.- La Figura 1ª, es una vista en planta del carrete o bobina que nos ocupa, apreciándose perfectamente la pluralidad de aletas que presenta para el devanado.

La Figura 2ª, es una vista lateral del carrete, con una porción de hilo devanado en el mismo.

20.- Consiste la presente invención en un carrete para devanado, perfeccionado, caracterizado porque

73609 11



está constituido por una superficie circular (1), la cual presenta un orificio central (2) para el acondicionamiento y rotación del propio carrete, presentando asimismo una pluralidad de aletas /3/

- 5.- cuyas aristas o lados de las mismas son radiales, con el fin de que al separarlas hacia la derecha e izquierda se pueda situar entre ellas el hilo (4) que se devana en el mismo, en virtud de cuyo envolvimiento quedan separadas tales aletas divergentemente para poder albergar todo el hilo necesario hasta que se repleto el carrete en cantidad necesaria.
- 10.-

Si bien la forma de ejecución aquí descrita constituye aplicación preferente de la presente invención, podrán introducirse modificaciones de forma y de detalle sin que por ello varíe la esencialidad de la misma, la cual se reivindica en la siguiente

F O R M A

- En resumen; la presente solicitud recaerá sobre
- 20.- las siguientes reivindicaciones:

1ª.-Carrete para devanado, perfeccionado, caracterizado porque el mismo está constituido por una



superficie plana, la cual presenta un orificio central para el acondicionamiento y rotación del propio carrete, denotándose asimismo una pluralidad de aletas cuyas aristas son radiales, con el fin de que al separarlas hacia la derecha e izquierda se pueda situar entre ellas el hilo que se desee devanar.

5.-

2ª.- "CARRETE PARA DEVANADO, PERFECCIONADO"

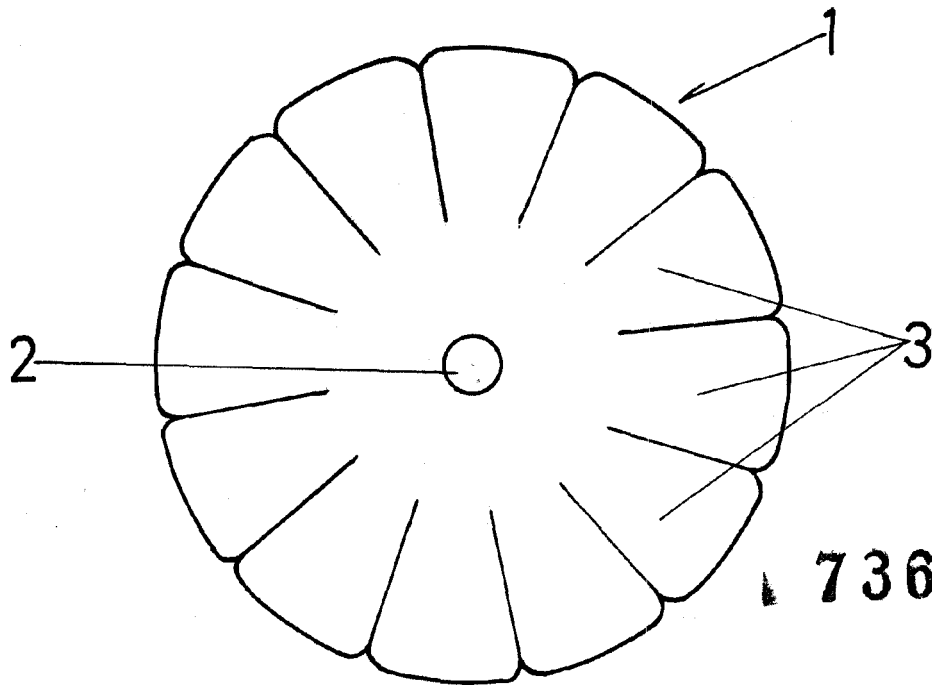
Según se describe en la presente memoria que...

10.-

consta de cinco hojas escritas a máquina y dibujos.

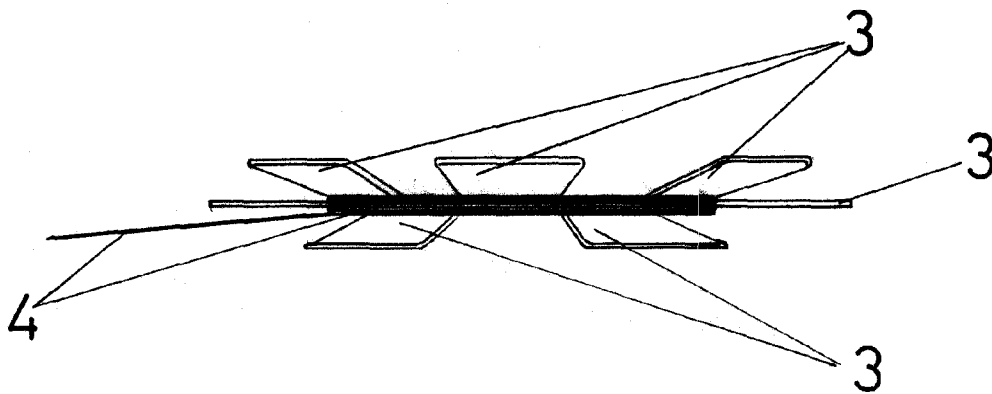
Madrid, 11 MAY. 1959

fig.1



73609

fig.2



ESCALA VARIABLE  
Madrid, ..... de 11 MAY 1959 de 10

A handwritten signature or mark located at the bottom right of the page, below the date stamp.