



10 gan en sus juegos los niños, la mira u objetivo que persi-
guen incansablemente todos los fabricantes de juguetes, es
triba en mejorar su estructura a fin de darles una resis-
tencia cada vez mayor, sin desdeñar por ello el atractivo
y vistosidad que puede dotárseles mediante el empleo de
15 los vistosos materiales plásticos.

Estas orientaciones son las que han servido de ob-
jetivo, que indudablemente ha alcanzado la titular del -
presente registro, cuando ha conseguido el tipo de rueda
perfeccionada cuyo registro se insta, ya que por sus caracte-
20 rísticas constructivas, está dotada de una resistencia
francamente insuperable, de una facilidad de montaje ex-
traordinaria, y de una vistosidad francamente compresibi-
ble, ya que toda ella, exclusión hecha del neumático, está
fabricada de material plástico, con toda la gama de colo-
25 ridos que puede tener por su naturaleza.

Nuestra rueda puede en sus diferentes tamaños,
adaptarse a patinetes, triciclos, bicicletas pequeñas, co-
checitos, etc. etc., juguetes todos ellos de la máxima po-
pularidad y difusión entre los niños.

30 Se halla constituida nuestra rueda (repetimos que
desprovista del neumático) por dos partes que podemos con-
siderarlas como iguales, de una simetría bilateral perfec-
ta, con relación a un plano perpendicular al eje de la -
rueda, si bien consta en una de sus partes de unos elemen-
35 tos de unión que encajan adecuadamente en vacíos o reba-
jes que se corresponden en la parte encarada, de forma que
estas dos partes puedan encararse y unirse mediante cual-
quier pegamento adecuado. Se halla provista de unos ner-
vios radiales, que se encuentran situados en la parte con



43 cava de cada media rueda, y que se apoyan en la parte cilíndrica que constituye el cojinete en el que se aloja el eje de la rueda.

45 Para mejor comprensión de la descripción que con caracter general antecede, se ha estimado conveniente acompañar una hoja de dibujos, en la que se ofrece un caso práctico de realización de esta nueva rueda, bien entendido que a causa del caracter ilustrativo de esta aportación, estos dibujos no deberán constituir una limitación del objeto cuyo registro se solicita, sino que, por el contrario, deberán ser considerados en su más amplio sentido.

50 Las figuras 1 y 2 de la referida hoja de planos, nos muestran en planta por su zona de unión, a las dos mitades simétricas que constituyen la rueda, siendo la figura 55. 3 una vista en sección vertical de la misma, una vez han quedado encajadas las dos medias ruedas.

60 Refiriéndonos mediante acotaciones a las antedichas figuras, iniciamos nuestra detallada descripción, señalando con -1- y -2- a las dos medias ruedas, en las que vemos la aletas exteriores, cuya unión, da lugar a la media caña -3- que luego servirá de alojamiento al neumático (no representado en el dibujo). En la media rueda -1-, y constituyendo el aro de la rueda vemos que ofrece un resalte anular -4-, recayente al interior que coincide a la perfección con un canal -5- asimismo anular, que se encuentra practicado en la otra media rueda -2-, de forma que 65 al unir una con otra a ambas mitades, el resalte -4- viene a encajar a la perfección en el interior del canal -5- tal y como muestra perfectamente la figura 3. Esta unión

73597



70 se refuerza con el concurso de los pegamentos que normalmente se emplean para la unión de los materiales plásticos, que específicamente han de emplearse en esta fabricación.

75 Con -6-, señalamos a los radios de la rueda, y con -7- a las placas laterales y centrales de las ruedas, provistas de unas ranuras -8- para el enganche de las placas metálicas o embellecedoras que normalmente complementan exteriormente estas ruedas.

80 Debido a la naturaleza plástica de estas ruedas, inferior en cuanto a resistencia a las de hierro que normalmente se emplean hasta la fecha, se ha provisto a las medias ruedas -1- y -2- por la parte interna, de unos resaltes -9-, dispuesto radialmente como aletas, que parten de los cojinetes cilíndricos -10-, para concluir en la cara interna de las placas -7-, constituyendo estos nervios
85 unos refuerzos magníficos, que consiguen dar a la rueda, una vez montada, una solidez igual a la que puedan tener las ruedas metálicas.

90 Otra ventaja de esta rueda es que su montaje es sencillísimo, ya que por el hecho de ser fabricadas sus partes por moldeo, su estructura es tan uniforme que cualquier persona no diestra puede verificar este montaje, ya que el encajamiento de los resalte y canal -4- y -5-, no admite la menor dificultad.

95 Es evidente que esta estructura puede ser alterada, pero queda amparada asimismo con el presente registro, si en lugar de un resalte continuo y un canal asimismo continuo, se disponen en una media rueda unos resaltes espaciados, pero situados en el mismo plano circular, y en



73597

100 la otra media rueda se hallan unos rebajes adecuados que permita encajar aquellos. En el ejemplo gráfico adjunto, se ha optado por aquella estructura, pero sin que ello - pueda ser causa de limitación, como anteriormente hemos indicado.

105 Suficientemente descrita la naturaleza, características y forma de montaje de esta nueva rueda para vehicu-
los de juguete, sólo nos resta manifestar que serán varia-
bles las circunstancias de materiales, plásticos, tamaños
formas, coloridos y aplicación, así como otros detalles
110 constructivos que la práctica aconsejara introducir, todo lo cual se consideraría incluido en el presente registro, siempre y cuando no constituyese alteración de su esencia-
lidad, puesta de relieve en la siguiente

N O T A
=====

115 Los puntos que se presentan para su reivindicación, en el presente Modelo de Utilidad, son:

1º.- Rueda perfeccionada para vehículos de juguete, caracterizada por estar constituida por dos piezas si-
métricas con relación a un plano de simetría perpendicular al eje de la misma, una de las cuales ofrece en su ca-
120 ra de contacto un resalte anular continuo, mientras que la otra muestra en la cara de contacto un canal anular, -
asimismo continuo, destinados a quedar encajados uno dentro del otro, al verificar el montaje de las dos medias
125 ruedas, hallándose en la concavidad interna de las dos me-
dias ruedas, unos nervios radiales apoyados en el cilindro que forma el cojinete del eje de la rueda, y que cons-
tituyen unos refuerzos que prestan una mayor solidez a la



73597

estructura de la misma.

130

2º.- Rueda perfeccionada para vehículos de juguete, caracterizada porque en la cara interna y de contacto, una de las dos medias ruedas presenta unos resaltes a modo de vástagos, que encajan ajustadamente en unos rebajes que muestra la cara de contacto de la otra media rueda, cuando se verifica el montaje, coadyuvando a su más perfecta e íntima unión mediante el empleo de cualquier pegamento adecuado. Y

135

140

3º.- "RUEDA PERFECCIONADA PARA VEHICULOS DE JUGUETE", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de SEIS hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 142 líneas.

Valencia, 30 de Abril de 1.959

Por autorización de la interesada

JOSE LOPEZ
P. P.

73597

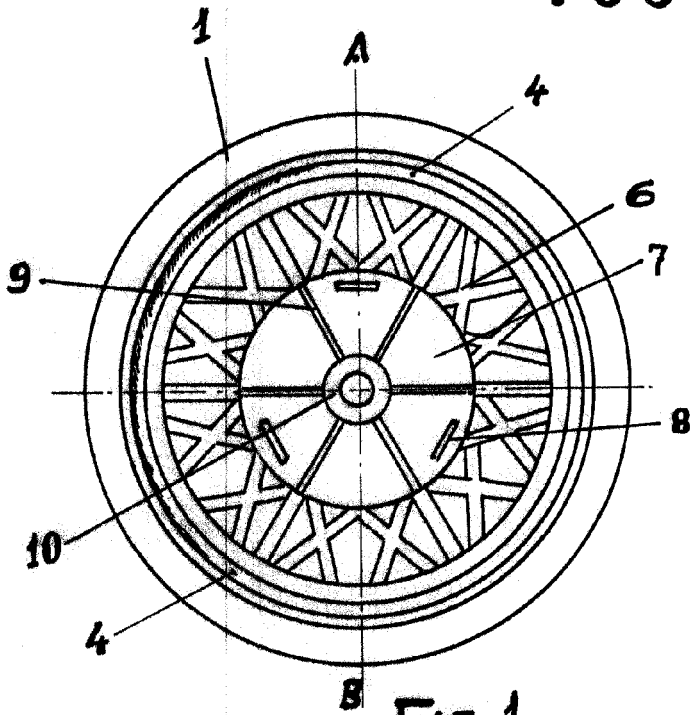


Fig. 1

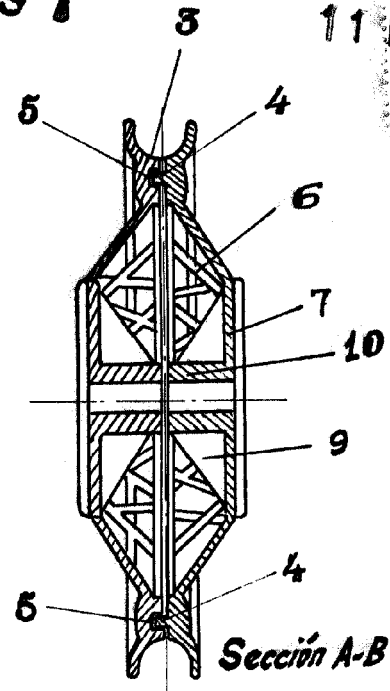


Fig. 3

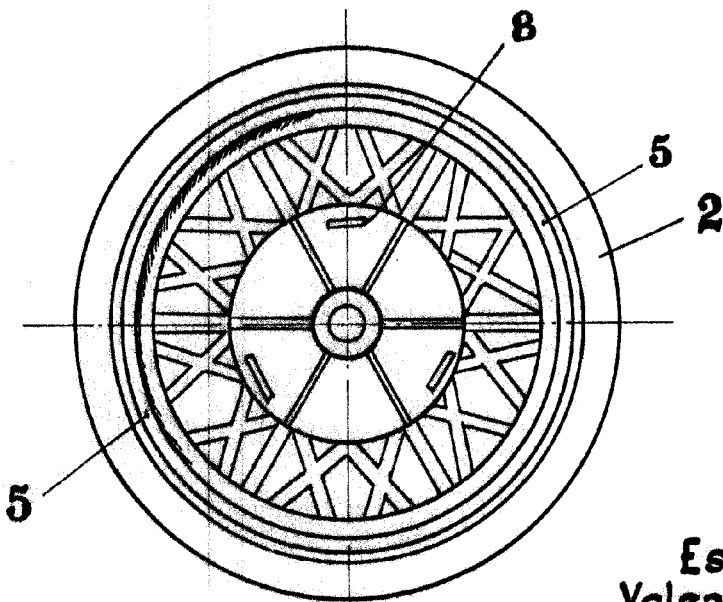


Fig. 2

Escala variable
Valencia Abril 1959.

JOSE LOPEZ
P. P.

