

29  
73582M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

a favor de Don SANTIAGO MARIN SEGARRA, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle Mallorca, 416, por "INTERRUPTOR AUTOMÁTICO PARA VEHÍCULOS".

- . -

## MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un interruptor automático para vehículos, de perfecto acabado y funcionamiento seguro, que se caracteriza por ser de estructura sencilla y de montaje cómodo y fácil.

5. El interruptor indicado consiste esencialmente en un cuerpo tubular rematado en otro de mayor diámetro, a modo de caja, provisto de una tapa de cierre hermético con su correspondiente junta estanca, a través de la cual quedan dispuestos, penetrando en el interior de aquella, los
10. respectivos bornes de conexión dotados de elementos ade-



29 AB

73582

- cuados, por ejemplo tornillos, para sujeción de los conductores. En el interior de la caja y enfrentado a las cabezas de contacto de los citados bornes queda situado el puente de conexión, el cual está solidarizado a una membrana elástica que, fijada periféricamente, cierra la boca de paso al cuerpo tubular de menor diámetro por el que es lanzado a voluntad el fluido que provoca su desplazamiento. Entre el puente de conexión y la cara interna de la tapa queda dispuesto un resorte que tiende a mantener separado a dicho puente de las cabezas de contacto y por tanto cerrado el circuito del interruptor.
- 5.
- 10.

Para la mejor comprensión de cuanto se indica en la presente memoria descriptiva se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización de un interruptor de características iguales al del objeto de la invención.

15.

En dicho dibujo la figura 1 muestra una vista en alzado; y la figura 2 una vista, a escala mayor, en alzado seccionado.

- 20.
- El aludido interruptor está constituido por un cuerpo tubular -1-, que se prolonga en otro de mayor diámetro -2-, a modo de caja, cerrado por una tapa -3- de material aislante y cierre hermético por medio de una junta -4-, cuya tapa -3- lleva montados dos bornes -5- y -6- con sus correspondientes cabezas de contacto -7- sobresalientes por la cara interna y las de conexión al exterior con los tornillos -8- y arandelas -9- para sujeción de los conductores. Entre los cuerpos -1- y -2- existe un
- 25.



29 AB  
73582

- plano inclinado -10- sobre el que asienta, cerrando el paso entre ambos, una membrana elástica -11-, la cual queda fijada periféricamente por una corona -12- que a su vez limita la penetración de la tapa -3- y queda sujeta por ella. Dicha membrana -11- lleva solidarizado un puente de conexión -13- que queda debidamente enfrentado a las cabezas de contacto -7-, existiendo entre dicho puente y la cara interna de la tapa -3- un resorte -14- que tiende a impedir el contacto involuntario entre dicho puente -13- y los bornes -5- y -6- por tanto mantener abierto el circuito.
- 5.
- 10.

El circuito interior del interruptor está constituido por los siguientes elementos: borne -5-, cabeza de contacto -7-, puente de conexión -13-, cabeza de contacto -7- y borne -6-.

15.

Como se deduce de la descripción hecha y por la observación del dibujo el funcionamiento del interruptor automático objeto de la invención es el siguiente: al inyectar en el conducto del cuerpo tubular -1- el fluido que debe accionar al interruptor, previo el debido acoplamiento y montaje del mismo, la membrana -11-, vencida la resistencia del resorte -14- por la presión del fluido - calculada de antemano -, es desplazada por su zona central y en consecuencia experimenta igual acción el puente de conexión -13-, solidarizado a aquélla, que se apoya sobre las cabezas de contacto -7- y establece el circuito entre los bornes -5- y -6- y en consecuencia el del circuito general en que el interruptor ha sido intercalado

20.

25.



73582  
29 ABR 5

para el accionamiento o puesta en servicio del aparato conectado en él. Como está previsto el interruptor está destinado a vehículos y dentro de ellos resulta de particular aplicación para la señal de "ALTO", si bien puede aplicarse para otras luces de posición, para las que resulta de aplicación sencilla y práctica.

5. Se comprende que serán independientes del objeto de la invención los materiales empleados en los diferentes elementos que lo constituyen, siempre que los mismos respondan a las características reseñadas, así como la forma y dimensiones, tanto absolutas como relativas, de los mismos y, en general, todo cuanto no afecte a su esencialidad.

- . -  
N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

15. 1. Interruptor automático para vehículos, que se caracteriza por estar constituido por un cuerpo tubular de sección adecuada, con uno de sus extremos conformado a modo de caja, provista de tapa de cierre hermético, a través de la cual quedan dispuestas, penetrando en el interior de la caja, los respectivos bornes de contacto y conexión, con elementos de sujeción de los conductores para los segundos, cuya caja contiene, enfrentado debida-



73582

mente a las cabezas de contacto, un puente de conexión que queda solidarizado a una membrana elástica que, fijada periféricamente, obtura el paso interior del cuerpo tubular y queda sometida a la acción de la presión del fluido que provoca su desplazamiento y consecuentemente el apoyo del puente sobre las cabezas de contacto de los bornes para establecer el circuito.

5. 2. Interruptor automático para vehículos, según la reivindicación anterior, que se caracteriza por el hecho de que entre el puente de conexión y la pieza que soporta los bornes va dispuesto un resorte que tiende a mantenerlos separados por mientras no se actúa sobre ella por la presión del fluido que debe provocarlo.

10. 3. Interruptor automático para vehículos.  
La presente memoria descriptiva consta de cinco hojas foliadas, escritas a máquina por una sola cara.

15. Barcelona, a 29 de abril de 1959.

Santiago MARÍN SEGARRA

p. a. 



22

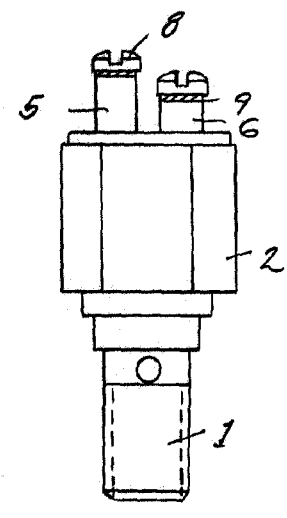
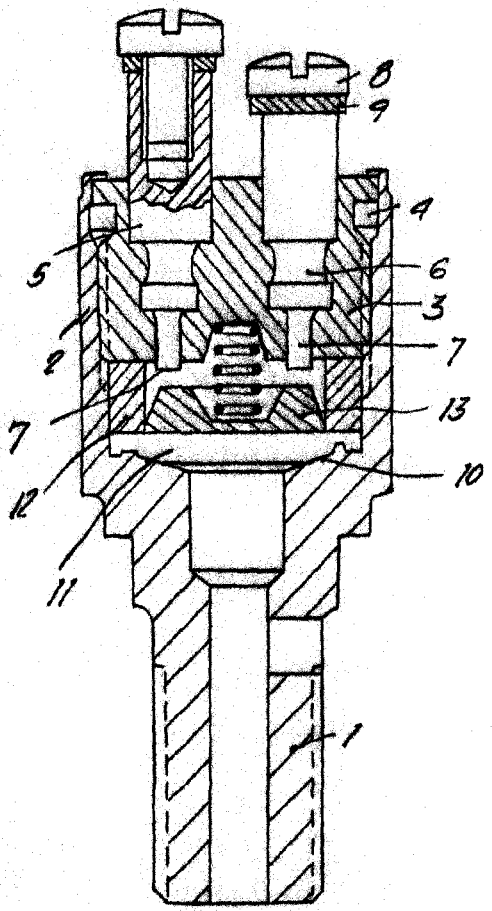


Fig. 1

Fig. 2



73582

5656

Barcelona, 29 Abril 1959  
Santiago Marín Segarra  
p.a.