



73578

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

a favor de Don PEDRO RODAMILANS SOLSONA, de nacionalidad española, residente en Lérida, calle San Antonio, 46, por "BASTIDOR PARA EL MONTAJE DE MALETAS Y SIMILARES".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un bastidor para el montaje de maletas y similares.

Con este bastidor se ha propuesto obtener una maleta de bajo precio en la construcción, de gran solidez y al propio tiempo de una estética altamente mejorada por

5. no presentar a la vista ningún elemento de clavazón ni cosido alguno, presentando exterior e interiormente una superficie lisa que proporciona una línea elegante y moderna.

10. Ya se conocen marcos de madera para el montaje de

73578 29



la caja y tapa de la maleta que luego se articulan mediante bisagras entre sí, pero hasta el presente la fijación de la cubierta laminar o guarnición se encomendaba a clavos especiales y a cosidos que afeaban el acabado de la maleta y encarecían su coste.

5. En este caso el armazón de madera que forma ya la caja, ya la tapa de la maleta, presenta una organización especial a base de ranuras en los bordes de sus costados en las que se aprehende y fija la lona, plástico u otro que constituye la cubierta o guarnición de la maleta, la cual recubre al cartón o similar asegurado sobre los marcos caja y tapa y que determina el fondo de ambas piezas.

10. Otra de las características en la organización de estos marcos, es la presencia, en sus bordes correspondientes de acoplado, de un escalonamiento longitudinal para el perfecto encaje de los dos marcos en el cierre de la maleta.

15. Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo no limitativo del alcance del invento.

20. En los dibujos:

La figura 1 muestra en perspectiva los dos marcos que constituyen el bastidor de la maleta, y

25. la figura 2, indica, en alzado frontal parcialmente fragmentado, el detalle de la organización de los tramos laterales o costados y del borde interno de los marcos, en escalón.

7357829



5. El bastidor en cuestión está formado por dos marcos rígidos -1- y -2-, particularmente de madera, constituidos por tramos laterales -3- y -4-, frontal -5- y posterior -6-, según elementos planos longitudinales ensamblados entre sí por sus extremos determinando armazones rectangulares.

10. Las tablas que constituyen los costados -3- y -4- presentan una mayor anchura que las restantes -5- y -6-, y de aquéllos, los correspondientes a la caja de la maleta -3'- y -4'- son todavía de una mayor extensión con el fin de darle profundidad a ésta.

15. Estos marcos -1- y -2- se acoplan entre sí por la presencia en sus bordes internos -7- y -8- respectivos, de un escalonamiento longitudinal, figura 2, de manera que al cerrar la tapa -1- coincide su parte entrante -9- con la saliente -10- del borde de la caja -2- y viceversa, constituyendo ello un ajuste perfecto en el cierre entre ambas piezas.

20. Los tramos laterales o costados -3- y -3'-, y -4- y -4'-, correspondientes a los marcos -1- y -2- de la tapa y caja respectivamente, comprenden en todo su borde exterior -11- una canal o ramera -12- en donde se realiza la fijación de la cubierta -13- por aprehensión y al propio tiempo pegado con un conglomerante apropiado, lo cual  
25. se lleva a cabo después de haber fijado un cartón o similar -14- que abarca del tramo frontal -5- al posterior -6- y que lateralmente se apoya sobre el borde exterior -11- de los costados, (figura 2), constituyendo este car-

73578

29



tón el fondo de la caja y de la tapa.

5. La fijación del cartón o similar -14-, puede obtenerse por ejemplo por clavazón sobre el marco, ya que las cabezas de los clavos quedan disimuladas al ser cubiertas por la guarnición -13-, pudiendo ser ésta plástico, piel, lona, tela plastificada, u otra materia idónea.

10. Con este bastidor perfeccionado se logra construir maletas resistentes como las de madera y además con un acabado altamente estética sin clavos ni cosidos a la vista.

15. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

- . -

#### N O T A

20. Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1. Bastidor para el montaje de maletas y similares, caracterizado esencialmente por el hecho de que los dos marcos rígidos que lo constituyen, y que determinan

73578



respectivamente las armazones de la caja y de la tapa de la maleta, presentan en sus tramos laterales o costados sendas ranuras longitudinales que recorren todo el borde de dichos costados, excepto en su parte interna correspondiente al acoplamiento entre caja y tapa, en cuya parte comprenden estos tramos y los frontales y posteriores un escalonamiento longitudinal para el encaje de los dos marcos entre sí que determinan un perfecto ajuste en el cierre, sin necesidad de adicionar en estos bordes internos accesorios de ninguna clase.

5. 2. Bastidor para el montaje de maletas y similares, según la anterior reivindicación, caracterizado porque en las ranuras longitudinales previstas en los bordes de los costados de la maleta, se aprehenden y fijan las cubiertas laminares de guarnición, con la eliminación total del empleo de elementos de clavazón y de operaciones de cosido.

10. 3. Bastidor para el montaje de maletas y similares. La presente memoria descriptiva consta de cinco hojas foliadas, escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, a 29 de abril de 1959.

Pedro RODAMILANS SOLSONA

P. A.

I. PONTI

P. P.

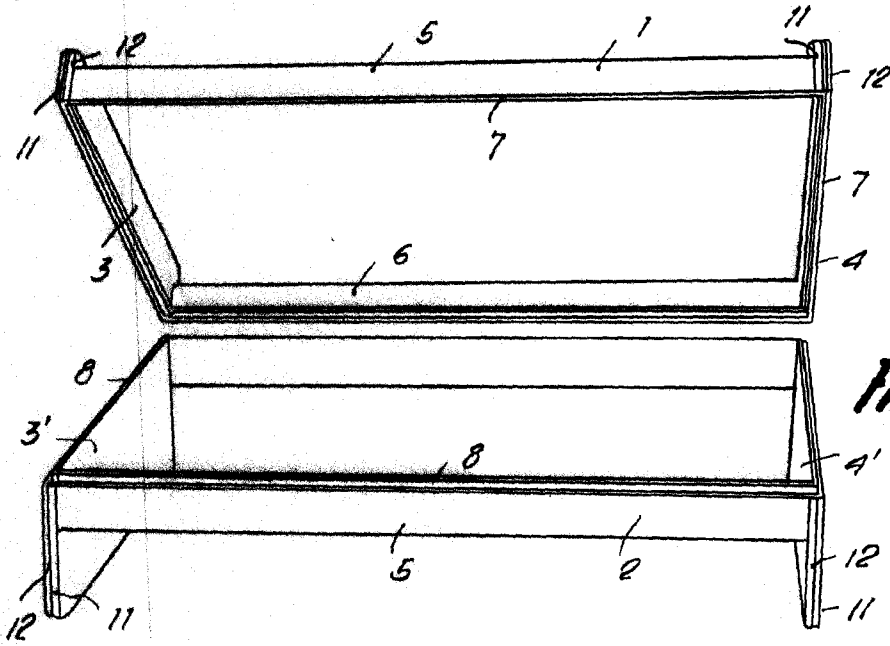


Fig. 1

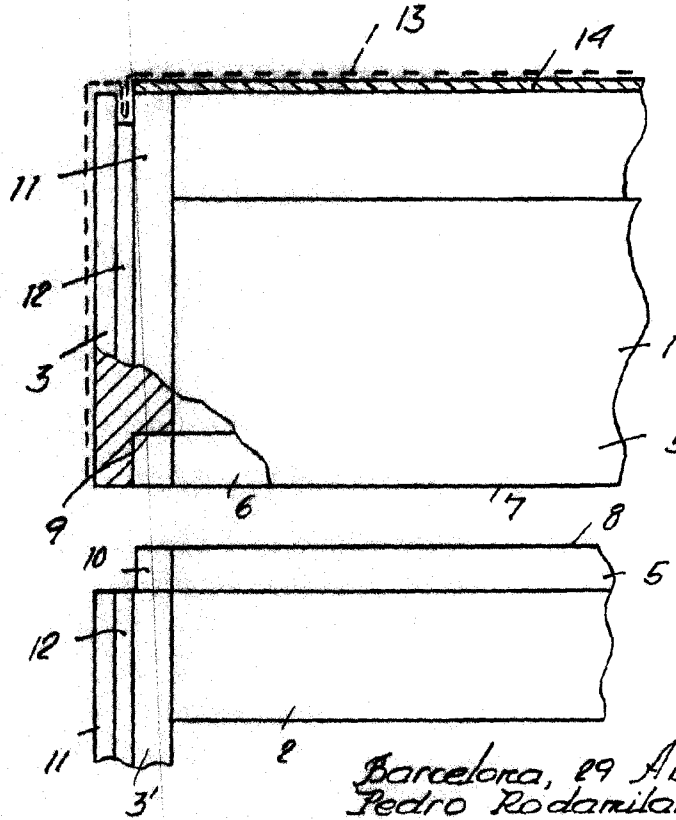
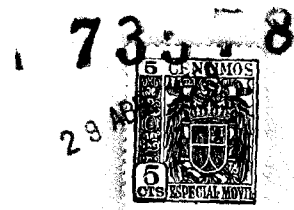


Fig. 2



73578

Barcelona, 29 Abril 1959  
Pedro Rodamilans Solsona  
p.a.

I. PONTI  
D. P.

5684