



1959

73543

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

por "DISPOSITIVO DE SEGURIDAD EN DIRECCIONES PARA VEHICULOS",  
a favor de Don PEDRO LLIGONA VILLA, Don AGUSTIN MONEGAL ROVI-  
RA y Don JORGE BALLESTEROS SOLA, de nacionalidad española, do-  
miciliados en SABADELL (Barcelona), calle de Borrell, 23.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un dispo-  
sitivo de seguridad en direcciones de vehiculos.

5. En la actualidad existe el inconveniente que las direccio-  
nes de los vehiculos de los automóviles presentan unas zonas,  
las de articulación, de fácil avería, lo que es causa de acci-  
dentes por faltar mecanismos auxiliares que puedan efectuar las  
mismas funciones.

10. Para evitar estos inconvenientes se ha previsto un me-  
canismo que pueda efectuar las mismas funciones de dirección  
a pesar de las posibles roturas de los mecanismos primitivos de



5. dirección, el cual consiste en una palanca acodada o en escuadra que presenta un extremo bifurcado, estando los dos extremos bifurcados unidos y articulados a unos tirantes que por su otro extremo articulan directamente en los tambores de las ruedas, la palanca acodada presenta en su extremo libre un dentado que engrana con un husillo coaxial previsto en la barra de dirección precisamente en la zona superior de la caja de dirección.

10. En otra forma de concepción se ha previsto que el extremo superior de la palanca acodada comporte un husillo paralelo a la barra de dirección, y que esta presenta en dicha zona de contacto un dentado para engrane.

15. Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En los dibujos:

20. Figura 1, muestra en alzado lateral una vista del conjunto del dispositivo montado sobre un eje de ruedas en el cual ha sido representada en línea de puntos la dirección primitiva.

25. Figura 2, es un detalle de la parte superior de la palanca y la barra de dirección cuando esta última comporta el husillo coaxial.

30. Figura 3, es un detalle de la parte superior de la palanca y la barra de dirección cuando en la parte extrema de la palanca se ha previsto un husillo lóco en la misma.

El dispositivo consta esencialmente de un husillo 1 coaxial a la barra de dirección previsto en la zona correspondiente a la parte superior de la caja de dirección, una palanca 2 acodada, que articula en un punto fijo, la cual por un extremo presenta un dentado 3 ligeramente curvado, para su engrane

73543

-9 MA



5. correcto al husillo cuando la palanca gira y un extremo bifurcado unos tirantes 4 que por un extremo articulan con el extremo bifurcado de la palanca 2, precisamente en la zona extrema de las bifurcaciones, y por su otro extremo son solidarios y articulan con los tambores de giro de las ruedas.

10. En otra forma de concepción se ha previsto que el extremo superior de la palanca 2 comporte un husillo 5 loco, el cual engrana con un dentado previsto en la barra de dirección, en este caso la palanca en lugar de articular por su punto fijo, gira en dirección normal al caso anterior.

15. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

= . =

#### N O T A

20. Descrito el objeto y utilidad de la invención lo que se declara como no divulgado ni practicado en España comprende las siguientes reivindicaciones.

25. 1. Dispositivo de seguridad en direcciones para vehículos, caracterizado esencialmente porque en el eje o barra de dirección se le ha previsto un husillo coaxial en la zona superior de la caja de dirección, cuyo filete engrana con un dentado dispuesto en el extremo superior de una palanca, que por su parte inferior se ramifica en dos brazos con inclinación adecuada para que unos tirantes articulados en los extremos de estos brazos y a los tambores de las respectivas ruedas, permitiendo

73543



la orientación de las mismas, conjuntamente con el mando normal o independientemente de éste en caso de avería.

5. 2. Dispositivo de seguridad en direcciones para vehiculos, según la anterior reivindicación porque en la barra de dirección se ha previsto una zona dentada en la parte superior a la caja de dirección y en la palanca un husillo fijo al extremo superior de la misma actuando conjuntamente para efectuar el giro de la palanca en dirección a su eje.

10. 3. Dispositivo de seguridad en direcciones para vehiculos.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara y una lámina de dibujos que la acompaña.

15.

Madrid, a - 9 MAY. 1959.

PEDRO LLIGOÑA VILLA,  
AGUSTIN MONEGAL ROVIRA, y  
JORGE BALLESTEROS SOLA

p.a.

JANNE ISERN KVALLEN  
P. E.

73543

19



Fig. 1

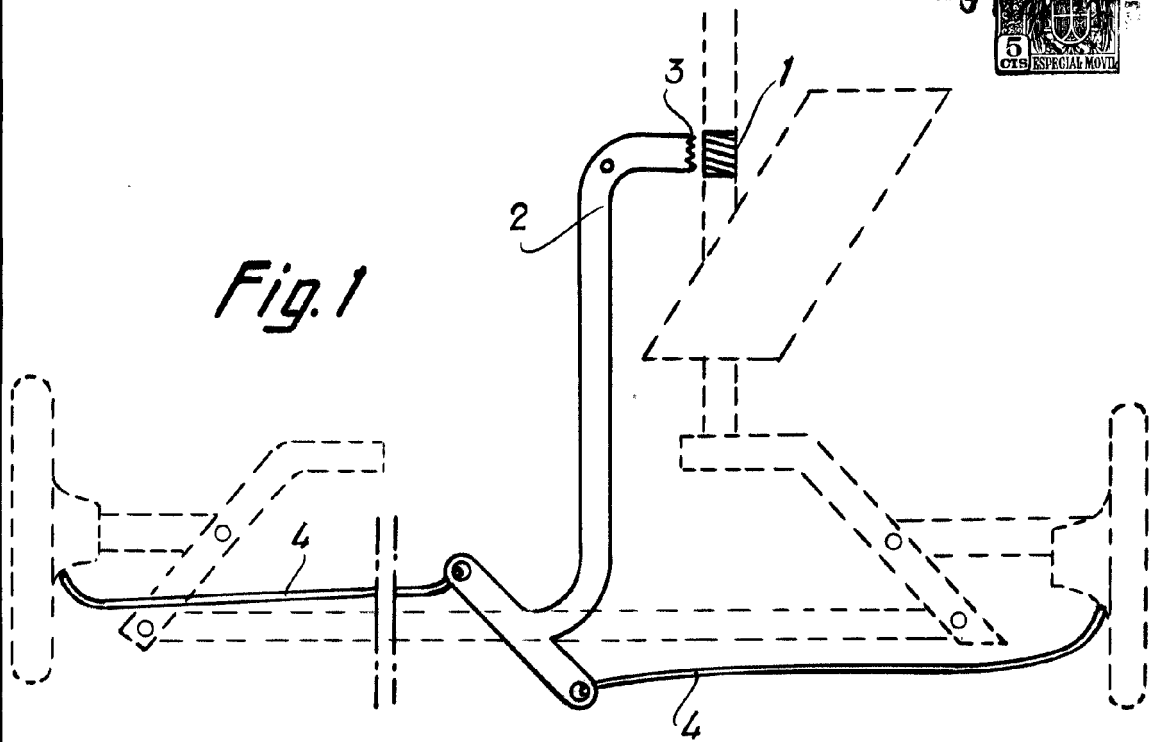


Fig. 2

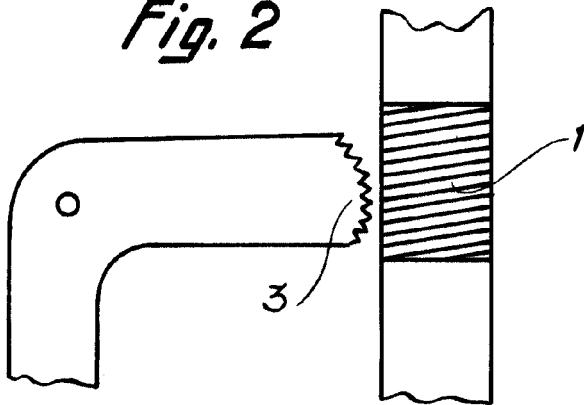
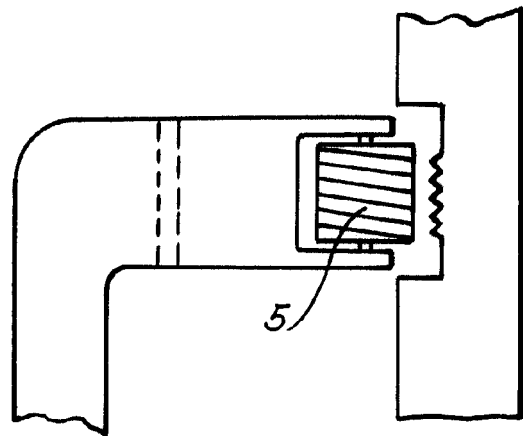


Fig. 3



Madrid, 9 MAR 1959  
p.p. Jaime Isern