



28 APR

73462

D. Jaime y D. Miguel Juan Colominas, de nacionalidad española, domiciliados en Barcelona, calle Wad-Ras, 195, - solicitan registrar un Modelo de Utilidad, por 20 años, - para España y sus Colonias, que se refiere a "PEDAL DE PUESTA EN MARCHA, PARA MOTOS".

- - - - -

El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad lo constituye un pedal de puesta en marcha, para motos, que se caracteriza por estar fabricado a base de plancha metálica estampada y según unos perfiles especiales, que le confieren gran solidez.-

5

Los pedales de puesta en marcha de las motos, están sujetos a bruscos esfuerzos, por lo que la mayoría de los hasta ahora conocidos adolecen de frecuentes roturas, que si bien normalmente no son causa de accidentes, originan muchísimas molestias, por dejar inservible la motocicleta durante el tiempo invertido en su reparación o sustitución.-

10

Las roturas de los pedales de puesta en marcha para motos, son debidas a que a pesar de fabricarse con diversas clases de aleaciones y distintos sistemas de fundición, siempre están expuestos a presentar algunos fallos en su interior, por los que se rompen, por el uso y los esfuerzos a que están sometidos.-

15

El pedal para motos, que se describe a continuación, tiene la particularidad de estar fabricado de plancha metálica, por estampación, con lo que se evitan las roturas

20



25

debidas a las causas antes indicadas, teniendo además la ventaja de que por su perfil y especial constitución, es menor la cantidad de material necesario y por consiguiente se reduce el peso, lo que no es despreciable en la fabricación que nos ocupa.-

30

En los dibujos adjuntos, que constituyen parte integrante de la presente memoria descriptiva, se representa a título de ejemplo ilustrativo, una realización de un pedal para la puesta en marcha de las motos, que responde a las características funcionales, que dejamos apuntadas.-

Dichos dibujos muestran:

35

Fig. 1. Vista en perspectiva del pedal completo y equipado con la guarnición antideslizante en el extremo de su palanca.-

Fig. 2. Sección transversal de la palanca, a través de la línea de corte A-B de Fig. 1.

40

Fig. 3. Sección transversal del pedal propiamente dicho, a través de la línea de corte C-D de Fig. 1.

Refiriéndonos concretamente a dichos dibujos, pasamos a detallar las particularidades funcionales derivadas de la forma y configuración del citado pedal.-

45

El conjunto del pedal está formado por una palanca arqueada -1-, obtenida por estampación de una plancha metálica de espesor adecuado, dándole la forma acanalada o de media caña -7-, que se representa por la sección de la Fig. 2, a fin de aumentar considerablemente su resistencia al esfuerzo de flexión.-

50

En el extremo de la citada palanca -1- se practican, al propio tiempo de su estampación, un encaje alargado -3- y dos orificios -4-, para el paso de los tornillos destinados a fijar el conjunto del pedal al motor correspondiente.- En el extremo opuesto de la citada palanca -

73462

28 APR 1955



55 se ha previsto una embutición acanalada -1'-, en la que se practican dos orificios -2-, para el paso de los remaches- que fijan una pieza de plancha estampada -6-, que además - de ir remachada, es soldada, por soldadura autógena, tanto sobre las cabezas de los remaches, como en todo el perímetro de contacto con la palanca.-

60

Sobre la citada pieza -6- que tiene forma arqueada, - por simple superposición, se adapta elásticamente una funda tubular de goma -5-, sobre la que se han grabado unas - estrías transversales, para evitar que patine o resbale el pié que aprieta el pedal.-

65

Se sobreentiende que la forma, dimensiones y clases - de material empleados en la fabricación del pedal descrito, podrán variar dentro de los límites de la configuración general que dejamos expuesta.-

70 El Modelo de Utilidad, por "PEDAL DE PUESTA EN MARCHA PARA MOTOS", cuyo privilegio de explotación en España y - sus Colonias, se solicita por un periodo de 20 años, deberá recaer sobre las particularidades, que se concretan en las siguientes,

75 REIVINDICACIONES

1a.- "PEDAL DE PUESTA EN MARCHA, PARA MOTOS", caracterizado por estar formado por una palanca arqueada, estampada en plancha metálica, dándole una sección acanalada para aumentar la resistencia a la flexión, en cuyo extremo superior se han practicado un alojamiento alargado y dos taladros, para el paso de los tornillos de fijación al motor, - mientras que en el extremo opuesto se ha previsto una embutición acanalada, con dos taladros para el paso de los remaches que fijan el pedal propiamente dicho, que está - constituido por una pieza arqueada, soldada a la propia palanca.-

80

85

73462

28 APR



90

2ª.- "PEDAL DE PUESTA EN MARCHA, PARA MOTOS", según la reivindicación 1ª, caracterizado por el hecho de que sobre la pieza arqueada que constituye el pedal, se superpone y - adapta elásticamente, una funda tubular de goma, que presenta estrías transversales antideslizantes.-

3ª.- "PEDAL DE PUESTA EN MARCHA, PARA MOTOS". Tal como se ha descrito y demostrado en los dibujos adjuntos.-

Consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.-

Barcelona a 28 de Abril de 1959.-

P.A. de D. Jaime y D. Miguel Juan Colominas

JUAN E. RENTER RIDAURA

73462



28 ABR 1959

Fig.1

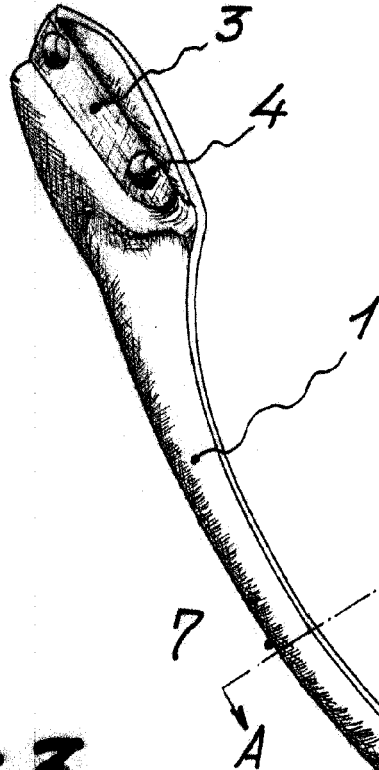


Fig.2

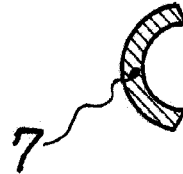
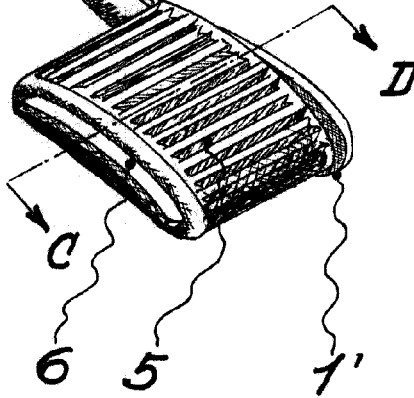
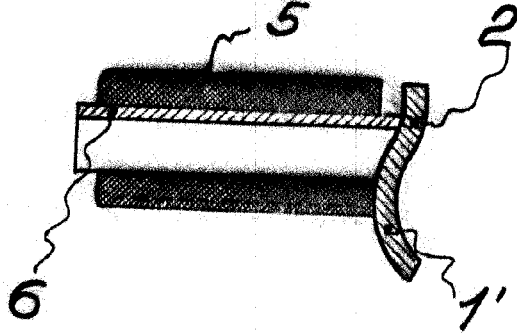


Fig.3



Barcelona 28 Abril 1959

P. A. *Juan Colominas*
Juan B. Renter Ribera

Escala variable