



73458

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

para "ECONOMIZADOR DE GASOLINA", a favor de DON FRANCISCO RUIZ OSET, domiciliado en BARCELONA, calle de San Federico, núm 46.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un economizador de gasolina.

5. El economizador tiene por objeto mejorar la mezcla de gas aire en el interior del carburador para crear una mezcla más rica que tenga un mayor potencia en el momento de la combustión al lograr un mejor pulverizado de los combustibles usados en el motor, con una mejor cohesión con el aire que aviva la combustión, creándose un gas rico.

10. Para ello se obra de forma que el combustible penetre en el interior del carburador en su máxima sección, pero dán



73458

- dole un movimiento de rotación de forma que penetre en el carburador en forma de hélice, recibiendo al mismo tiempo y en dirección normal a su eje de rotación unas corrientes de aire que ayudan a su pulverización, y al mismo tiempo le dan
5. riqueza en oxígeno, con lo que la combustión es mucho más perfecta.
- Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos, en la que se ha representado un caso de realización, que se cita a título de
10. ejemplo.
- En los dibujos :
- la figura 1, muestra en planta el economizador,
- la figura 2, es una vista lateral externa del economizador, y
15. la figura 3, es una vista seccionada de un detalle de los orificios del economizador.
- Haciendo referencia a las figuras, es de observar que el economizador se halla formado por una pletina 1, la cual es sujeta por medio de los orificios extremos 2, entre la con
20. ducción de admisión y el carburador del motor, de forma que su parte central constituida por una pluralidad de orificios circulares 3, pasantes de uno a otro extremo, dispuestos en círculos concéntricos y a muy poca distancia entre sí, comunican la conducción y carburador, estando estos orificios in
25. clinados en un mismo sentido del círculo que forman, por lo que sus bocas de entrada y salida al quedar cortadas al bies son de constitución elíptica, por lo que el paso del combusti
30. ble se hace a través de estos orificios circularmente y de forma inclinada, gracias a lo cual el mismo avanza en forma helicoidal, absorbiendo en su avance aire a través de una se-

73458



rie de orificios 4 radiales hacia el centro de la pletina, que están dispuestos convenientemente en su pared lateral para que el aire que por los mismo penetra se unifique con el combustible que pasa a través de los orificios 3.

5. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.
- 10.

= . =

#### N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones :

15. 1. Economizador de gasolina, para su acople entre conducción de admisión y carburador, que se caracteriza esencialmente por constituirse una pletina con dos orificios extremos pasantes para su sujeción entre conducción de admisión y carburador, la cual presenta dispuestos en círculos concéntricos una pluralidad de orificios inclinados en una misma dirección, pasantes que comunican conducción con carburador, para el suministro del combustible en forma helicoidal, comprendiendo la pletina en sus laterales una serie de orificios radiales, que llegando hasta el segundo círculo de orificios,
- 20.
25. permiten la entrada de aire exterior al carburador para mejo-

73458



rar la mezcla de combustible al chocar con el mismo en posición normal a su dirección de entrada.

2. Economizador de gasolina.

Según se describe y reivindica en la presente memoria, que consta de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de una lámina de dibujos.

Barcelona para Madrid, a 28 de abril de 1.959.

FRANCISCO RUIZ OSET

p. a.

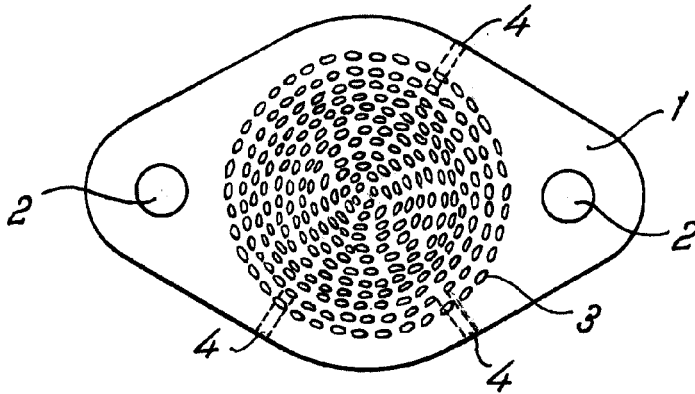
JAIME ISERN

o. p.

G/.ag.



Fig. 1



73458

Fig. 2

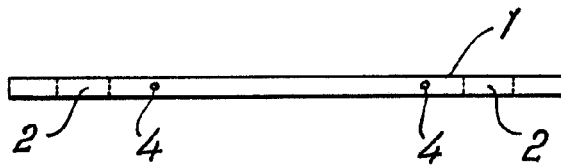
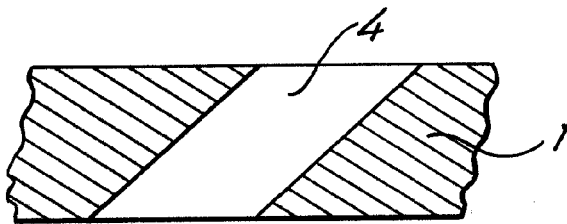


Fig. 3



Madrid, 28 ABR. 1959  
Jaime Isern

p.p.