

24 ABR



73441

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don LUIS TRIBÓ BONJOCH, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle Inmaculada, 47, por "ANTENA DE RADIO PARA VEHÍCULOS AUTOMÓVILES".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una antena de radio para vehículos automóviles, la cual puede ser fijada en disposición amovible sobre el borde de los cristales de las ventanillas, de manera que hace posible utilizar los receptores portátiles en el interior de automóviles.

5. Para ello el modelo se caracteriza porque consiste en un dispositivo elástico a modo de pinza acoplable sobre el borde de un cristal de ventanilla de manera que una de las ramas queda situada al exterior y la otra

10.

24 ABR



73441

al interior del vehículo, estando la rama exterior provista de un soporte al que está fijada la varilla de la antena, mientras que la rama interior tiene un terminal para la conexión de antena del receptor.

5. De acuerdo con una realización preferida del modelo, la pinza está constituida por un fleje elástico cuya parte central se adapta al borde del cristal, y sus dos extremos, dispuestos a cada lado del mismo, presentan almohadillas elásticas o flexibles que se apoyan sobre
10. sus dos caras, estando la varilla de la antena y el terminal para la conexión de la misma conectadas a respectivos extremos de dicho fleje.

- Los dibujos adjuntos muestran a título de ejemplo no limitativo del alcance del invento, una forma de realización esquemática de la antena que se describe en
15. relación con los dibujos adjuntos.

- En dichos dibujos: La figura 1 es una vista en perspectiva de la antena, desde el lado exterior del cristal, con la varilla fraccionada, y la figura 2 es una vista lateral de la misma.
- 20.

- En el dibujo se aprecia que la antena está constituida por un soporte -1- formado por un fleje de acero u otro material elástico doblado en forma de U de manera que se adapta sobre el canto superior de un cristal de
25. ventanilla -2- sin constituir un aumento apreciable de su grosor, y permitiendo el cierre completo de éste aún cuando la antena esté acoplada en posición.

Los extremos de las dos ramas -3- de la U están

24 ABR



73441

ligeramente separados de las superficies del cristal mediante respectivos dobleces en forma de S visibles en -4-, y terminan en sendas almohadillas -5- de material flexible o elástico, a las que están fijados el soporte exterior -6- y el terminal interno -7-, mediante los tornillos -8- y -9- respectivamente.

5. El soporte -6- lleva fijada la varilla de antena propiamente dicha -10-, que puede ser del tipo enterizo o bien telescópica, según se desee. En el terminal -7- se fija la conexión -11- que une la antena con el receptor.

10. Tanto el terminal como la varilla están conectados eléctricamente al soporte -1- de manera que la conexión eléctrica entre la antena -10- y la conexión -11- se realiza a través de este elemento.

15. Para el montaje de la antena es suficiente enchufar el soporte descrito, a fondo sobre el borde superior del cristal de la ventanilla, cuando el mismo se encuentra algo bajado. Luego el cristal ya puede ser subido totalmente en la forma usual, sin que el dispositivo estorbe para nada, ya que el soporte -1- se inserta en la junta del marco. La retirada de la antena se efectúa con las operaciones inversas.

20. Serán independientes del objeto del modelo los detalles accesorios del dispositivo descrito, siempre que no alteren esencialmente el alcance de las reivindicaciones siguientes.

25.

24 ABR



N O T A

73441

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5. 1. Antena de radio para vehículos automóviles, caracterizada porque consiste en un dispositivo elástico acoplable a modo de pinza sobre el borde de un cristal de ventanilla, de manera que una de sus ramas queda situada al exterior y la otra al interior del vehículo, estando la rama exterior provista de un soporte al que está fijada la varilla de la antena, mientras que la interior tiene un terminal para la conexión de antena del receptor.

10. 2. Antena de radio para vehículos automóviles, según la reivindicación 1, caracterizada porque la pinza está constituida por un fleje elástico cuya parte central se adapta sobre el borde del vidrio de modo que puede alojarse en la junta de la ventanilla al cerrar ésta, y sus extremos, dispuestos a cada lado de dicho vidrio, presentan almohadillas elásticas o flexibles que se aplican contra las dos caras del mismo, estando la varilla y el terminal de la antena conectados eléctricamente a respectivos extremos de dicho fleje.

20. 3. Antena de radio para vehículos automóviles.

La presente memoria consta de cuatro hojas foliadas, escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, a 24 de abril de 1959

Luis TRIBÓ BONJOCH

p.a.

24



Fig. 1

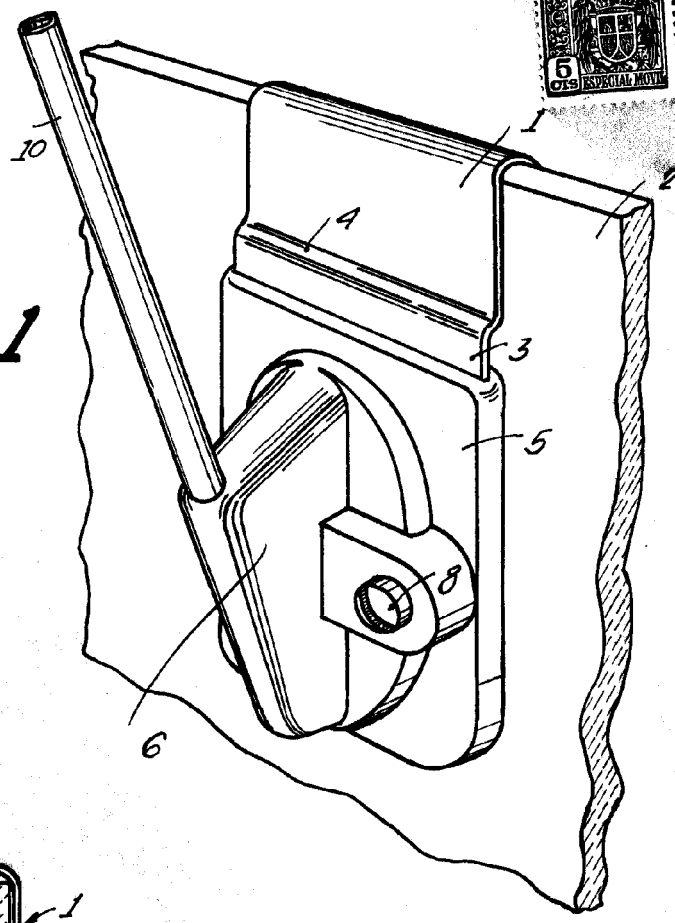
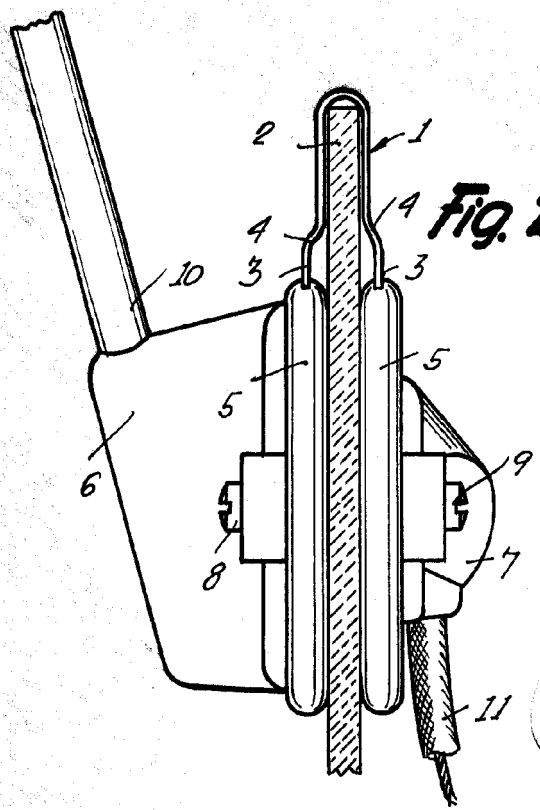


Fig. 2



73441

Barcelona, 24 Abril 1959
Luis Tribo Bonjoch

p.a.

Fig. 1