



73409

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

para "UN VEHICULO TRANSFORMABLE DE JUGUETE" a favor de DON JOA-
QUIN CUGAT VENDRELL y DON JUAN KLAMBURG VILA, residentes en
BARCELONA, calle Beato Almató, núm. 7.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un vehícu-
lo transformable de juguete.

5. Está compuesto de un chasis, tres pares de ruedas, una
pieza principal, una caja y dos barandillas, mediante cuyos
elementos puede construirse el vehículo en cinco aplicaciones
distintas con sólo encajar las distintas piezas en forma ade-
cuada, a cuyo efecto presentan la mayoría de ellas unas muescas
en algunos de sus bordes.

10. Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a
la presente memoria una lámina de dibujos, en la que se ha re-



73409

presentado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En el dibujo:

5. la figura 1, muestra en alzado el chasis con sus tres pares de ruedas,
la figura 2, la vista en planta del propio chasis,
la figura 3, la vista en perspectiva de una barandilla,
la figura 4, una vista en perspectiva de una pieza principal,
10. la figura 5, una vista de la caja,
y en las figuras 6, 7, 8, 9 y 10 las distintas aplicaciones en que puede transformarse el juguete.
El chasis -1- tiene practicados en su parte inferior unas muescas en las que se encajan los ejes de los pares de ruedas -2- y va provisto de dos espigas de acoplamiento -3- -4-.
15. La pieza principal -5-, Fig. 4, adopta la forma de un brazo de grua con una base en posición oblicua -6- con una serie de muescas de encaje -7- y unas ranuras laterales -8- para el acoplamiento de las barandillas y va provista de un eje con manivela -9- en el cual va arrollado un cordoncito que simula el cable de la grua en cuyo extremo va dispuesto el correspondiente gancho -10-.
20. La caja -11- va provista de dos espigas en L, -12- que sirven de pivotes para el movimiento basculante de la misma, y en cuanto a las barandillas presentan unos salientes transversales -13- para su ajuste.
25. Así pues, tenemos que para construir el vehículo a modo de camión de carga con caja basculante, Fig. 6, se coloca sobre la parte libre del chasis -1-, la pieza -5-, con la ba-
- 30.



73409

se oblicua hacia abajo y las barandillas -14- encajadas en las muescas correspondientes y encima se coloca la caja -11- cula-da por sus pivotes -12- en las muescas posteriores de la refe-rida pieza -5-.

5. Para construir el camión grúa, Fig. 7, se introduce la espiga -3- del chasis -1- en el orificio -16- de la base de la pieza -5- con la que dicha pieza podrá girar en todos sentidos respecto a su eje de giro.

10. Para construir el camión-remolque de coches, Fig. 8, se introduce en la base -6- de la pieza principal a través de unas guías -17- del chasis, sobresaliendo unicamente del mis-mo, el brazo de la grúa.

15. Para construir el camión con remolque, Fig. 9, se si-túa en posición horizontal la pieza principal -5- retenida por su extremo en la espiga -3- del chasis y con la base -6- de dicha pieza hacia abajo, montándose en las muescas de su ex-tremo angular un par de ruedas.

20. Por último, puede construirse con las piezas de refe-rencia un camión para grandes pesos, Fig. 10, montándose en el extremo del chasis -1-, la pieza principal introduciendo la es-piga posterior -4- de aquél en el orificio anterior de esta última pieza que se coloca con su base -6- hacia arriba, mon-tándose en las últimas muescas que presenta la misma, un par de ruedas.

25. El modelo dentro de su esencialidad, puede ser lleva-do a la práctica en otras formas que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmen-te la protección que se recaba. Podrá pues fabricarse en dife-rentes tamaños, con los materiales más adecuados, por quedar
30. todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.



73409

N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

5. 1. Un vehículo transformable de juguete, caracterizado esencialmente por estar compuesto de un chasis, tres pares de ruedas, una pieza principal, una caja y dos barandillas, mediante cuyos elementos puede construirse el vehículo en cinco aplicaciones distintas consistentes en un camión de carga con caja basculante, un camión grúa, un camión remolque de coches, un camión con remolque y un camión para grandes pesos, a cuyo efecto presentan las referidas piezas, excepto los pares de ruedas, unas muescas en sus bordes y unas ranuras laterales.
10. 2. Un vehículo transformable de juguete, según la anterior reivindicación, caracterizado por presentar el chasis, dos espigas de acoplamiento para encajar en unos orificios que presenta la pieza principal del juguete que adopta la forma de un brazo de grúa con una base en posición oblicua que presenta una serie de muescas de encaje.
15. 3. Un vehículo transformable de juguete, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado por ir provista la caja del vehículo de dos espigas-pivotes para el movimiento basculante de la misma.
20. 4. Un vehículo transformable de juguete.
25. Según se describe y reivindica en la presente memoria

73409



descriptiva, que consta de cinco hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a - 2 MAY. 1959

5.

JOAQUIN CUGAT VENDRELL

JUAN KLAMBURG VILA

p. a.

JARNE ISERN MIRALLAS

P. N.

Dr. Joaquín Lugat Vendrell
Dr. Juan Klamburg Vila

Hoja única

Madrid, - 2 MAY. 1959
p.p. Jaime Isern

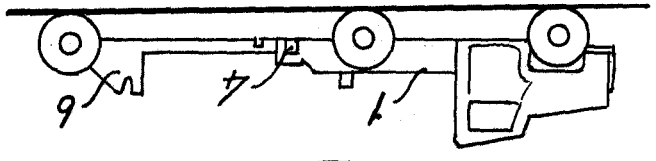


Fig. 10

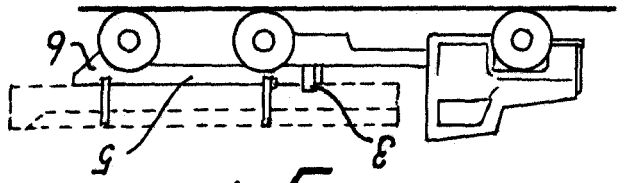


Fig. 9

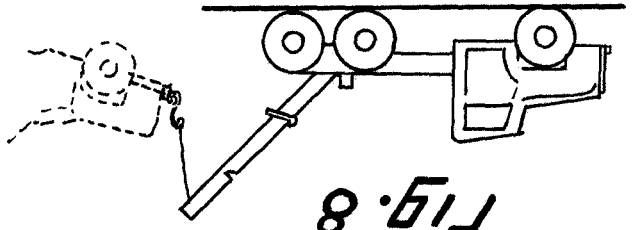


Fig. 8

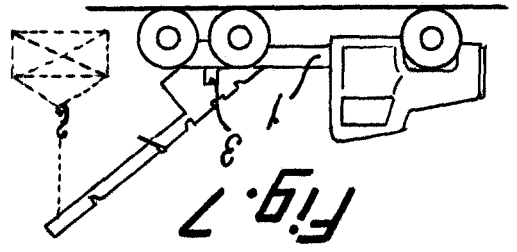


Fig. 7

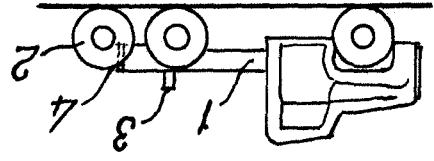


Fig. 1

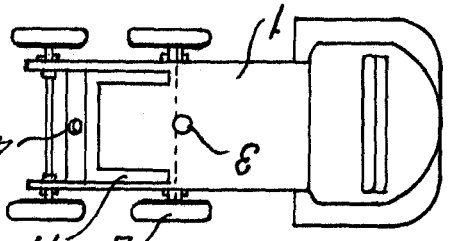


Fig. 2

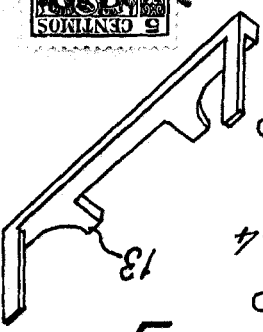


Fig. 3

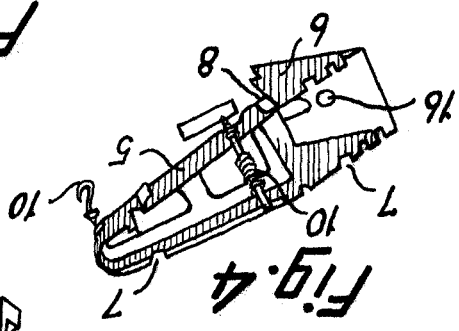


Fig. 4

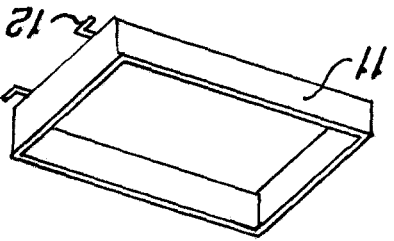


Fig. 5

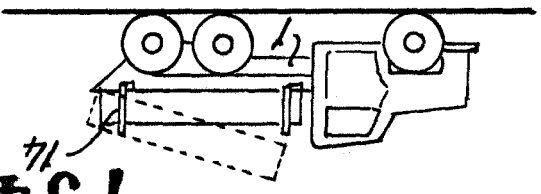


Fig. 6

73409

