

73406



M O D E L O D E U T I L I D A D

por "UN DISPOSITIVO DE SEÑALES LUMINOSAS PARA VEHICULOS", a favor de Don Emilio BRAVO MORATE, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle Sanjuanistas, nº 24. - - - - -

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

5 El presente Modelo hace referencia a un dispositivo de señales luminosas para vehículos automóviles o motocicletas, destinado a reunir en un solo conjunto, las indicaciones luminosas de localización, freno e intermitentes, así como la placa de la matrícula.

10 Este Modelo presenta la ventaja, sobre todo lo conocido anteriormente, de iluminar la matrícula del vehículo por transparencia, lo que, sobre todo en las motocicletas y triciclos, constituye la novedad que se enuncia, y que con su acoplamiento respecto a las luces de situación, brinda, no sólo una mayor seguridad o protección de los mismos, sino, que resuelve en forma más amplia y lograda -o de mayor presencia y realce para el vehículo-, la disposición y cumplimiento de los reglamentado para las luces de posición.

15 Mecánicamente, se caracteriza por reunir en el interior de una caja cerrada y aislada convenientemente, la matrícula luminosa, los faros de freno, y las luces indicadoras de la



dirección de giro, distribuyéndolas orientadamente con respecto a las aberturas existentes en la cara externa de la indicada caja.

5 Dicha caja, como pieza primordial del dispositivo, cuenta con la instalación de las bombillas correspondientes, alimentadas desde la batería del vehículo, independizadas entre sí, y proyectadas sobre las placas transparentes, que corresponden a los respectivos colores.

10 En la hoja de dibujos que se adjunta, aparece representado un caso inmediato de realización del Modelo, con el que, a título de ejemplo, se amplia lo expuesto y se facilita la consiguiente descripción.

En su Fig. 1, se representa, la distribución eléctrica del interior de la caja.

15 En la Fig. 2, se muestra la caja en corte medio longitudinal.

En la Fig. 3, se dibuja en una ligera perspectiva el aspecto exterior de la misma.

Y, en la Fig. 4, se dibuja una sección transversal.

20 La mencionada caja, consta de un cuerpo metálico -5-, de forma regular prismática, compuesta de una zona plana, ligeramente inclinada, en la que tiene practicadas, en la cara frontal o visible, cinco aberturas con bordes de montante en las que se acoplan otras tantas placas transparentes, -14-,
25 teñidas de los colores correspondientes, y por las que se dá paso a la luz que procede de las bombillas -16-, alojadas en su interior. Estas aberturas son: una central única -8-, más grande que las restantes, de color blanco y en la que se graba o adhieren las cifras que componen la numeración o matrícula.
30 Esta, tiene una forma casi rectangular horizontal, con los

73405



vértices anulados por una pronunciada curva de su contorno; y, a cada lado, con una altura igual a la misma, presenta dos aberturas -7-, y -7a-, de contorno ovalado, cuya placa es de color ambar, correspondiendo a la indicación de los giros sobre ambos lados. En la posición superior e intercalándose en el ángulo entre las anteriores, se abren otras dos ventanas -6- y -6a-, de forma romboidal, alargadas horizontalmente, cuyas placas son sensiblemente bombeadas y de color rojo, por corresponder a las señales de freno.

10 Todo este cuerpo visible de la caja, es bombeado, o sea, que cierra sus cinco caras sin presentar ninguna arista aguda, y su borde inferior, es normalmente rectilínea, mientras que, el superior o cara alta, se curva en arco del círculo presentando dos extremos agudos salientes hacia arriba. Esta silueta
15 indicada se comprueba en las Figs. 1 y 3.

La cara libre de esta caja, que queda descubierta, viene ocupada por una contratapa -9-, consistente en una placa, que se curva alaveándose para su mejor adaptación a la caja, cortando sus bordes, según la misma silueta (Fig. 1) del conjunto, que así, coinciden con los bordes de la caja, afianzándose a ella por medio de tornillos -17-, y garantizando el hermetismo o aislamiento del espacio interior, por medio de una junta o burlete de caucho -18- (Fig. 2), que permanece aprisionado entre los dos elementos de la caja.

25 En el centro de esta placa o en su línea media, se insertan los pernos -13-, que sirven para la fijación del dispositivo sobre el guardabarro o parte correspondiente del vehículo que lo recibe.

La cara interna de la placa de cierre -9-, visible en la Fig. 1, recibe en ella convenientemente soldados, los ta-



biques que separan las zonas de proyección de las distintas bombillas. Así, en el espacio interno del tabique pantalla -19-, se instala el casquillo -15-, con la correspondiente bombilla que ilumina la ventana amarilla de la señal intermitente de giro, mientras que, el casquillo y bombilla que se instalan en el otro lado del tabique, son los que iluminan toda la zona blanca de la placa de matrícula.

En el extremo superior del mismo tabique -19-, y orientado hacia la parte alta, se instala la bombilla, que protegida y aislada por el tabique menor -20-, que concentra la luz contra las aberturas angulares superiores que corresponden al color rojo del freno y posición.

Todos los hilos de conexión -21-, son reunidos en un orificio común por donde salen para ser conducidos al punto de origen del suministro de la instalación.

El ejemplo de estructura descrito, no tiene carácter limitativo, sino que, al ser llevado a su fabricación definitiva, experimentará todas las variaciones de dimensión, calidad y acabado, que fueren precisas, sin que de ello se deriven alteraciones en la esencialidad del Modelo.

- N O T A -

Se reivindica como objeto del Modelo:

1º.- Un dispositivo de señales luminosas para vehículos en general, que está constituido por una caja que se caracteriza por comprender en un solo cuerpo unificado, las luces rojas indicadoras de la señal de situación y de freno; las de color ambar de indicación de giro o intermitentes, y otra luz blanca que por transparencia ilumina la placa del número de



matrícula.

2º.- Un dispositivo de señales luminosas para vehículos, caracterizado porque la caja reivindicada en el párrafo primero, está compuesta por un cuerpo de cinco caras, de líneas redondeadas sin aristas agudas de ninguna clase, cuya cara posterior adopta una forma sinuosa adecuada a su montaje en el lugar indicado del vehículo, y cuya cara exterior visible, presenta una ventana grande central que corresponde a la matrícula, acompañada en los ángulos laterales de una abertura ovalada, que refleja la luz ambar intermitente, completándose en los dos vértices superiores con las dos aberturas de forma romboidal que emiten la luz roja de la señal de posición y freno.

3º.- Un dispositivo de señales luminosas para vehículos, caracterizado porque las aberturas reivindicadas en los párrafos anteriores, se recubren mediante placas de material transparente, coloreadas cada una con su color correspondiente.

4º.- Un dispositivo de señales luminosas para vehículos, caracterizado porque la caja reivindicada en los párrafos anteriores se cierra por su cara descubierta mediante una placa alaveada, de conformación adecuada, sobre la que se instalan en la cara interior unos pequeños tabiques que aíslan y distribuyen los conos de luz de las diversas bombillas componentes de la instalación, en evitación de filtraciones de las mismas, reuniendo todos los hilos de las conexiones de cada casquillo en un haz que sale reunido por un orificio común, con destino a su punto de origen de suministro.

5º.- Un dispositivo, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque en la línea de conjunción de las paredes de la caja, y los bordes de la tapa, se sitúa una junta o bordón de caucho, retenido por la presión de las mismas,

73405



como productor del hermetismo o aislamiento, de la instalación interior.

6º.- UN DISPOSITIVO DE SEÑALES LUMINOSAS PARA VEHICULOS.

Madrid, de Abril de 1959.

B. Benet

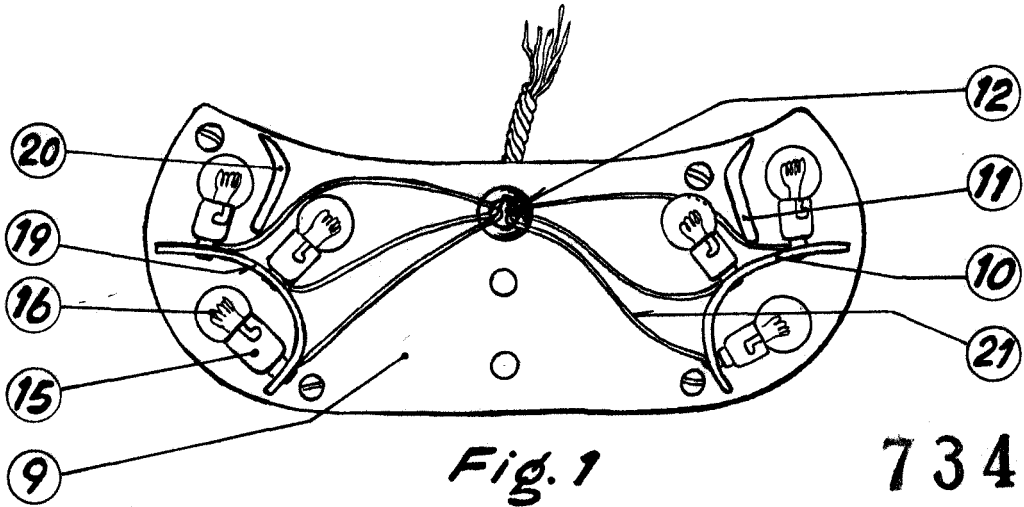


Fig. 1

73405

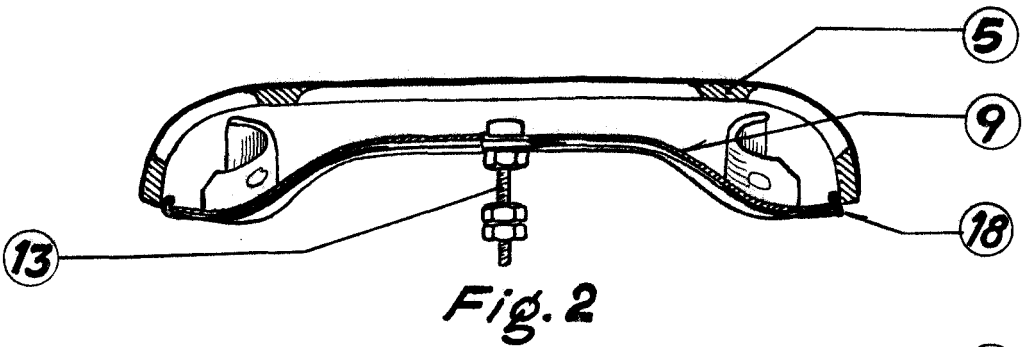


Fig. 2

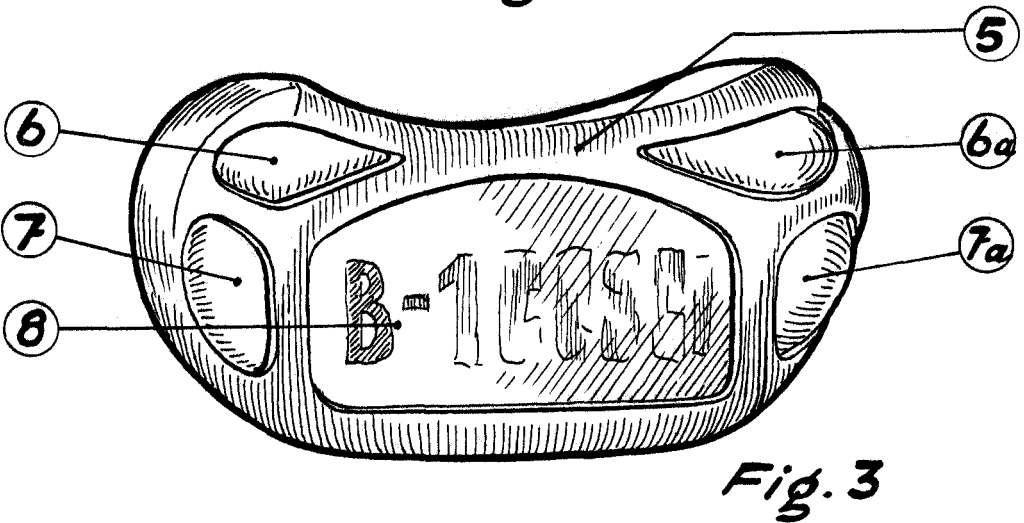


Fig. 3

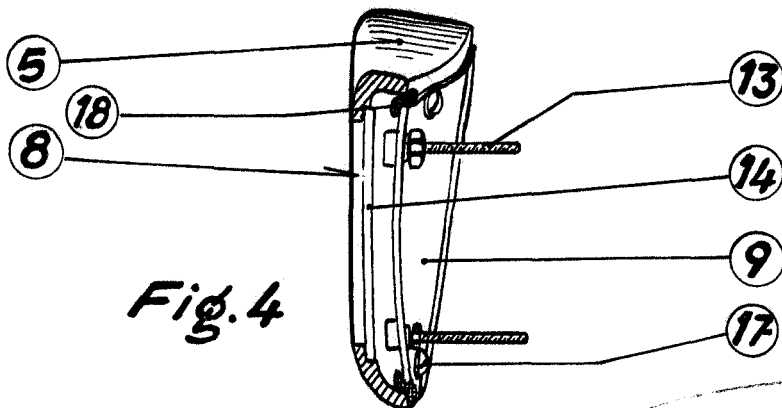


Fig. 4

Escala variable