



73335

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

para "BRIDA SOPORTE DE INTERRUPTOR PARA FARO MARCHA ATRAS",
a favor de DON MIGUEL SIMON BOHIGUES, domiciliado en BARCE-
LONA, calle de Alcolea, núm 117.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una brida soporte de interruptor para faro marcha atrás.

5. La brida a que hace referencia este modelo, está constituida por dos piezas que se corresponden una a otra simétricamente, enlazadas por su parte central por un tornillo de presión.

10. Esta brida presenta una cavidad tubular, o anillo constituida por las dos piezas para fijar la misma en el árbol de la dirección y dos brazos paralelos que forman otros tantos anillos para comportar el interruptor del faro.

29 AB



73335

Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

- 5. En los dibujos :
 - la figura 1, es una vista lateral exterior del conjunto de la brida,
 - la figura 2, es una vista en planta por la parte superior de una de las piezas que constituyen la brida,
- 10. la figura 3, es una vista en planta por la parte inferior de una de las piezas que constituyen la brida.

Haciendo referencia a las figuras es de observar, que la brida está constituida por dos piezas que se corresponden simétricamente, las cuales se hallan enlazadas por mediación de un tornillo de presión 1, que las atraviesa, el cual presiona una contra otra fijándolas al árbol de la dirección del coche a través del orificio circular 2 que forman los dos extremos de cada pieza, cuyo orificio circular, presenta en su parte interna una zona central ligeramente
- 15. más rebajada 3 para mejorar la fijación del mismo cuando sea necesario añadirle grosores de material para que efectúe la presión necesaria.

La pieza en su parte central presenta un orificio 4, para fijar el tornillo 1, y en su otro extremo presenta dos
- 20. brazos paralelos 5 y 6, los cuales tienen forma semicircular, pero de distinto diámetro para fijar en ellos el interruptor, que queda retenido entre los mismos. El brazo 6, presenta una continuación lateral que forma un canal semicircular 7, para protección del interruptor, que queda retenido entre
- 25. los mismos. El brazo 6, presenta una continuación lateral
- 30.



29 A 6

73335

que forma un canal semicircular 7, para protección del interruptor y entre los dos brazos existe en la pared de las piezas un ligero rebaje 8.

5. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización, que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo
10. ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

= . =

N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

15. 1. Brida soporte de interruptor para faro marcha atrás, que se caracteriza por comprender dos piezas que se corresponden simétricamente, enlazadas entre sí y presionadas una contra otra por mediación de un tornillo de presión que las atraviesa por su parte central, comprendiendo cada pieza un extremo de forma semicircular, para la sujeción del árbol de dirección, y un extremo bifurcado, de forma semicircular, cada bifurcación para la sujeción en las mismas del interruptor, presentando una de las bifurcaciones una prolongación lateral, que constituye un canal semicilíndrico para la protección del final del interruptor.
20. —
25. 2. Brida soporte de interruptor para faro marcha



29 ABR 1959

atrás.

73335

Según se describe y reivindica en la presente memoria, que consta de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 29 ABR. 1959

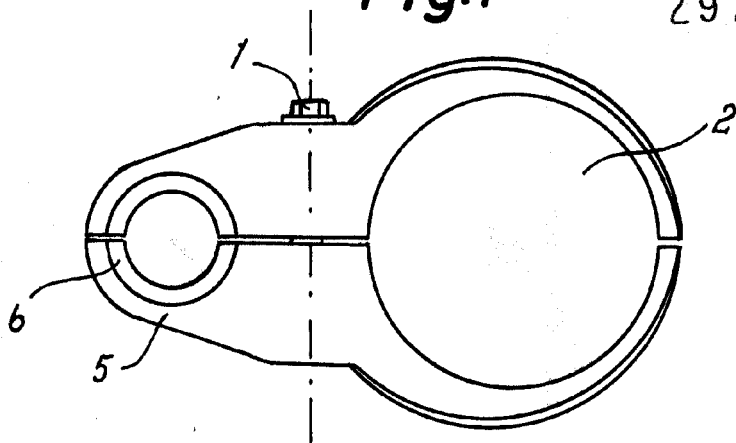
MIGUEL SIMON BOHIGUES

p. a.

JOSÉ ISIDRO MIRALLAS

2

Fig. 1



29 AB



73335

Fig. 2

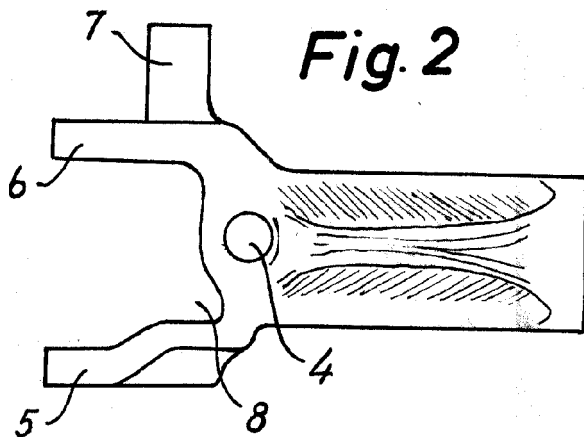
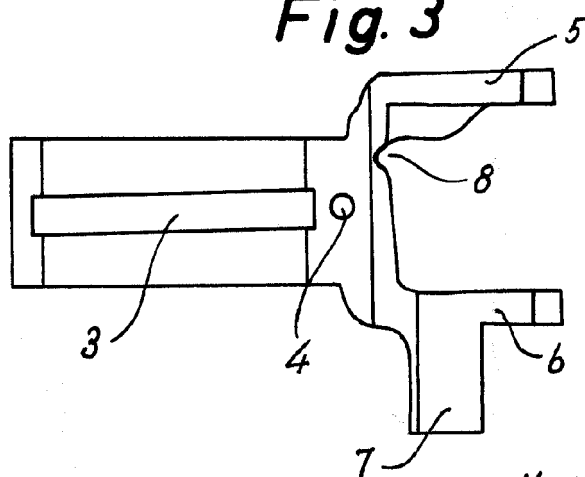


Fig. 3



Madrid, 29 ABR. 1959
p.p. Jaime Isern