



73321

29

- van siendo cada vez más necesario ya que incluso existen carreteras en las que se prohíbe el paso de los vehículos que no vayan dotados de ruedas de goma , bien estén o no dotados de cámaras neumáticas. El objeto del modelo de utilidad que nos ocupa es precisamente una rueda de carro del tamaño corriente en ellos , pero totalmente metálica y provista de una llanta para serle adaptada , como a cualquier vehículo mecánico, la correspondiente cubierta y cámara neumática.
- 15.-
- 20.- Una vez conocido el objeto del privilegio de modelo de utilidad que nos ocupa, pasaremos a describir su objeto con la ayuda de la lámina de dibujos adjunta, haciendose constar que el ejemplo dibujado y descrito es uno de los varios ejemplos de realización a que puede llegarse en la práctica.
- 25.- Según vemos en la figura 1, la totalidad de la rueda está constituida por el buje 1 y las arandelas o círculos metálicos 2 y 3 , que dan lugar a la totalidad del cubo de la misma en donde van insertos los correspondientes radios 4, uno de cuyos lados 5 es totalmente recto y va dispuesto hacia el exterior , y el otro tiene disposición oblicua en su parte más larga u superior 6 y totalmente recto en su parte más corta y que es totalmente cubierta por las arandelas o círculos metálicos del cubo y que hemos señalado con 7.
- 30.-
- 35.- En dicho cubo van insertos, como hemos indicado , los correspondientes radios de la rueda y que se representan por separado en la figura 2, en vista por un lateral y por la cara frontal o externa. Por su extremo inferior 8 , tiene una disposición rectangular bastante alargada , terminando el lado externo en redondo, a medida que disminuye hacia arriba en anchura , aumenta en
- 40.-



- 45.- grosor , dandose el caso que termina en su extremo superior en una disposición casi cuadrangular con las caras interna y externa redondeadas, y que hemos señalado con 8. Con 10 se señala la parte o extremo inferior del radio que se adapta al cubo , y en donde termina la parte recta del radio y comienza su disminución hacia arriba . Finalmente con 12, 12', se señalan las que pudieramos llamar aristas
- 50.- externas de cada radio que van soldadas a la cara interna de la arandela externa del cubo 2; y con 13 y 13' las aristas internas de los mismos que se sueldan a la cara interna de la arandela interior 3. Por ello cada radio va soldado por cuatro puntos , dos a cada una de las caras internas de las arandelas o círculos del cubo, y finalmente por su extremo superior 9 , van soldados en la totalidad de su perímetro casi rectangular a la llanta que ha de servir para implantar o adaptar a la rueda la correspondiente cámara y cubierta neumáticas o bien totalmente de goma , cuya llanta ha de tener la forma conocida en la actualidad.

Los citados radios de la rueda son constituidos por una chapa doblada que se une y suelda por la cara interna de los mismos.

- 65.- Descrito el objeto del modelo de utilidad que nos ocupa nos queda unicamente señalar podrá ser construido o fabricado en cualquier tamaño, y materiales apropiados.

N O T A
 ::::::::::::::

- 70.- El modelo de utilidad descrito recaerá, pues, sobre las siguientes reivindicaciones:

1a.-RUEDA DE CARRO PERFECCIONADA, caracterizada por estar constituida por un cubo provisto de dos arandelas o bridas interna y externa entre las cuales se dispondrán



296
73321

75.- los radios metálicos de que van provistas y en virtud de soldaduras en cada una de las cuatro aristas de los mismos , dos a dos de las que corresponden a cada una de dichas bridas.

80.- 2ª.-RUEDA DE CARRO PERFECCIONADA, según la anterior reivindicación caracterizada por cuanto los radios son de chapa metálica redoblada sobre si misma y unida y soldada por la cara interna de los mismos , siendo dispuestos alargadamente en su extremo inferior e interno y a medida que aumenta de grosor hacia afuera disminuyen en anchura hasta terminar en disposición casi cuadrangular en su extremo superior o externo para ser soldado a la llanta por todo su perímetro.

85.- 3ª.-RUEDA DE CARRO PERFECCIONADA".
Todo tal y conforme queda descrito, representado y reivindicado.

90.- Esta memoria consta de cuatro hojas mecanografiadas y foliadas por una sola de sus caras conteniendo un
92.- total de noventa y dos líneas.

MADRID 29 DE ABRIL DE 1959.

F.A.
MANUEL DE ARPE.

29

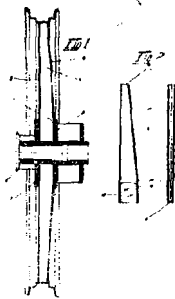


73321

D I S E N O

.....

DEL MODELO DE UTILIDAD A FAVOR DE DON JUSTO QUIROS RAMIREZ,
RESIDENTE EN TALAVERA DE LA REINA (TOLEDO), CALLE DE TRINI-
DAD , NUMERO 61, POR "RUEDA DE CARRO PERFECCIONADA".



Escala variable.

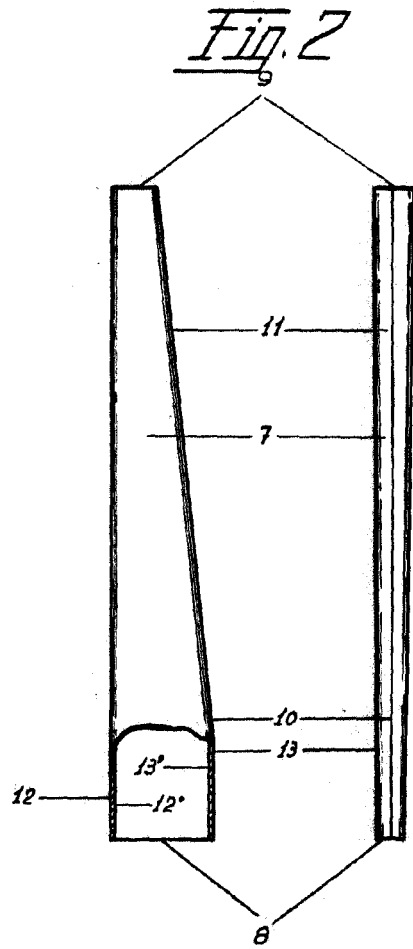
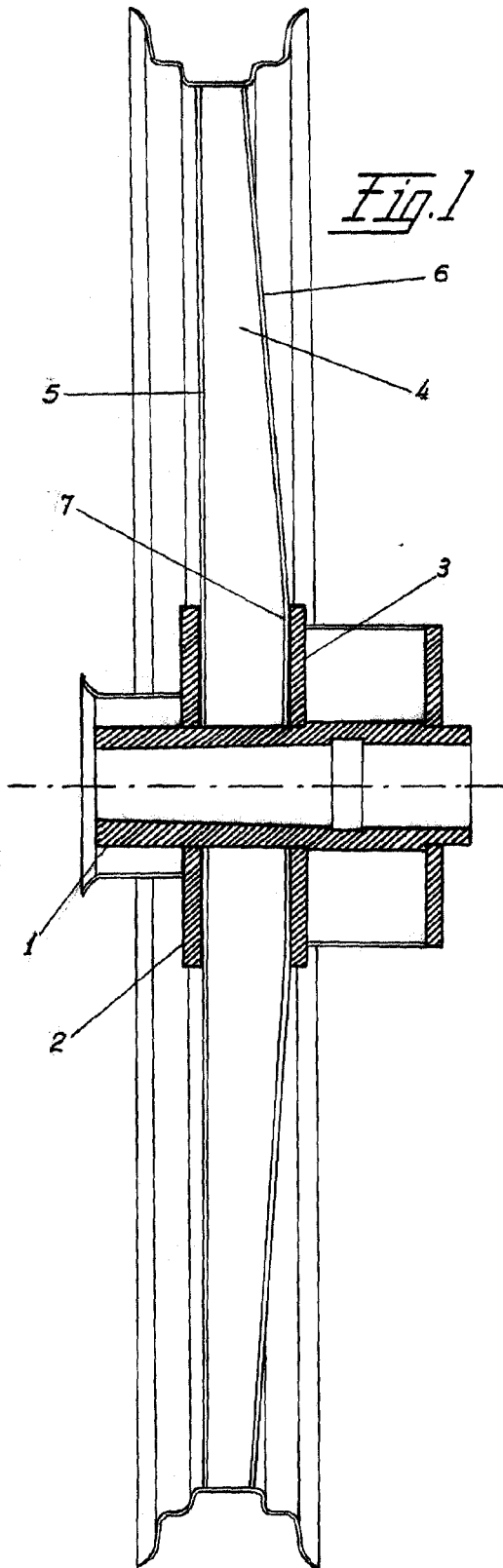
MADRID A 29 DE ABRIL DE 1959.

P.A.

MANUEL DE ARPE.

Manuel de Arpe

73321



Madrid 34 Abril 1959

M. M. M. M.

Escala Variable