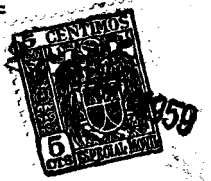


73317



Memoria Descriptiva

sobre:

"Motocicleta de turismo carenada".

=====

Solicitante: DON LUIS RUIZ RUIZ, de nacionalidad española,
residente en Jaén, Alcazar de Toledo, 1.

=====

El presente Modelo de Utilidad tiene por
objeto una motocicleta de turismo carenada, en la cual
todos los órganos mecánicos y de transmisión van
encerrados en una carrocería metálica que tapa a
éstos de forma que, sin restar una ventilación adecuada,

5.

73317



impida que los órganos internos de la motocicleta salpiquen de barro o se mojen en tiempo de lluvia y también defienda al viajero de salpicaduras de aceite y grasas, al mismo tiempo que marca una notable diferencia entre la motocicleta de lujo y la corriente.

5.

En los dibujos adjuntos, a título de ejemplo no limitativo, se ilustra una forma de ejecución del invento, y en ellos:

10.

Fig. 1, es una vista de frente de la motocicleta.

Fig. 2, muestra la misma motocicleta, vista de costado, y

Fig. 3, representa el chasis de la propia motocicleta.

15.

Con referencia a dichos dibujos, la carrocería está compuesta por la carcasa A, que encierra, formando un solo cuerpo, el faro y el tanque de combustible, (figs. 1 y 2), dejando paso a la horquilla delantera de forma que pueda girar libremente, disponiéndose tapas laterales, B, una a cada lado, fijadas con tornillos y bloques de caucho, a fin de evitar trepidaciones. La tapa, C, cubre totalmente el

20.

guardabarros trasero y recibe las dos tapas laterales, B, que presentan tapas^D de acceso al carburador y llave de paso del combustible, una de cada lado. Las defensas delanteras, E, se prolongan por la parte inferior de

25.

la carrocería formando los estribos, siendo F, la luz que ilumina la placa de matrícula, G, faros piloto y luz de pared y H, faro delantero con luz de población, cruce y carretera.

30.



73317

El chasis, (fig. 3), es de tubo de acero del tipo doble cuna inferior y barra única superior, sus componentes son: A, pivote de dirección; B, tubos de acero que forman la doble cuna; C, horquilla oscilante trasera; D, horquilla telescópica delantera; E, eje de oscilación de la horquilla trasera, montado sobre cojinetes de rodillos; F, guías donde se reciben y fijan la rueda trasera; G, amortiguadores hidráulicos; H, arcos de reglaje de la suspensión, en 1, suspensión blanda y en, 2, suspensión dura para exceso de carga y alta velocidad; I, tuercas de fijación de los amortiguadores; K, ramas huecas de la horquilla delantera, D, que recibe en su interior las vástagos, L, y los muelles de suspensión, M; - N, guías que reciben y donde se fijan la rueda delantera; O, barra tope que, al ser oprimido excesivamente el muelle M, de suspensión tropieza con el bloque de caucho; P y Q, barra superior que cierra el cuadro.

Es fácilmente comprensible que podrán variar los materiales, tamaños y proporciones en este modelo, ya que estas accesoriedades quedan comprendidas en la invención, al no alterar su esencialidad.

N O T A

Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental, siendo lo que constituye la esencia del referido invento y por lo que se solicita Modelo de Utilidad por 20 años en España:



73317

"Motocicleta de turismo carenada"; caracterizándose por lo siguiente:

5. 1º.- Motocicleta de turismo carenada, que se caracteriza porque la carrocería comprende una carcasa que encierra, formando un solo cuerpo, el faro y el tanque de combustible dejando paso a la horquilla delantera de forma que pueda girar libremente, disponiéndose tapas laterales, una a cada lado, fijadas con tornillos y bloques de material elástico, a fin de evitar trepidaciones.
10. 2º.- Motocicleta de turismo carenada, que se caracteriza porque comprende una tapa que cubre totalmente el guardabarros y que presenta tapas de acceso al carburador y llave de paso del combustible, prolongándose las defensas delanteras por la parte inferior de la carrocería formando los estribos.
15. 3º.- Motocicleta de turismo carenada, que se caracteriza porque el chasis es de doble cuna inferior y barra única superior, comprendiendo pivote de dirección, tubos de acero que forman la doble cuna, horquilla oscilante trasera, horquilla telescópica delantera, eje de oscilación de la horquilla trasera montado sobre cojinetes de rodillos, guías donde se recibe y fija la rueda trasera, amortiguadores hidráulicos, arcos de reglaje de la suspensión, tuercas de fijación de los amortiguadores, ramas huecas de la horquilla delantera que recibe en su interior los vástagos y los muelles de suspensión, guías que reciben y donde se fija la rueda delantera y la barra tope que, al ser oprimido excesivamente el muelle de suspensión
- 20.
- 25.
- 30.



73317

tropleza con el muelle de material elástico, así como la barra superior que cierra el cuadro.

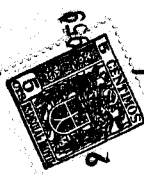
- 4^a.- Motocicleta de turismo carenada; tal y como queda sustancialmente descrito en la presente memoria e ilustrado en los adjuntos dibujos.
- 5.

Esta memoria consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 29 de abril de 1959.

LUIS RUIZ RUIZ.

J. GOMEZ ACEBO Y MODELA
P. P.



73317

FIG.1

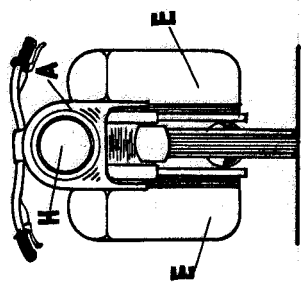


FIG.2

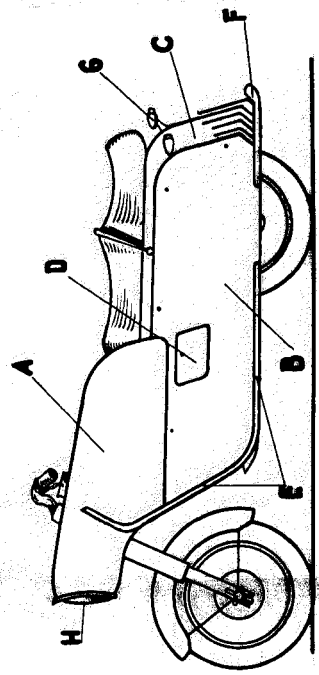
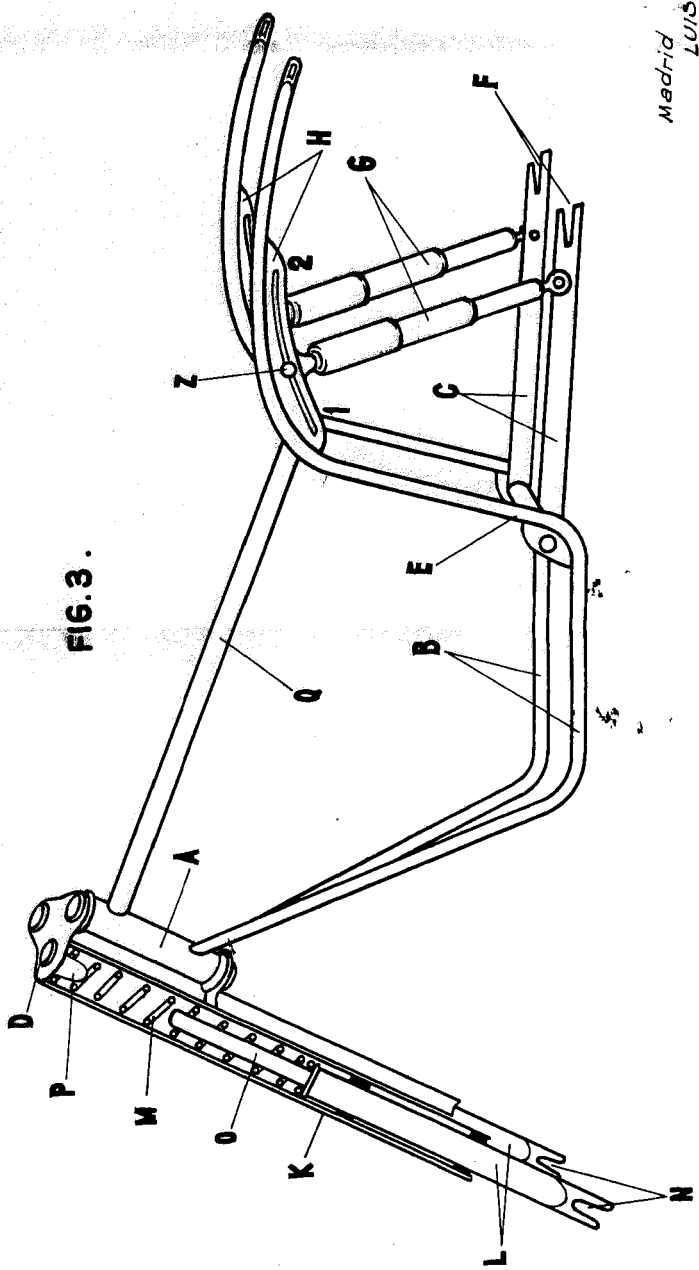


FIG.3.



29 APR 1959

Madrid de

LUIS RUIZ RUIZ

P.B.

INGENIERO Y ARQUITECTO