

73313



M O D E L O D E U T I L I D A D

por "UNA CUBIERTA AISLANTE PARA BATERIAS DE VEHICULOS", a fa-
vor de Don Ambrosio MARTINEZ MARTINEZ, de nacionalidad españo-
la, residente en Barcelona, calle Anglesola, nº 49. - - - - -

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

El presente Modelo hace referencia a una cubierta ais-
lante para baterias de vehículos, que como se deduce de su enun-
ciado está destinada a neutralizar todas las humedades y sal-
picaduras que emanan de la caja en que se instalan los acumu-
ladores de la instalación eléctrica de los automóviles.

5

Ante la extendida frecuencia, con que en las modernas
carrocerías, se sitúa dicho artefacto, en puntos de los por-
ta-equipajes, en los que cabe la proximidad o inmediato con-
tacto con los objetos allí depositados, incluso maletas, de
materiales de determinado valor, y teniendo en cuenta, que el
tapón de dichos acumuladores llenos de agua acidulada salpi-
can continuamente con el movimiento de la marcha, - es por lo
que el recurrente ha resuelto la preparación del adecuado ais-
lante que se pasa a describir.

10

Para ello, se consigna en el gráfico adjunto, un caso
de realización práctica de la cubierta.

15

En la Fig. 1, se representa en su totalidad, vista en



perspectiva. En la Fig. 2, se esquematiza en sección longitudinal. Y, en la Fig. 3, se expone un detalle auxiliar.

Tal como se ha diseñado, consta de una placa plana y rígida -4-, de las mismas dimensiones que la cara superior del tipo medio general de las cajas de baterías, a la cual se le añaden en dos de sus bordes, dos paredes verticales -5- y -6-, de poca altura, lo suficiente para que se adapten al inicio de las paredes de la caja que deben cubrir.

Teniendo en cuenta, que la batería presenta como única interrupción de la uniformidad de su cara superior, la prominencia sobresaliente de su tapón - de renovación de agua - se instala en el lugar correspondiente de la placa de la cubierta, un cubilete cilíndrico -7-, en el que encaja aquél, por equivalencia de tamaño.

Se adaptan sólomente dos paredes a la indicada tapa, porque se presupone que la batería, se halla siempre instalada en un rincón, del lugar al que se destina y, por lo tanto, adaptados de sus paredes, a los tabiques del indicado rincón.

La rigidez o armado del ángulo triedro -8-, que forman los tres elementos indicados, viene mantenida por los recosidos del forro externo con que se reviste para su mejor aspecto. Como refuerzo interno del ángulo que queda libre y más desemperado (señalado por una flecha en la Fig. 1) se sitúa, inserto por cualquier medio de adherencia, un ángulo -9-, de fleje de acero, como se muestra en el detalle de la Fig. 3, con lo que la dureza angular de dicho vértice, queda suficientemente garantizada.

En evitación de que la cubierta salte, y se desprenda de su localización protectora, lleva en uno cualquiera de los

73313



bordes o paredes menores, una brida, de corta extensión
-10-, pero de índole extensible, terminada en una presi-
lla portadora de un gancho metálico -11-, capaz para ser
prendido en cualquier accidente o anilla -12-, del piso
5 del lugar que ocupa la batería, incluso reteniéndolo bajo
el peso y propia arista inferior de la batería.

El ejemplo de realización así descrito, no es li-
mitativo, sino ampliamente general, en atención a la múl-
tiple diversidad, de la gran variedad de coches existen-
10 tes, lo que representa que en su realización en serie, se
admitirán las variantes precisas, de dimensión, calidad
e incluso forma, sin que por ello se altere la esencialidad
del Modelo.

- N O T A -

15 Se reivindica como objeto del Modelo descrito:

1ª.- Una cubierta aislante para baterías de vehícu-
los, destinada a recubrir los acumuladores, en evitación
de que sus salpicaduras de líquido puedan perjudicar a
objetos colocados en su inmediación, la cual se caracte-
20 riza por estar constituida por una placa plana rectangu-
lar, dotada de dos paredes laterales de poca altura, de
la dimensión aproximada igual a la mayoría de las cajas
de acumuladores, la que se aplica y adapta contra la cara
superior de la misma, teniendo prevista la existencia de
25 un cubilete cilíndrico inserto en el lugar adecuado de su
superficie, para introducir en él, la prominencia del ta-
pón de la batería.

2ª.- Una cubierta aislante para baterías de vehícu-
los, según la reivindicación primera, caracterizada porque

73313



en una cualquiera de las dos paredes, se instala una brida de sujeción de índole elástica, finalizada en un gancho metálico, por medio de la cual puede enlazarse cualquier accidente o anilla de la base en que se sitúa el acumulador.

5

3º.- UNA CUBIERTA AISLANTE PARA BATERIAS DE VEHICULOS.

Madrid, 28 de Abril de 1959.

FERNANDO PERAIRE

P.P.

73313

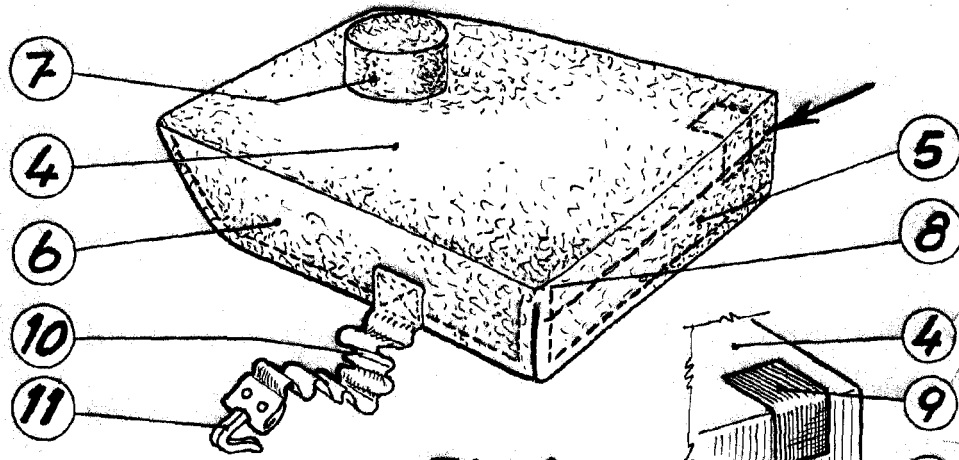


Fig. 1

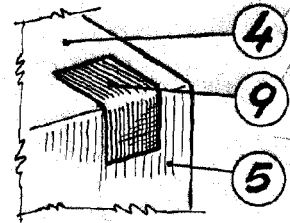


Fig. 3

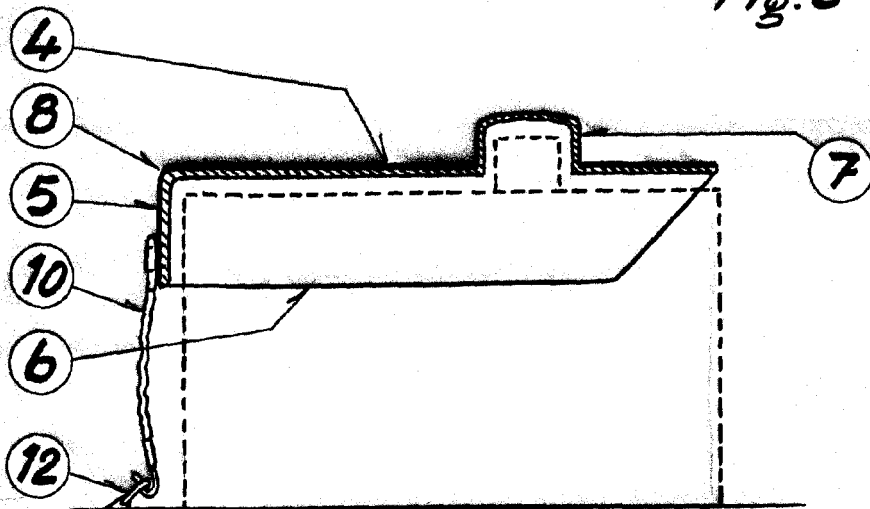


Fig. 2

P.A.
Fernando Peraire

Escala variable

Estela