



10 ticulación de sus piernas, obteniendo movimientos bastos y
poco naturales, sin que además pudieran ser dirigidos. El
dispositivo a que nos estamos refiriendo resuelve este pro-
blema de un modo eficiente y original por medio de un apa-
15 rato complementario al que se da la forma de patines de -
ruedas, de tal modo que sujetandolos a los pies de cualquier
muñeca de las actualmente existentes a la venta, se convier-
te esta en una muñeca autopropulsada, o mejor dicho, en una
patinadora, capaz de deslizarse suavemente por el suelo o
20 por otra superficie lisa, con la posibilidad de hacerle evo-
lucionar hacia un lado u otro y de que avance o retroceda
y de que de vueltas. Huelga pues que insistamos a cerca de
la utilidad práctica de este dispositivo al poderse presen-
tar a la venta independiente de las muñecas para que se adap-
te a las ya existentes, con la ventaja de ser desmontable -
25 cuando la niña no desee ya que su muñeca patine y quiera de-
dicarla a otra clase de juegos.

El dispositivo consiste en esencia en un par de pe-
queños patines de cuatro ruedas cada uno, con medios para su-
jetarse a los pies de cualquier muñeca, que tiene la particu-
30 laridad de que están unidos por su centro por una plancha -
puente formando una especie de carro de ocho ruedas, llevan-
do capa patín, en la parte inferior, un pequeño motorcito -
eléctrico, cuyos ejes disponen del correspondiente piñón den-
tado que, con interposición de un juego de ruedas y piñones
35 desmultiplicadores de velocidad, engranan en el eje de las
ruedas de cada patin. Estos dos motores se hallan conectados
con los correspondientes cables conductores, a una pila eléc-
trica alojada en una caja independiente, con un interruptor
que permita conectar los dos motores a la pila, solamente uno
40 cualquiera de ellos, invertir las fases para que rueden las -
ruedas hacia atrás o parar.



Para facilitar la comprensión de las características generales anteriormente descritas, se acompaña una lámina de dibujos representando un caso de realización de uno de estos dispositivos, el cual debe interpretarse con amplio criterio, pues se trata, como se ha dicho, de un ejemplo.

En los mencionados dibujos, sus figuras representan como sigue:

Fig. 1 - sección longitudinal vertical de uno de los dos de que consta la base de tracción y dirección.

Fig. 2 - vista en planta por su cara superior.

Fig. 3 - vista en planta por su cara inferior.

Fig. 4 - vista de la caja de la pila e interruptor.

Los diferentes elementos representados en el ejemplo de los dibujos se señalan en ellos como sigue: -1- planchas soporte componiendo las plantas de dos patines, siendo -3- la plancha puente que los une. Con -4- y -4'- se señalan el juego de ruedas delanteras de un patín; con -5- las ruedas traseras del mismo; con -6- y -6'- las ruedas delanteras del otro y con -7- las ruedas traseras de este último. Con -8- se indican las cintas o correillas y la talonera para sujetar el dispositivo a los pies de la muñeca. -9- y -10- son los dos motorcitos eléctricos dispuestos en el interior de sendas cajas o chasis -2-, situadas debajo de las planchas -1- y -11- los dos juegos de engranajes que relacionan los ejes de los motores con los ejes delanteros -13- de las ruedas. Con -15- se señalan los tres cables conductores que unen los motores -9-10- con la pila eléctrica encerrada en una caja -16-, en la cual hay un conmutador -17-, con tres contactos.

De las cuatro ruedas delanteras, solo las externas -4- y -6- son solidarias de los respectivos ejes -13-, mientras que las interiores -4'- y -6'- son locas. En cuanto a



75 las cuatro ruedas traseras -5- y -7- son solidarias de sus respec-
 tivos ejes, pero realmente son inoperantes, y mas de tipo decora-
 tivo a efectos del aspecto de patines del dispositivo, puesto que
 dichos ejes -12- van alojados en un amplio orificio -13- dispuesto
 en los soportes traseros -18-. A causa de esto los patines o carro
 no se apoyan en estas ruedas traseras, sino más bien en dos ruedas
 80 centrales -19- giratorias en un eje vertical.

Como facilmente se deduce, si acoplamos el dispositivo des-
 crito y representado a los pies de una muñeca, o muñeco de cualquier
 clase y lo sujetamos en ellos, y llevamos la caja -16- en la mano,
 moviendo el conmutador -17- en diferentes posiciones, podemos conec-
 85 tar a la pila los dos motores -9- y -10-, (poniendo el conmutador -
 sobre dos contactos), con lo cual la muñeca se deslizará como si pa-
 tinara, puesto que los dos motores impulsan a las ruedas delanteras
 tractoras -4- y -6-. Si conectamos un solo motor y el otro está pa-
 rado, la muñeca girará gracias a las ruedas locas internas -4'- y
 90 -6'- y a las ruedas traseras centrales -19-. Vemos pues las grandes
 posibilidades de maniobra que se consiguen con este dispositivo y el
 gran atractivo que dará a las muñecas a que se acople, al convertir-
 las en patinadoras con movimiento.

Se hace constar finalmente que en el dispositivo descrito
 95 podrán variarse los detalles de realización, tal como formas secun-
 darias u ornamentales, el juego de engranajes desmultiplicadores, -
 los tamaños, materiales, colorido, tipo de ruedas, medios de suje-
 ción a los pies, clase de conmutador, forma de la caja de pilas, el
 que lleve una o dos pilas y, en general, todo aquello de caracter se-
 100 cundario que no altere lo esencial, expuesto en la siguiente

N O T A
 =====

Los puntos no conocidos ni practicados en España, sobre los
 que se desea que recaigan las reivindicaciones de este Modelo de Uti-
 lidad, son:



105 1º.- Dispositivo de tracción y dirección para jugueteria,
caracterizado por estar compuesto por un par de chasis soporte
con cuatro ruedas cada uno más una rueda central trasera gira-
110 toria, semejando dos patines de ruedas, los cuales se hallan la-
teralmente unidos por medio de un puente, constituyendo una es-
pecie de carro de deslizamiento, con medios para su sujeción al
juguete, llevando montada la caja de cada chasis en su interior
un motorcito eléctrico, cuyos ejes, con interposición de los co-
rrespondientes engranajes, estan relacionados con los ejes de -
las ruedas delanteras, estando electricamente unidos dichos dos
115 motorcitos, a una pila eléctrica alojada en una caja, en la cual
va dispuesto el conmutador que permite conectar los dos motores
a la vez en una dirección de giro, para que avance el dispositi-
vo o solo uno cualquiera de los motores, para conseguir el giro
lateral del dispositivo. Y

120 2º.- "DISPOSITIVO DE TRACCION Y DIRECCION PARA JUGUETE-
RIA", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industria-
les a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráfica-
mente representado en los adjuntos planos para su mejor compren-
sión.

Esta Memoria consta de CINCO hojas escritas o mecanogra-
fiadas por una sola cara a doble espacio en 124 líneas.

Valencia, 25 de Abril de 1.959

Por autorización de la interesada

JOSE LOPEZ
P. P.

Fig. 1

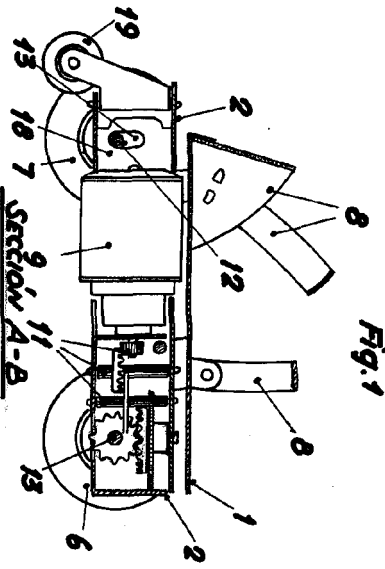


Fig. 2

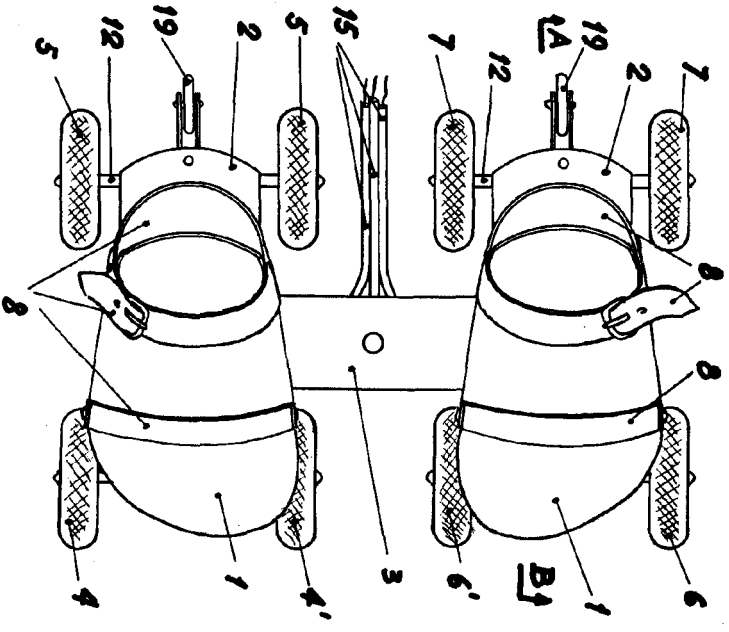


Fig. 3

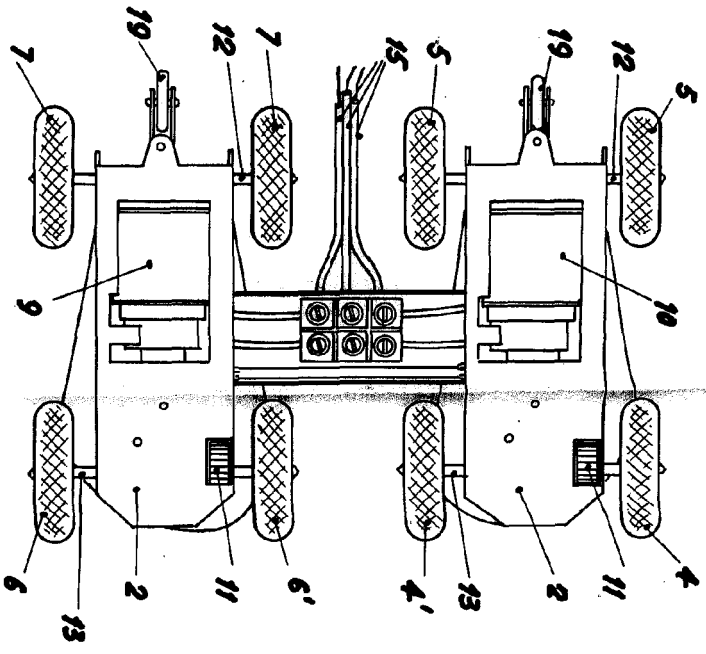
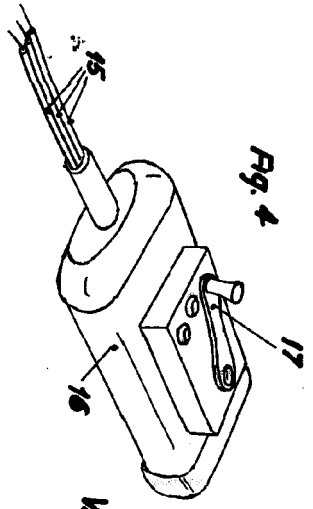


Fig. 4



73008

6 M

ESCALA VARIABLE
VALENCIA, 17 ABRIL 1959

JOSE ORTEGA
P. A.
P. A.

