

73214

23



73214

MEMORIA DESCRIPTIVA

DE UNA PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD, POR VEINTE AÑOS
EN ESPAÑA, A FAVOR DE LA INDUSTRIAL CERRAJERA, S.A.,
DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA, RESIDENTE EN ELORRIO (Viz-
caya),

s o b r e:

"NUEVA REJILLA DE SEGURIDAD PARA ACOPLAMIENTOS DE
FRENSOS DE VACIO POR REBAJE Y REBORDEO".-

Yo, Sr. D. ...

...

...



Con la presente solicitud se trata de proteger una nueva rejilla de seguridad para acoplamientos de frenos de vacío por rebaje y rebordeo, con la cual se consiguen grandes ventajas ante lo que actualmente se conoce sobre el particular.

5.-

El objeto de la presente solicitud trata en sí de perfeccionar la rejilla que con el Modelo de Utilidad nº 33.020 también es propiedad de la demandante.

10.-

El objeto de la presente solicitud consiste en conseguir un nuevo tipo de rejilla de seguridad, para el fin enunciado con una consistencia mucho mayor a cualquiera de las conocidas, ya que la misma queda embutida en el acoplamiento, evitándose con ello roturas que pudieran perjudicar el funcionamiento

15.-

del freno. Para mejor comprensión de la descripción que sigue, se adjuntan dibujos a los cuales se hará constante referencia a lo largo de la misma siempre a título de ejemplo no limitativo.

20.-

La Figura 1ª, concierne dos proyecciones, una en planta y la otra en alzado, de rejilla conocida.

La Figura 2ª, también representa una vista en planta y la otra en alzado, en la cual se aprecia una sección en corte del lugar de acoplamiento, de la nueva.

25.-

Consiste la presente invención en una nueva rejilla de seguridad para acoplamientos de frenos de vacío por rebaje y rebordeo, caracterizada porque la misma está constituida por una rejilla propiamente dicha de alambre (4), dotada de unas pestañas o pes-

30.-

taña (5) que delimita el contorno circular de la misma y base de acoplamiento, la cual se embute y acondiciona en una ranura también circular de la pieza



73214

de acoplamiento (5) con una parte embutida sobre dicha pestaña y marcada con (6).

Según la Figura 1ª se pueden apreciar las diferencias existentes con respecto a las conocidas, las

- 5.- cuales si bien constan también de un casquete alámbrico (1) su anillo soporte tiene que ser fijado a la pieza de acoplamiento (3) por medio de soldadura (2) con los consabidos inconvenientes y trastornos, dado el fin tan delicado a que se destinan estos tipos de rejilla, pudiendo existir averías o accidentes, ya que es muy fácil su desprendimiento.
- 10.-

Todos estos inconvenientes han quedado totalmente obviados con la nueva rejilla que nos ocupa.

- 15.- Las ventajas de la presente invención, se deducen de lo anteriormente expuesto.

Si bien la forma de ejecución aquí descrita constituye aplicación preferente de la presente invención podrán introducirse modificaciones de forma y de detalle sin que por ello varíe la esencialidad de la misma la cual se reivindica en la siguiente

- 20.-

NOTA

En resumen; la presente solicitud recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

- 25.- 1ª.-Nueva rejilla de seguridad para acoplamientos de frenos de vacío por rebaje y rebordeo, caracterizada porque la misma consta de un casquete protector de características alámbricas el cual lleva y consta un anillo circular soporte y de base para su acoplamiento en la pieza donde vá instalada.

- 30.- 2ª.-Nueva rejilla de seguridad, según la reivindicación anterior, caracterizada porque el anillo circular



1959

73214

soporte va embutido y acondicionado en un rebaje de la pieza de acoplamiento situado superiormente a la misma, quedando fija la rejilla propiamente dicha por un rebordeo que se realiza con una pestaña que es solidaria de la mencionada pieza de acoplamiento.

5.-

3ª.-"NUEVA REJILLA DE SEGURIDAD PARA ACOPLAMIENTOS DE FRENSOS DE VACIO POR REBAJE Y REBORDEO".

Según se describe en la presente memoria que consta de cuatro hojas escritas a máquina y dibujos.

10.-

Madrid, 23 ABR. 1959

FIG. II

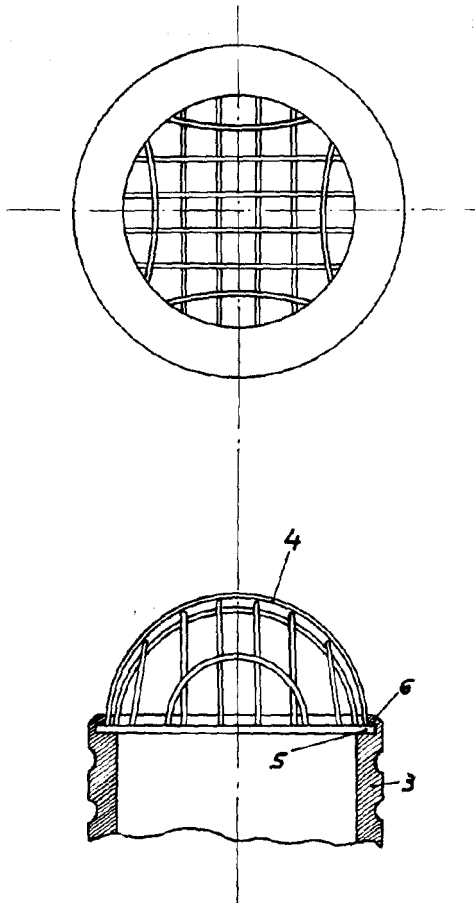


FIG. I

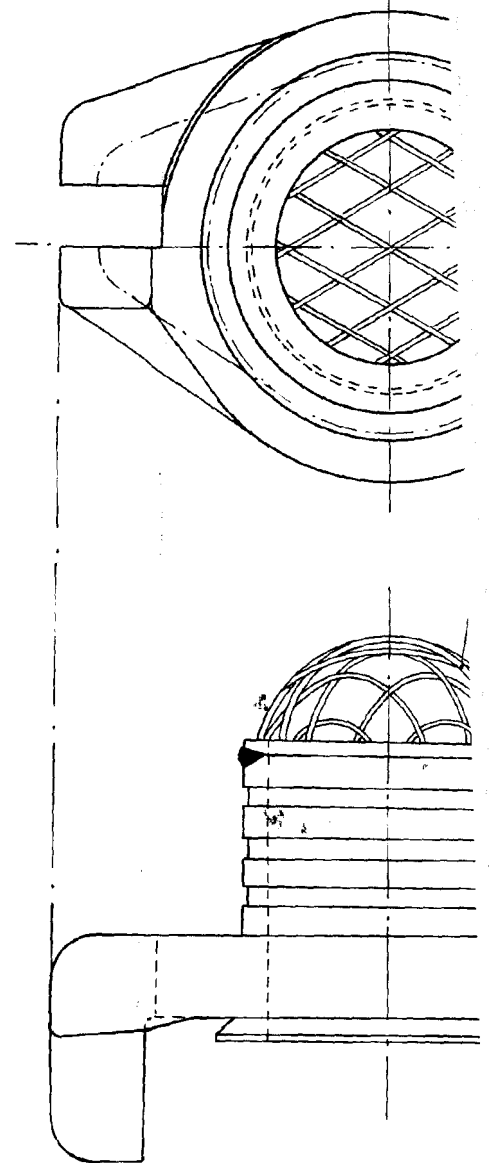
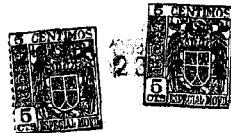
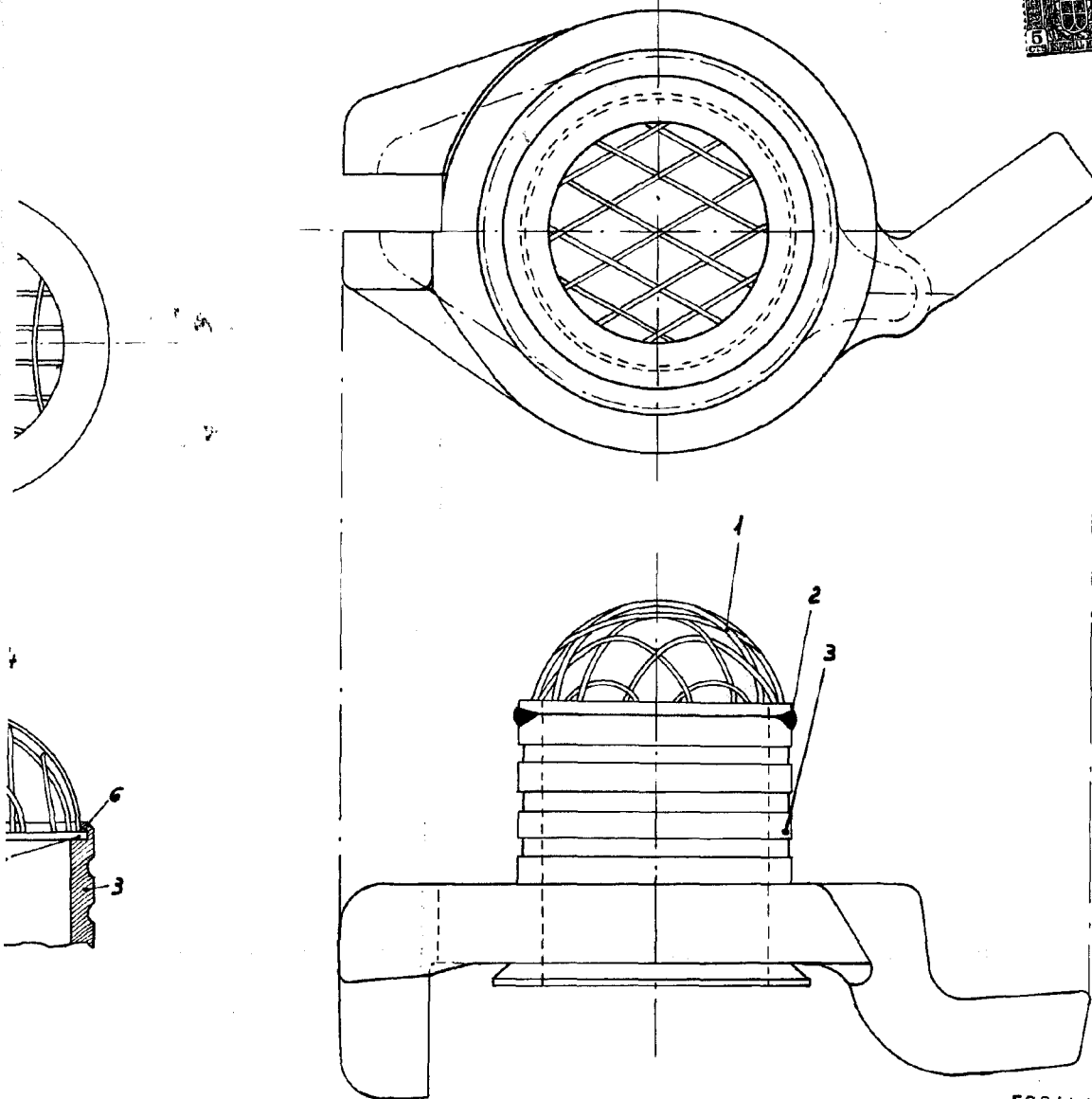


FIG. I



3



73214

ESCALA VARIABLE
Madrid, de 23 ABR. 1951 de 19...