



# MU. 73208

## MODELO DE UTILIDAD

Período: 20 años

Peticionario: DON MIGUEL ABELLAN GALVEZ.

Nacionalidad: española.

Residencia: Barcelona.

Domicilio: Calle de la Diputación nº 86, bajos.

Objeto: "VARILLA TRACTORA DE LARGO UTIL REGULABLE PARA FRENOS DE MOTOCICLETA".

7320

MEMORIA DESCRIPTIVA

- Este Modelo de Utilidad se refiere, conforme indica su enunciado a una varilla tractora para frenos de motocicleta, la cual, dadas sus especiales condiciones de fácil regulación en longitud, forma rápida de tensado y fijación articulada en las respectivas palancas de la máquina, sustituye ventajosamente a los cables tractores normalmente empleados en tales casos, los cuales están sujetos a frecuentes roturas o desprendimientos por inseguridad de las correspondientes fijaciones y soldaduras.
- 5.
- 10.

- Se caracteriza dicho objeto en quedar formado esencialmente por un elemento de varilla preferentemente cilíndrico de material resistente, elástico e inextensible, cuyo elemento presenta una longitud máxima adecuada y un diámetro comprendido entre los dos y tres milímetros, siendo susceptible de quedar fijada esta varilla de forma especial por las dos zonas correspondientes a sus extremos opuestos, sobre sendas horquillas que se articulan a las respectivas palancas del pedal y del tambor de freno de la máquina.
- 15.

- Otra característica de dicho objeto es que la fijación de los extremos de la varilla sobre las horquillas de referencia se verifica a través de dos espárragos semi-roscados establecidos transversalmente en los mangos de las mismas, cada uno de cuyos espárragos presenta por el extre-
- 20.

73208



25. mo liso opuesto al de rosca una perforación transversal del mismo perfil que la varilla, de suerte que una vez introducidos los extremos de ésta última en las perforaciones indicadas, la fijación sobre las horquillas viene determinada por el atornillado de sendas tuercas roscadas en los espárragos, los cuales al ser desplazados hacia adentro por efecto de las mismas, aprisionan sólidamente los referidos extremos de la varilla en las horquillas, todo ello de forma segura y según la posición más conveniente en cada caso.

35. Para mejor comprensión de lo que antecede, se describe seguidamente un ejemplo ilustrativo no limitativo de realización del citado objeto, a cuyo efecto, se acompaña una lámina de dibujos en la que,

40. Figura 1, es una representación lateral de la varilla y sus enganches dispuestos en las palancas correspondientes de la máquina, y

Figura 2, representa una vista similar a la precedente pero habiéndosele dado al dispositivo un giro de 90° respecto a la misma.

45. En tales figuras, queda indicada con la referencia (1) la varilla propiamente dicha del dispositivo la cual ostenta un diámetro comprendido entre los dos y tres milímetros. Esta va-

73208



50. rilla (1) queda sólidamente fijada por sus extremos una vez que ha sido convenientemente tensada, sobre las horquillas (2) y (3), que enlazan por medio de pasadores (4) y (5), con las respectivas palancas (6) y (7) del freno del tambor y del pedal respectivamente, efectuándose dicha fijación de la varilla, tal como se aprecia en figura 1, por medio de los espárragos (8) y (9) que van roscados por su extremo (10) y transversalmente perforados por el opuesto (11) de acuerdo
55. con el diámetro de la varilla (1), por lo que dichos espárragos, dispuestos en los mangos de las respectivas horquillas en la forma representada bloquean, por atornillamiento de las tuercas (12), a los repetidos extremos de la varilla (1), sujetándolos fuertemente.
60. Dada la naturaleza de la varilla (1) y su sólida fijación extrema a base de cierta libertad de giro por los ejes geométricos de los espárragos (8) y (9) de un lado, y por los correspondientes de los pasadores (4) y (5) del otro, en eventuales casos de atascamiento o excesiva presión sobre el pedal
65. de freno, se evita, o en todo caso se reduce notablemente la posibilidad de roturas tan peligrosas para el motorista como es bien sabido y suele suceder con el empleo de cables. Esta especial constitución del dispositivo permite, además, efectuar el montaje fácil y seguro de la varilla por mano del propio usuario, sin que por ello haga falta mandar la máquina al taller en caso de avería o recambio.
- 70.

73208



Descritas suficientemente las principales características y particularidades del objeto a que se contrae este Modelo de Utilidad, ha de hacerse constar que en el mismo podrán ser introducidas cuantas modificaciones en orden a material empleado, forma y dimensiones sean precisas, siempre que con ello permanezca inalterada su esencialidad que es la que se resume y concreta en los términos de la siguiente

N O T A

80. Se declaran de novedad, propiedad y utilidad para todo el territorio español y posesiones las siguientes

R E I V I N D I C A C I O N E S

85. 1a. Varilla tractora de largo útil regulable para frenos de motocicleta, que se caracteriza en quedar formada por un elemento preferentemente cilíndrico de material resistente, elástico e inextensible, cuyo elemento presenta una longitud máxima adecuada y un diámetro comprendido entre los dos y tres milímetros, siendo susceptible de quedar fijada esta varilla de forma especial por las dos zonas correspondientes a sus extremos opuestos, sobre sendas horquillas que se articulan a las respectivas palancas del pedal y del tambor de freno de la máquina.

90.

73208



2ª. Varilla tractora de largo útil regulable para frenos de motocicleta, según la precedente reivindicación, caracterizada porque la fijación de sus extremos sobre las horquillas reivindicadas se verifica a través de dos espárragos semiroscados establecidos en los mangos de las mismas, cada uno de cuyos espárragos presenta por el extremo liso opuesto al de rosca un orificio transversal del mismo perfil que la varilla, de suerte que una vez introducidos los extremos de ésta última en dichos orificios, su fijación sobre las horquillas viene determinada por el atornillado de sendas tuercas roscadas en los espárragos, los cuales al ser desplazados hacia adentro por efecto de las mismas, aprisionan sólidamente los referidos extremos de la varilla en las horquillas, todo ello de forma segura y según la posición más conveniente en cada caso.

3ª. "VARILLA TRACTORA DE LARGO UTIL REGULABLE PARA FRENOS DE MOTOCICLETA"

110. Todo ello tal como se describe y reivindica en la presente memoria que consta de seis páginas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y una lámina de dibujos que la acompaña.

Madrid,

P. A.





FIG. 1

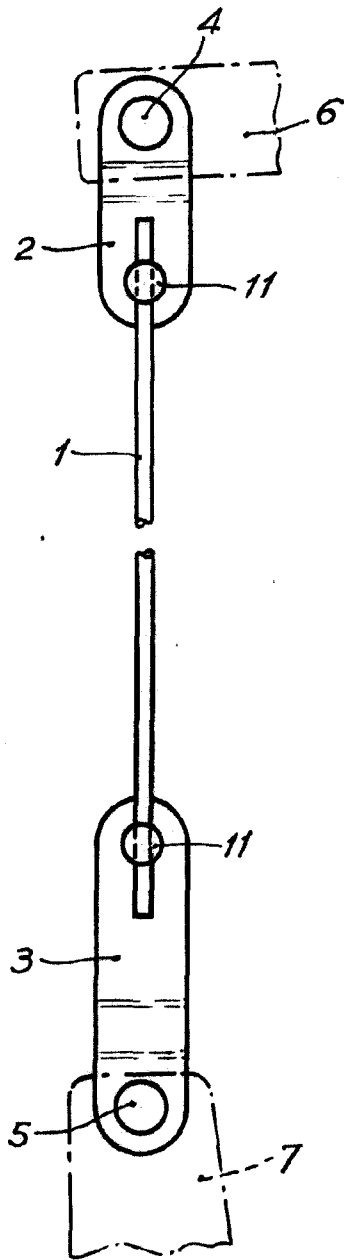
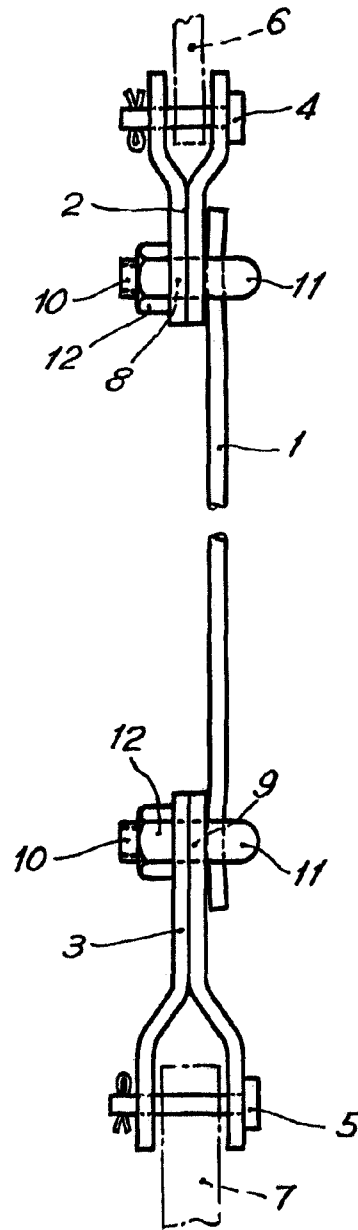


FIG. 2



73208

Madrid,

P.A.

Escala variable.