



22 AB

73179

73179

MEMORIA DESCRIPTIVA

PARA UNA PATENTE DE REGISTRO DE MODELO DE UTILIDAD POR VEINTE AÑOS EN ESPAÑA A FAVOR DE DON IGNACIO GANUZA LARDIZABAL, DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA, DOMICILIADO EN SAN SEBASTIAN (GUIPUZCOA), Av. de Francia, 2

s o b r e :

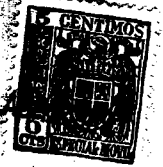
" DISPOSITIVO AUTOMATICO PARA INTERCAMBIO DE RUEDAS EN COCHES Y SILLAS PARA NIÑOS "

& & & & & & & &

La presente patente de modelo de utilidad se refiere a un dispositivo automático para intercambio de ruedas en coches y sillas para niños, cuya principal finalidad es la de poder montar y desmontar fácilmente una rueda de coche o carrito, de forma que éste ocupe el menor sitio posible mientras no esté en uso.

Otra esencial particularidad de este buje consiste en que actúa en la parte exterior del eje, donde éste ya no trabaja y, por lo tanto, no se debilita dicho eje en ningún punto vital.

Los sistemas que hasta la fecha se han utilizado para conseguir dicha finalidad, aparte de ser su mecanismo distinto, debilitaban todos el eje en partes en que trabaja como son el centro del buje o la parte interior. Este dispositivo, en cambio, deja intacto al eje en todos esos puntos.



Para mejor comprensión del objeto que se protege, en los dibujos adjuntos, y a título de ejemplo práctico de realización, no limitativo, se representa una forma de ejecución en los que :

Las figuras 1ª y 2ª muestran el dispositivo en posición de uso o trabajo, construido de acuerdo con los principios que informa este registro, y

Las figuras 3ª y 4ª representan al dispositivo en el momento de montaje o desmontaje.

De acuerdo con dichos dibujos el dispositivo está constituido esencialmente por un buje ranurado (A), una corredera de retención (B), un muelle tensor (C) y un eje (D).

El buje (A), de material resistente y forma variable, presenta dos ranuras (d) de forma prevista con el fin de dejar paso y guiar a la corredera de retención (B).

La corredera de retención (B) de forma variable que bien puede ser la representada tiene una parte central (e) con una perforación (f) de forma circular en la parte superior, seguida de un canal (g) en la parte inferior. La parte circular sirve de entrada y salida al eje (D) mientras que la parte estrecha es la que al encajar la ranura del eje (h) bloquea todo el sistema y retiene la rueda o buje. La parte superior de esta corredera (B) tiene una prolongación (i) que termina en un doblado (j) con el fin de poder accionar ó operar sobre la misma; la parte inferior de esta corredera (B) presenta otra prolongación (k) similar a la anterior pero sin ningún doblado.

El muelle tensor (C) está constituido por un determinado número de espiras y trabaja a compresión.

El eje (D) de forma normal y corriente, presenta en sus extremos, al final de la ranura (h) donde encaja, la corredera de retención (B).



73179

Por último, un tapacubos o embellecedor (L) completan el conjunto.

5 Funcionamiento : Para desmontar la rueda o buje no tenemos nada más que forzar en la dirección o sentido de la flecha (x) (figs. 1ª y 2ª) al extremo (j) de la corredera de retención (B) la que formará la posición (fig. 3ª) pudiendo en este momento ser introducido o sacado el eje (d) (fig. 4ª). El bloqueo del eje (D) (fig. 2ª) se realiza automáticamente debido a que el muelle (C) tiende a elevar la corredera de retención (B).

10 Pueden introducirse diversas modificaciones en la estructura del dispositivo tal como se ha descrito especialmente más arriba, sin salirse por ello del campo del objeto de este registro, así como variaciones de detalle. Por consiguiente, la descripción que antecede debe considerarse como ilustrativa solamente y no como una  
15 limitación impuesta al campo del objeto del modelo de utilidad definido en las reivindicaciones que se detallan a continuación.

N O T A

En resumen : la presente patente de modelo de utilidad recaerá sobre las siguientes reivindicaciones :

20 1ª. - Dispositivo automático para intercambio de ruedas en coches y sillas para niños que se caracteriza por comprender un buje que presenta dos ranuras con el fin de dejar paso y guiar a la corredera de retención la cual tiene en su parte central una perforación de forma circular seguida de un canal en la parte inferior, sirviendo de entrada y salida al eje mientras que la parte  
25 estrecha es la que al encajar la ranura del eje bloquea todo el conjunto y retiene la rueda; la parte superior de la corredera tiene una prolongación que termina en un doblado con el fin de poder accionar sobre la misma y la parte inferior de la corredera presenta  
30 otra prolongación similar a la anterior pero sin doblado.



2a. - Dispositivo, según la reivindicación anterior, caracterizado porque el muelle tensor está constituido por un determinado número de espiras y trabaja a compresión, presentando el eje, al final, una ranura donde encaja la corredera de retención, completando el conjunto un tapacubos.

3a. - DISPOSITIVO AUTOMÁTICO PARA INTERCAMBIO DE RUEDAS EN COCHES Y SILLAS PARA NIÑOS.

Todo conforme queda expuesto en esta memoria que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos.

Madrid 22 de Abril de 1959

CARLOS FERNANDEZ CANDELAS

P. P.

GREGORIO DE LOME

22



73179

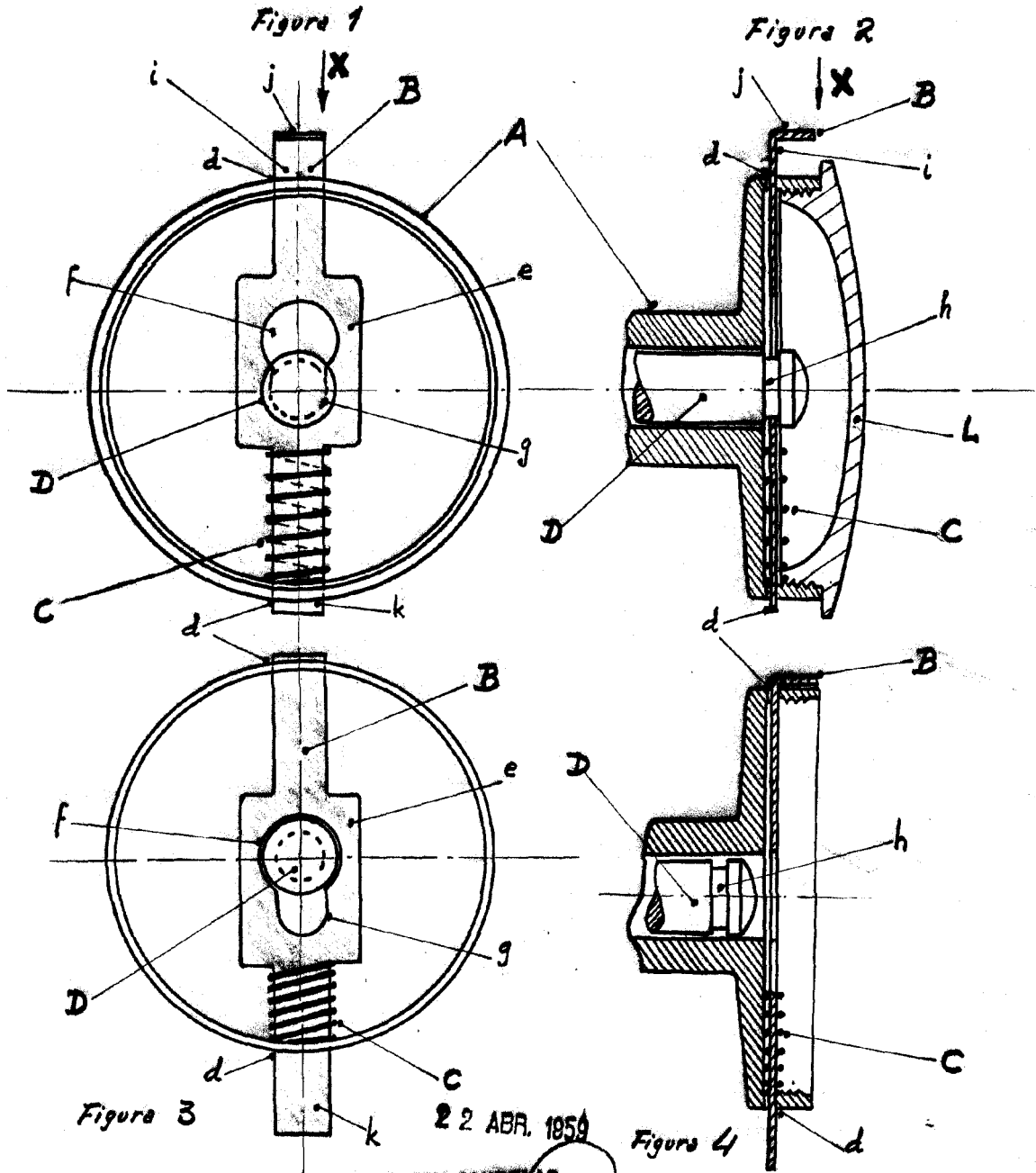


Figura 3

22 ABR. 1859

Figura 4

CARLOS FERNANDEZ CANDEZAS  
P. P.

ESCALA VARIABLE

F. Canales

GREGORIO DE LOME