



73139

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de registro de

MODELO DE UTILIDAD

por veinte años, en España, y sus Posesiones

por:

"APARATO PARA EVITAR DESLUMBRAMIENTOS"

a favor de:

DON JOSE RAMON CORES URIA, de nacionalidad española, domiciliado en Oviedo, calle Muñoz Degrain.

- - - - -

Este invento se refiere a un aparato para evitar el deslumbramiento en los cruces de vehículo.

Consiste en un aro rígido de material resistente en el que se fija una placa transparente polarizada y otra placa móvil, también polarizada, pudiendo girar esta última sobre el aro fijo, por tener la segunda placa un marco de material resistente que vá en el interior de una ranura practicada en el aro fijo con la



73139

- 2 -

10

holgura necesaria para que pueda girar a voluntad del conductor moviéndolo con un mando que sobresale del segundo aro y vá sujeto a él.

15

Este disco metálico, con sus dos placas polarizadas, una fija y otra giratoria, se coloca en la parte interior del parabrisas en la posición conveniente para interferir el haz de rayos luminosos que vá desde los faros del vehículo que se aproxima en sentido contrario, a los ojos del conductor del vehículo en que se coloca el Modelo de Utilidad que se solicita.

20

La sujeción del conjunto (discos y placas) se obtiene en la misma forma en que la mayoría de los automóviles llevan instaladas las pantallas para evitar el deslumbramiento por el sol, en la forma que se describe en el dibujo y unas ventosas que lo dejan fijo en la posición deseada, según la postura y altura de la cabeza del conductor.

25

30

Esta pantalla circular del tamaño conveniente (variable, según la distancia de los ojos del conductor al parabrisas) deja el resto del parabrisas con visibilidad normal quedando únicamente interrumpido el haz de rayos que parte de los faros del vehículo que se aproxima en sentido contrario, pudiéndose graduar la intensidad de la luz que llega a los ojos del conductor haciendo girar la pantalla móvil hasta que los planos de polarización de las dos pantallas lleguen a formar un ángulo que cuanto más se aproxima a los 90°. será menor la intensidad de la luz, llegan-

35



do a no verse más que dos puntos luminosos, cuando aquel ángulo llegue a los 90°.

40

Descripción de los dibujos:

FIGURA 1-

(A)- Representa el corte del parabrisas

(B)- Marco fijo

(C)- Pantalla fija

45

(D)- Pantalla móvil

(E)- Ranura del marco fijo (B) en que puede girar la pantalla móvil (D)

(F)- Ventosas de sujeción del marco fijo al parabrisas

50

(F')- Botón de mando de la pantalla móvil

FIGURA 2-

(G)- Varilla de sujeción al marco del parabrisas.

(H)- Guías fijas al marco anterior para instalación y giro del dispositivo.

55

(I)- Guías fijas a las pantallas para colocarlas a la altura conveniente.

(J)- Mariposa tornillo de fijación de las guías.

60

Descrito suficientemente en lo que precede, la naturaleza del invento objeto de la solicitud, así como el modo de llevarlo ventajosamente a la práctica, y demostrado que cumple con lo prescrito en el artículo 171 del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial, se solicita la concesión de un Modelo de Utilidad, con



73139

65

sujeción a la siguiente

- NOTA REIVINDICATORIA -

70

1a.- Aparato para evitar deslumbramientos consistente en un aro rígido, en el que se fija una placa transparente polarizada, mientras otra placa móvil también polarizada gira sobre el aro fijo en una ranura practicada en él.

75

2a.- Aparato para evitar deslumbramientos, según reivindicación 1a., caracterizado por una varilla y guías de traslación y elevación para su aplicación y separación del parabrisas y sujeción a éste, mediante ventosas.

80

3a.- APARATO PARA EVITAR DESLUMBRAMIENTOS.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren con la esencialidad del Modelo de Utilidad, definido en las anteriores Reivindicaciones, y en los adjuntos dibujos.

Madrid a 20 Abril 1959.

El Ingeniero-Agente.

*Guillermo Helguera*



73139

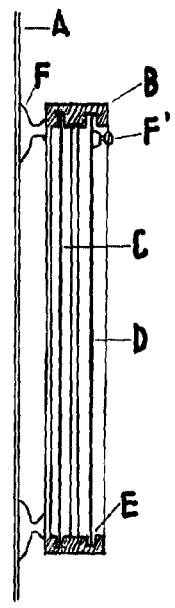
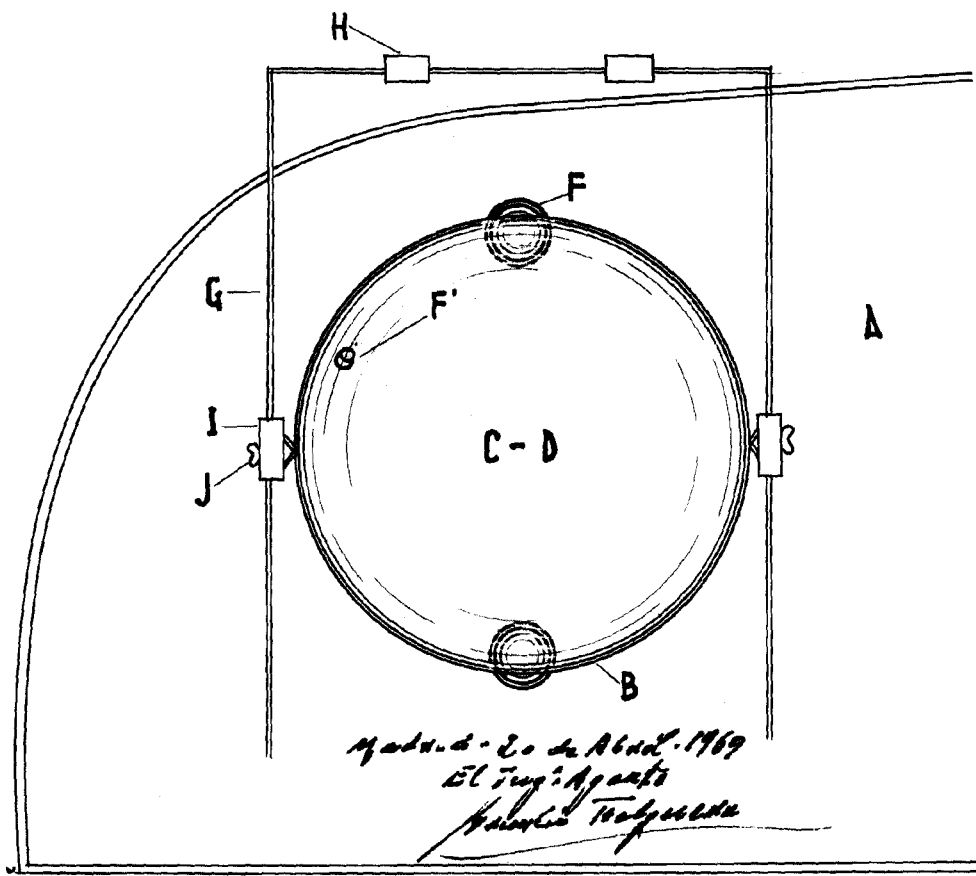


FIG. 1



*Madrid - 20 de Abril. 1969  
El Ingeniero  
Antonio Rodríguez*

FIG. 2 Escala variable