



15 no consecuencia de colocar el punto de apoyo de la palan-
ca de primer género, que es en esencia toda carretilla,
o sea el punto en que se monta el eje de la rueda, lo más
cerca posible del centro de gravedad de la carretilla car-
gada, con lo cual la carga gravita en su mayor parte so-
bre dicha rueda, y no sobre los brazos del operario, como
ocurre en la mayoría de las carretillas conocidas.

20 Otra importantísima propiedad de este nuevo útil
de trabajo, consiste en la posibilidad de que una misma
carretilla pueda emplearse en diferentes terrenos, en -
cuanto a la superficie de deslizamiento se refiere, varian-
do para ello la posición más o menos adelantada de la rue-
da, para mejor dominarla y gobernarla, según lo accidenta-
do del terreno.

25 Para conseguir las indicadas ventajas, la rueda
de deslizamiento de la carretilla, se sitúa debajo de la
caja de carga. Pero para que esta caja no resulte excesi-
vamente elevada del suelo, y no pierda estabilidad en el
manejo, se la hace descender, a base de practicar en el
30 fondo una convexidad que sirve por la parte inferior para
alojar la parte superior de la rueda. Dicha convexidad, es
alargada para permitir el que la rueda se sitúe en tres
posiciones distintas en una misma línea longitudinal y no
es muy elevada para no entorpecer la colocación de la -
35 carga.

40 Con objeto de que el eje de la rueda pueda situar-
se más o menos cerca del centro de gravedad, en el chasis
u horquilla que soporta la caja de carga, se disponen dos
soportes dotados de las correspondientes muescas para alo-
jar al eje. Estos soportes pueden ser dos potentes plan-



chas en cuyos bordes inferiores se practican las muescas, o una barra o tubo en forma de puente con medios para que el eje de la rueda pueda variar de emplazamiento y sujetarse debidamente, en tres, más o menos puntos diferentes.

45 Para facilitar la comprensión de las características generales anteriormente citadas, se acompaña una lámina de dibujos en la que se representa un caso de realización práctico de una de estas carretillas, bien entendido que debe interpretarse ampliamente y sin limitación alguna dado su carácter de mero ejemplo.

50 En los referidos dibujos las diferentes figuras representan como sigue:

Fig. 1 - vista lateral en alzado de la carretilla.

Fig. 2 - vista en planta.

55 Fig. 3 - sección transversal por A-B de la figura 2.

Fig. 4 - sección longitudinal por C-D, de la figura 2.

60 Las diferentes partes que componen el ejemplo de carretilla representado en los dibujos se señalan en ellos como sigue: -1- es la caja de carga, que puede tener la forma representada en los dibujos o cualquier otra, según los trabajos o materiales a que se destine; -2- es el resalte o convexidad existente en el fondo -3- de la caja, que es alargado y por su parte inferior ofrece una cavidad -4-, semejante a la de un guardabarros, puesto que está destinada a alojar la parte superior de la rueda -5-. Con -6- se señala el chasis, que en el ejemplo es de tubo y adopta forma de horquilla, sobresaliendo el dobléz -7-
70 por la parte anterior, tanto para proteger la rueda cuan-



do se dispone avanzada, como para constituir un punto de apoyo para volcar la carretilla hacia adelante. Dicho chasis se prolonga formando los dos brazos -8- en ángulo, para el manejo de la carretilla. Con -9- se señalan las patas de apoyo, constituidas por una varilla cada una, doblada en forma de horquilla, con otras varillas -10- en su centro, y dispuestas transversalmente, actuando de caballetes de refuerzo de las patas de apoyo. En los tubos del chasis -6- van soldadas dos planchas alargadas -11- y -12- en cuyos bordes inferiores hay practicadas unas muescas -13-14- y -15- dispuestas a pares: una en cada plancha, y separado cada par una distancia conveniente, previamente calentada, siendo en estas muescas en donde se sujeta con tuercas -16- o por otro medio, el eje -17- de la rueda -5-.

Como se deduce de los dibujos y según ya hemos indicado, el eje -17- puede trasladarse a voluntad a cualquiera de las muescas -13-14- o -15- de las planchas -11- y -12-, con lo cual adelantamos o atrasamos la posición de la rueda -5-, en relación con el centro de gravedad, pudiendo adaptar así el esfuerzo del operario a la clase de carga y a lo accidentado del terreno, para que la carretilla resulte más o menos manejable y también a efectos de volteo o descarga.

Son variables las circunstancias de tamaños, formas y materiales. Igualmente podría alterarse cualquier detalle constructivo, siempre que no se alteren con ello los puntos esenciales del invento, expuestos en la siguiente

N O T A

Los puntos nuevos y de propia invención que se



presentan para su reivindicación en este Modelo de Utilidad, son:

105 1ª.- Carretilla perfeccionada, caracterizada porque en su chasis dispone de dos soportes en los que existe varios medios apropiados para recibir y sujetar el eje de la rueda, con posibilidades de variar su emplazamiento a voluntad, situando a dicho eje y por tanto a la rueda, en varias posiciones distintas más o menos alejadas del centro de gravedad.

110 2ª.- Carretilla perfeccionada, caracterizada porque en la parte inferior de la caja de carga existe una concavidad que permite alojar a la parte superior de la rueda, siendo dicha concavidad alargada para permitir las variaciones de posición de la rueda, cuya concavidad produce en el fondo de la caja de carga un resalte alargado que no perjudica a la colocación de la carga. Y

115 3ª.- "CARRETILLA PERFECCIONADA", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

120

Esta Memoria consta de CINCO hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 120 líneas.

Valencia, 31 de Marzo de 1959
Por autorización del interesado

JOSE LOPEZ
P. P.

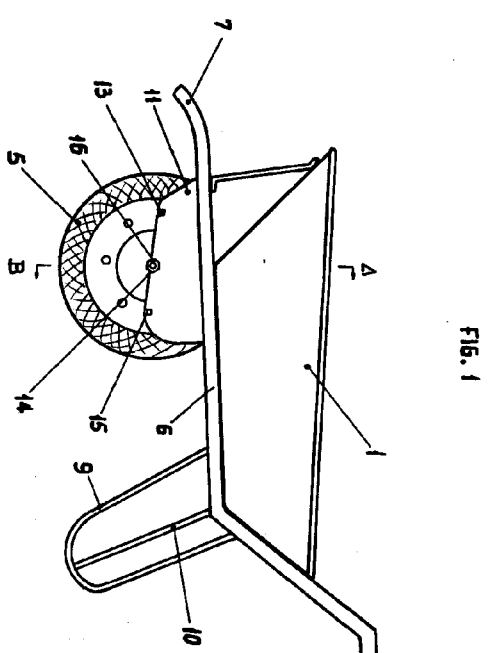


FIG. 1

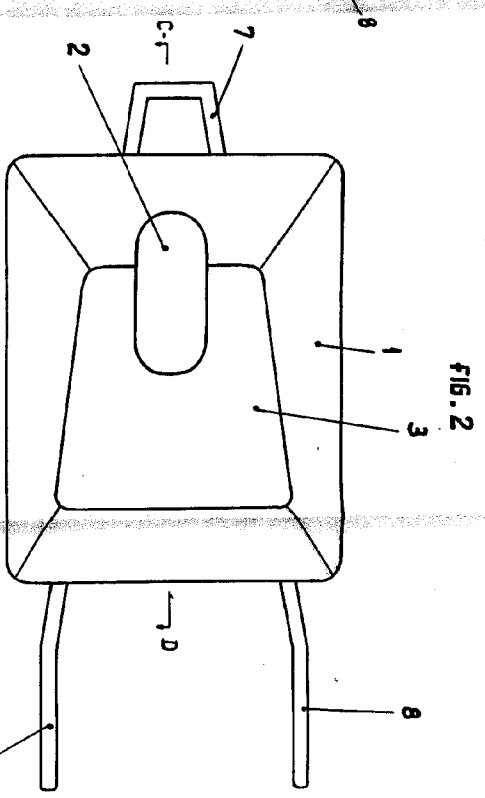


FIG. 2

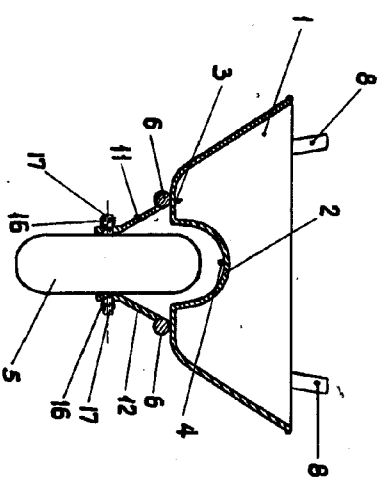


FIG. 3

Section A-B

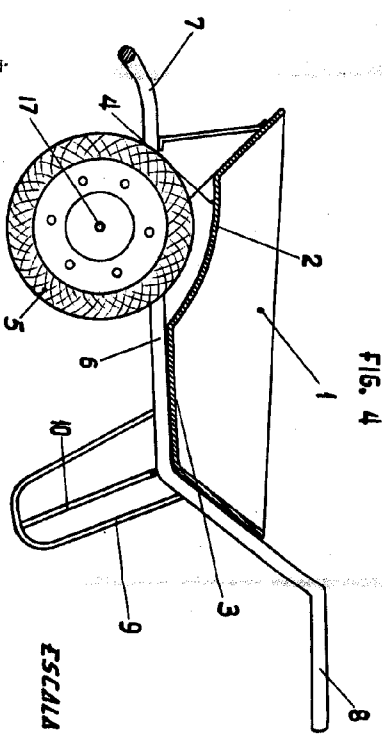


FIG. 4

Section C-D

73114

ESCALA VARIABLE

VALENCIA MARZO 1959

P. A. JOSE LOPEZ

P. R.

