



73048

MEMORIA DESCRIPTIVA

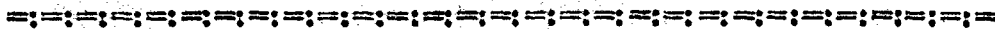
que se acompaña a la solicitud de

UN MODELO DE UTILIDAD

a favor de D^a Isabel JIMENEZ Herrera, de nacionalidad española, residente en MURCIA, Gran Vía, 6 - B^o del Carmen,

por:

“DISPOSITIVO DE SEGURIDAD PERFECCIONADO PARA EL MONTAJE DE BALLESTAS Y EJE DELANTERO DE LOS CAMIONES”.



5 La presente Memoria se refiere, como su enunciado indica, a un dispositivo de características especiales que se aplica en refuerzo de los medios de montaje de las ballestas y eje delantero de algunos tipos de camiones y que constituye en caso de emergencia un elemento de seguridad contra los accidentes que se producen a menudo debido a roturas de la hoja maestra de la ballesta, del capuchino o de la brida de sujeción. En estos ca-



10 sos generalmente el eje se introduce debajo del chasis y
estando el vehículo en marcha, el vuelco es caso inevita-
ble.

15 Ya son conocidos algunos dispositivos destina-
dos al mismo fin, pero éstos tienen sensibles inconvenien-
tes en su aplicación práctica, ya que normalmente se aco-
plan de manera rígida dificultando el trabajo de flexión
de las ballestas.

20 El nuevo dispositivo de la invención subsana cum-
plidamente dicha deficiencia, dado que está provisto de un
elemento compensador variable de su longitud que hace po-
sible la función normal de la ballesta, perfeccionamiento
de capital importancia a los fines propuestos.

25 Por el aludido dispositivo se solicita el co-
rrespondiente MODELO DE UTILIDAD conforme y al amparo del
vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial, a fin de ga-
rantizar a favor de la solicitante el derecho a la explo-
tación exclusiva del mismo en toda España y posesiones.

30 A continuación se hará una descripción comple-
ta del citado dispositivo con referencia a los planos que
se acompañan en los cuales se representa esquemática y
sencillamente y solo a título de ejemplo, una forma de
realización susceptible de todas aquellas modificaciones
de detalle que no alteren fundamentalmente sus caracte-
rísticas esenciales.

En dichos dibujos:

35 La fig. 1 ilustra un detalle del montaje del
dispositivo.

La fig. 2 muestra la brida soporte acoplable
al eje.

40 La fig. 3 enseña la cabeza del tirante con los
medios de compensación elásticos.

73048



En todas las indicadas figuras pueden distinguirse claramente los diferentes elementos y partes integrantes del dispositivo y su disposición combinada.

45 Según el ejemplo de ejecución representado, el dispositivo de seguridad preconizado está integrado por un tirante (4) que se une por un extremo a una brida-so-
50 porte (11) fija sobre el eje (12) y que por su otro extremo está provista de una cabeza (13) que se une de manera elástica al chasis del vehículo (5). La citada brida-so-
55 porte (11) consta de dos orejetas (1) dispuestas a escuadra con orientación descendente que abarcan y sujetan por ambos lados al eje (12), impidiendo su desplazamiento caso de rotura de la ballesta maestra y en principal, del capuchino y bridas, uniendo asimismo con gran
60 solidez dicho eje con la pata de gallo no permitiéndole ningún desplazamiento.

Dicha brida-soporte presenta además otra orejeta ascendente (2) que tiene practicado un orificio rasgado (3) donde queda sujeto un extremo del tirante (4)
65 con posibilidad de compensar en parte las variaciones de distancia entre la propia brida y el ojo de la hoja maestra al flexar la ballesta (14).

El mencionado tirante (4) por su extremo contrario consta solidariamente de una cabeza (13) que se
70 fija al chasis (5) con el mismo bulón (15) que sujeta a la hoja maestra de la ballesta (14). Dicha cabeza es de sección sustancialmente cuadrada y realiza una función compensadora de la longitud del tirante, estando integrada por un cuello (6) con un orificio roscado y pasante en sentido axil (7) donde se fija el propio tirante. Una ventana rasgada (8) atraviesa la cabeza de lado a lado y dentro de ella y en prolongación con el citado



75 orificio roscado, presenta un alojamiento (16) donde se introduce un elemento elástico constituido, bien por un resorte espiral (9) o bien por un taco de goma. En cualquier caso el citado elemento elástico queda protegido por una cápsula (10) cuya base es de superficie cóncavo-cilíndrica en la que hace asiento a presión el bulón de sujeción (15) al chasis (5).

80 De esta manera, en caso de rotura de la hoja maestra de la ballesta el dispositivo de seguridad mantiene en su posición normal al eje en relación con el chasis, realizando la unión elástica de ambos por medio de los elementos compensadores de la cabeza (13) en tanto que la brida soporte retiene al eje en su posición.

85 La forma, dimensiones y materiales podrán ser variables y en general cuanto sea accesorio y secundario, siempre que no altere, cambie o modifique la esencialidad del objeto que se describe.

90 Los términos en que queda redactada esta Memoria son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar con carácter amplio y nunca en forma limitativa.

N O T A

95 El MODELO DE UTILIDAD que se solicita recaerá sobre las particularidades características de las siguientes reivindicaciones:

1ª.- Dispositivo de seguridad perfeccionado para el montaje de ballestas y eje delantero de los camiones, caracterizado por comprender una brida-soporte



100 que sujeta la ballesta al eje, cuya brida consta de dos orejetas laterales dispuestas a escuadra con orientación descendente entre las cuales queda abrazado y sujeto dicho eje, inmovilizándolo sólidamente aún en caso de rotura del capuchino o bridas comunes.

105 2ª.- Dispositivo de seguridad según la reivindicación primera, caracterizado porque la misma brida consta en otro de sus laterales de una tercera orejeta dispuesta también a escuadra pero con orientación ascendente, la cual tiene practicado un orificio rasgado donde se sujeta con posibilidad de desplazamientos limitados el extremo de un tirante que por su extremidad contraria se fija al chasis del vehículo.

110 3ª.- Dispositivo de seguridad según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque dicho tirante queda unido al chasis mediante una cabeza solidaria rosca-
115 da al extremo correspondiente del propio tirante, cuya cabeza presenta una ventana rasgada lateral y, en su prolongación, un alojamiento donde queda acoplado un elemento elástico protegido dentro de una cápsula de base cóncavo-silíndrica en la que hace asiento a presión el bulón
120 que retiene y fija la hoja maestra de la ballesta al chasis del vehículo.

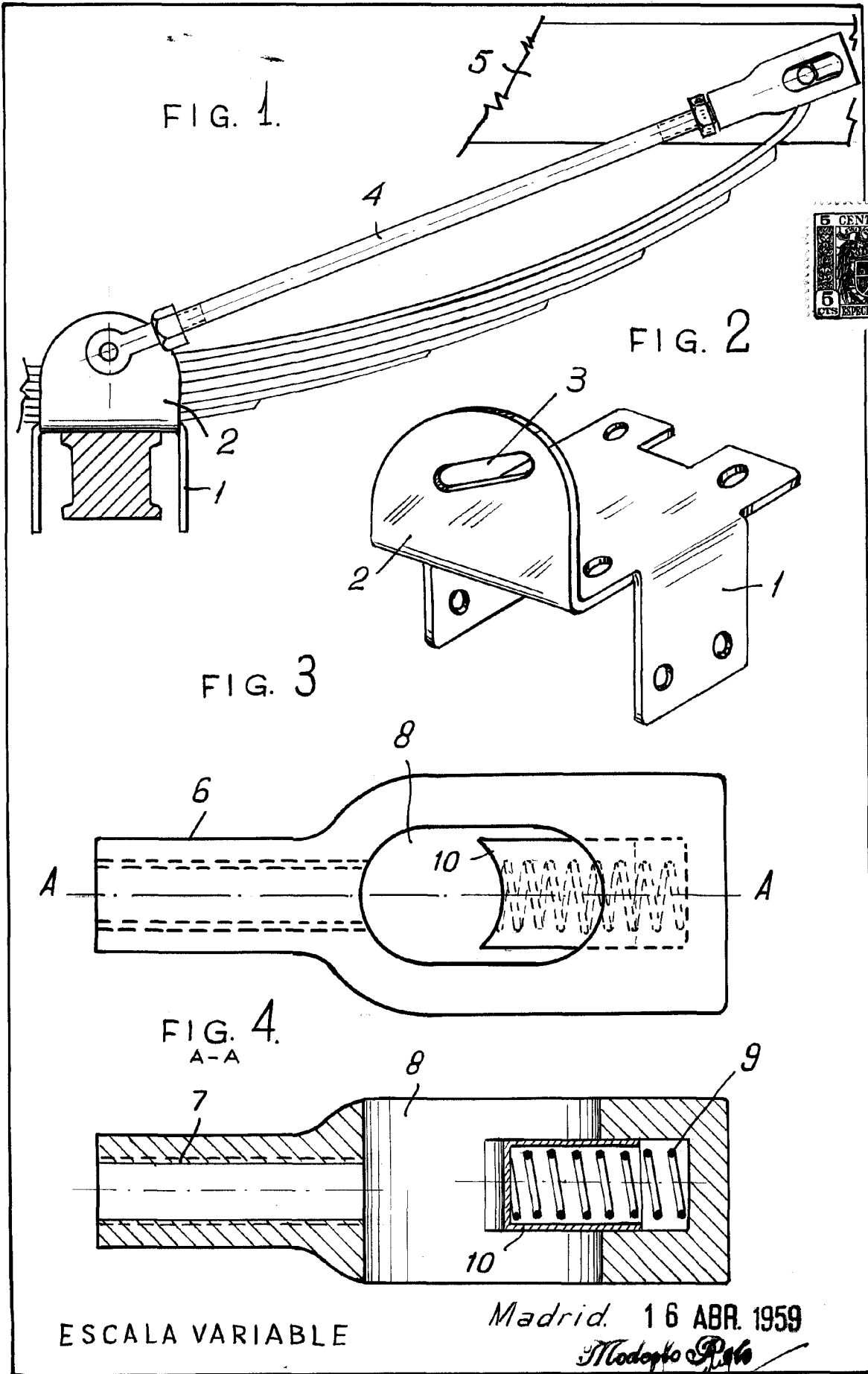
4ª.- "DISPOSITIVO DE SEGURIDAD PERFECCIONADO PARA EL MONTAJE DE BALLESTAS Y EJE DELANTERO DE LOS CAMIONES".

Madrid, 16 de Abril de 1959

Por autorización de la interesada

Modesto Lobo

[Handwritten signature]



ESCALA VARIABLE

Madrid. 16 ABR. 1959

Modesto Polo
RA