



73023

PATENTE DE

REGISTRO DE MODELO DE UTILIDAD

por "Un muelle neumático, particularmente para suspensiones de vehículos del tipo que comprende un amortiguador telescópico dispuesto en el interior del muelle" - - a favor de la SOCIETA APPLICAZIONI GOMMA ANTIVIBRANTI S.A.G.A. Società per Azioni, de nacionalidad italiana, domiciliada en Vía Ripamonti, nº 88, MILAN (Italia).

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente memoria descriptiva se refiere a una patente de registro de modelo de utilidad que tiene por objeto un muelle neumático particularmente utilizable en las suspensiones de vehículos del tipo que comprenden de un amortiguador telescópico dispuesto en el interior del muelle.

El muelle objeto de la invención es del tipo constituido por un cuerpo de goma sustancialmente tubular conformado en hélice, en el que está insertado un muelle helicoidal metálico.

La característica principal del muelle, según la invención, consiste en el hecho de que está provisto en un extremo de un manguito tubular de un diámetro inferior al del cuerpo de goma, apto para quedar apretado alrededor del cuerpo del amortiguador, produciendo la hermeticidad de aire en el interior del muelle neumático y permitiendo los movimientos de oscilación del amortiguador.

La invención es seguidamente descrita en detalle

..//..

73023



haciendo referencia a los dibujos adjuntos que representan, a puro título de ejemplo no limitativo, una forma práctica de ejecución.

5 La figura 1 representa esquemáticamente una suspensión de antovehículo que comprende el muelle neumático objeto de la invención.

La figura 2 es una sección vertical del muelle.

Las figuras 3 y 4 representan, a escala aumentada, detalles de los extremos del muelle.

10 El muelle neumático está constituido por un cuerpo de goma 1, de forma sustancialmente tubular, conformado en hélice, según la descripción del modelo de utilidad n° 41.258 de la misma solicitante. Dentro de dicho cuerpo de goma está insertado un muelle metálico helicoidal 2.

15 En las extremidades del cuerpo de goma están dispuestos dos anillos, respectivamente 3 y 4, que se extienden hacia el exterior, reforzados por aros metálicos 5.

20 El anillo superior 4 se apoya frontalmente en una superficie A solidaria con la carrocería del vehículo y el anillo inferior 3 se apoya asimismo frontalmente en una superficie B que pertenece al brazo inferior de la suspensión, unido en articulación al cubo de la rueda.

25 Los citados anillos 3 y 4 del cuerpo de goma están provistos de nervaduras 6 y 7, las primeras dispuestas en las caras planas frontales y las segundas en la superficie cilíndrica exterior. Estas nervaduras tienen el objeto de garantizar en un caso la perfecta hermeticidad entre la parte de goma y la correspondiente superficie de apoyo y en el otro aumentar notablemente la fuerza de rozamiento entre las partes.

30

..//..

73023



En la extremidad superior del cuerpo de goma está, además, dispuesto el manguito 8 de forma tubular que tiene un diámetro inferior al del propio cuerpo de goma y es apto para apretarse alrededor del cuerpo C del amortiguador telescópico, dispuesto en el interior del muelle para producir el cierre hermético de aire en el interior del muelle neumático. El manguito 8 está unido al cuerpo de goma mediante una parte entrante 8a, de modo que permita al amortiguador efectuar los movimientos de oscilación derivados de los desplazamientos telescópicos.

El manguito 8 podrá eventualmente ser reforzado con la inserción de telas en alguna de sus partes, con el fin de evitar deformaciones provocadas por la presión del aire en el interior del muelle. Además, la forma del manguito 8 podrá ser modificada para adaptarla a la amplitud de las oscilaciones ejercidas por los distintos tipos de amortiguadores telescópicos.

Naturalmente, manteniendo el principio de la invención, las particularidades de construcción y las formas de realización podrán ser ampliamente variadas respecto a cuanto se ha descrito y representado a puro título de ejemplo, sin por ello apartarse del ámbito de la presente invención.

N O T A

Por la patente de registro de modelo de utilidad a que se refiere la presente memoria descriptiva se REIVINDICA la propiedad y la explotación exclusiva de:

1.- Un muelle neumático particularmente para suspensiones de vehículos, que comprende un amortiguador

..//..

73023



telescópico dispuesto en el interior del muelle, del tipo constituido por un cuerpo tubular de goma conformado en hélice, en el cual está insertado un muelle helicoidal metálico, caracterizado por el hecho de que está provisto en una extremidad de un manguito tubular que tiene un diámetro menor que el del muelle, apto para quedar apretado alrededor del cuerpo del amortiguador, produciendo la hermeticidad del aire en el interior del muelle neumático y permitiendo los movimientos de oscilación del amortiguador.

2.- Un muelle neumático particularmente para suspensiones de vehículos tal como el especificado en la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que en las extremidades del cuerpo de goma están dispuestos dos anillos planos provistos de un aro metálico interno de refuerzo y de nervaduras exteriores destinadas a aumentar la hermeticidad al aire y el roce respecto a las superficies de apoyo.

3.- "Un muelle neumático particularmente para suspensiones de vehículos del tipo que comprende un amortiguador telescópico dispuesto en el interior del muelle".

Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas, escritas por una sola cara.

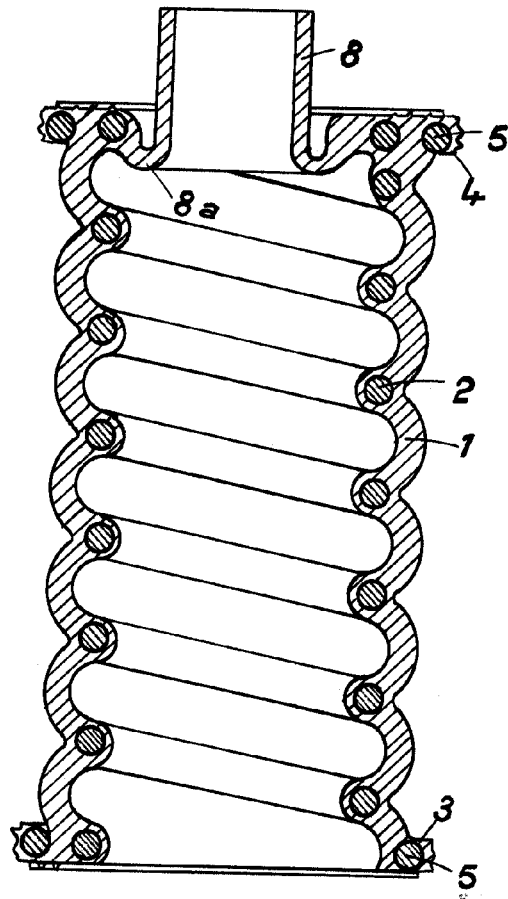
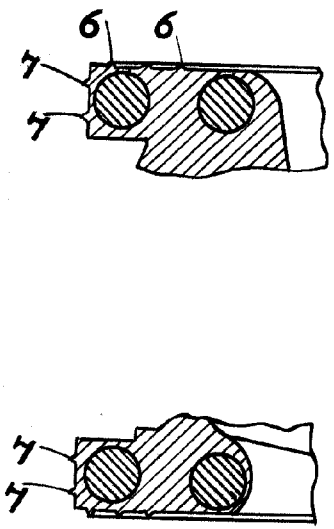
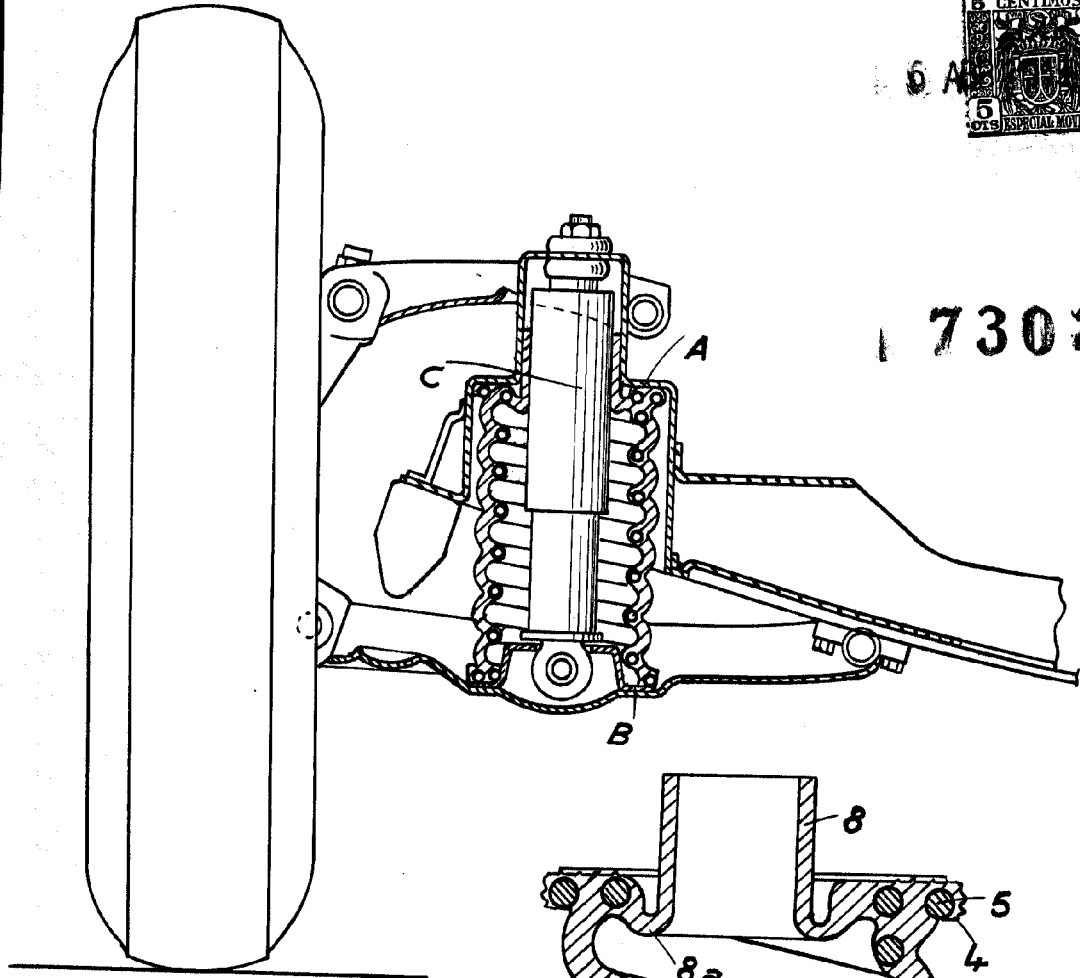
Barcelona, 6 de Abril de 1959.

P. p. de: SOCIETA APPLICAZIONI GOMMA ANTIVIBRANTI, S.A.G.A., Società per Azioni.



6 ABR

73023



6 ABR 1959