

11 ABR 1955



72996

### MEMORIA DESCRIPTIVA

del MODELO DE UTILIDAD, por 20 años, solicitado a favor de Don Eladio RAMIREZ ABAD, de nacionalidad Española, residente en ESPLUGAS DE LLOBREGAT ( Barcelona ), calle de Calvo Sotelo numero 7, por " UN FOGON PERFECCIONADO CON VENTILADOR ADICIONAL ".

5 El presente Modelo de Utilidad hace referencia a un fogón perfeccionado con ventilador adicional, especialmente aplicable para carbón, pero que es susceptible de emplearse con cualquier otro combustible que pueda quemarse en el emparrillado del mismo.

10 Como principales ventajas del empleo de este fogón, se destaca que la envolvente que soporta la parrilla presenta unas prolongaciones en su parte posterior y laterales que facilita extraordinariamente el encendido, pues al situarse el papel, paja o materia rapidamente inflamable, que ejerce el mismo efecto, en la zona inmediata inferior del emparrillado, la cobertura de ésta corta la dispersión de las llamas por el resto de la cámara interna del fogón, siendo

11 ABR 19



72996

15 dirigidas hacia el emparrillado en donde se concentran, pro -  
duciendo la ignición del carbón o combustible utilizado, sien -  
do la enválvete como la chimenea que contribuye a dar, des -  
pués del encendido, una adecuada canalización del aire, cuyo  
20 tiro natural mantiene la combustión de forma constante . Todo  
ello unido a la adaptación de un ventilador en la puerta rebatible,  
con lo que se asegura el tiro forzado para el encendido  
y para todo el proceso de combustión, si es preciso, hace que  
con el fogón, objeto del presente Modelo de Utilidad, se con -  
siga disminuir el intervalo de encendido del combustible, tiem -  
po practicamente inoperante con relación al resultado que se de -  
25 sea obtener. El retardo normal en el encendido dá normalmente  
a las amas de casa, la idea de falta de combustible, lo cual  
trae consigo un derroche inútil del mismo al intentar, aumen -  
tando la cantidad del mismo, conseguir la eficacia deseada. En  
cambio con el fogón objeto del presente Modelo de Utilidad y por  
30 conseguirse el encendido de forma rápida se aprovecha inmediata -  
mente las calorías del combustible reduciéndose extraordinaria -  
mente su consumo.

De esta forma, viene a reivindicarse el empleo de fogones de  
esta clase al evitar las pérdidas de tiempo de encendido, ha -  
35 ciendo que éste sea practicamente inmediato como los análogos  
de gas y electricidad, presentando como ventaja la economía del  
consumo.

El fogón perfeccionado está constituido por la carcasa envol -  
vente que sostiene en su boca superior, la tolva de fundición ,  
40 que presenta en su zona media, el resalte de apoyo de la parrilla  
y prolongándose a partir de ésta hacia abajo las tres caras  
posterior y laterales de la tolva, conservando la inclinación  
inicial de sus zonas situadas en la parte superior de la parrilla,  
creándose por tanto debajo de ésta una cámara abierta según



45 una forma trapezoidal invertida por la parte delantera, y abierta  
por la parte inferior, según la abertura pequeña que queda en -  
tre los bordes inferiores próximos de las caras inclinadas concu-  
rrentes. Esta cámara es la de encendido que dirige la llama hacia  
la parrilla determinando la conducción del aire, bien sea en el ti-  
50 ro natural o en el tiro forzado.

La compuerta delantera plana vertical desliza por unas guías  
verticales, y presenta en la zona inferior de su cara vertical  
delantera un registro, constituido por una pieza giratoria para-  
lela y superpuesta al plano de la compuerta que presenta unos ori-  
55 ficios distribuidos cuyo grado de coincidencia, según la posición  
de giro con respecto a los orificios de la compuerta, determina  
la variación de sección de paso desde que esta sección es nula  
al estar defasados completamente los orificios de la pieza gira-  
toria con respecto a los de la compuerta fija, hasta que es la su-  
60 ma de las áreas de los diversos orificios al haber una coinciden-  
cia absoluta entre las dos series de orificios.

En la cara lateral de la envolvente del fogón se une un brazo  
adaptado paralelamente a la misma, cuyo saliente extremo sobre -  
sale de la arista de la envolvente presentando una bisagra o char-  
65 neta que permite efectuar el giro de una tapa vertical desde su  
disposición de utilización paralela a la cara vertical delantera  
de la envolvente, hasta su rebatimiento contra la cara lateral  
sobre el brazo soporte.

La citada tapa presenta sujeto en su parte externa central un  
70 motor de eje horizontal que presenta en su extremo sobresaliente  
por la cara interna una turbina o hélice que gira en el interior  
de una caja de forma cilíndrica plana, de diámetro interior li-  
geramente superior al de la hélice o turbina, presentando la caja  
citada una cobertura de tela metálica o chapa perforada como ele-  
75 mento protector.



Los conductores eléctricos del motor se conducen por el brazo soporte hasta las conexiones del devanado del motor a través de la articulación.

80 En la zona de la tapa periférica a la fijación del motor existe una serie de orificios distribuidos homogéneamente de paso del aire fresco a la cámara de ventilación por corresponderse en la cara interna de la tapa con la zona ocupada por la hélice,

85 En la hoja gráfica adjunta y a título de ejemplo, se representa un caso de realización práctica del fogón perfeccionado con ventilador adicional objeto del presente Modelo de Utilidad.

La figura 1, muestra una vista delantera del fogón en alzado estando el conjunto de la tapa rebatible perpendicular al plano vertical delantero. En la figura 2, se ve una planta del fogón con la tapa que lleva el ventilador situada en su posición de 90 utilización. Finalmente la figura 3, muestra la vista lateral en alzado del conjunto del fogón en la posición de la figura 1.

100 Siguiendo los dibujos se ve la envolvente o carcasa paralelepípedica -1-, cuyas caras laterales presentan las asas -2-, y en cuyo borde superior -3- se apoya la tolva del combustible -4-, 95 cuya parrilla -5- se coloca apoyada en los resaltes -6- de la zona media, prolongándose las caras laterales -7- y -8- y la posterior de la tolva -9- hasta una zona próxima a la concurrencia de esta serie de caras inclinadas formando una cámara de encendido que canaliza las llamas y el aire hacia la parrilla. Se advierte la compuerta vertical delantera -10- de pletina, de accio- 105 namiento -11- y cuyos bordes verticales discurren sobre las pestañas guías verticales -12-, fijas según -13-. En la zona media inferior de la citada compuerta -10- se sitúa la pieza circular -14- giratoria según el eje -15-, movida por el saliente -16- y cuyos orificios -17- dispuestos en series radiales, establecen la entrada de aire según sus grados de coincidencia con los co -



rrespondientes orificios de la compuerta.

Se indican los pies de apoyo -18- de la carcasa. En la cara lateral -19- se fija el brazo soporte -20- con la caja de las clavijas de conexión -21- como arranque del brazo. En el extremo del brazo se adapta la bisagra de cara -22- fija al brazo -20-, eje de giro -23-, y cara -24-, fija a la compuerta rebatible -25-.

La compuerta rebatible -25- de forma circular presenta en su centro y en la cara externa el motor -26-, cuyo eje -27- sobresaliente por la cara interna -28-, va solidario a la hélice -29- que gira en el interior de la caja cilíndrica -30-, de forma que entre sus extremos y la cara interna de la caja, queda muy poca distancia para evitar turbulencias en la circulación de aire que entre por los orificios -31-. La caja de la hélice lleva por la parte delantera, la protección -32- de tela metálica o chapa perforada.

Se fabricará el fogón perfeccionado con ventilador adicional, con los materiales apropiados a sus elementos constituyentes, pudiendo variar su forma, acabado y dimensiones y cuantos detalles no alteren, cambien o modifiquen su esencialidad.

                    N O T A                    

Se reivindica como objeto de este Modelo de Utilidad:-  
1º.- Un fogón perfeccionado con ventilador adicional, constituido por la carcasa paralelepípedica envolvente que sostiene en su boca superior la tolva, que presenta en su zona media el resalte de apoyo de la parrilla, caracterizándose porqué a partir de esta última se prolongan hacia abajo las tres caras, la posterior y las dos laterales de la tolva, conservando la inclinación inicial de sus zonas situadas en la parte superior de la parrilla, creándose por tanto debajo de ésta una cámara abierta, según una forma trapecial invertida por la parte delantera



y abierta por la parte inferior según la abertura pequeña que queda entre los bordes inferiores próximos de las caras inclinadas concurrentes. Esta cámara es la de encendido que  
120 hace converger la llama hacia la parrilla, evitando toda dispersión y determinando además la conducción correcta del aire, bien sea en el tiro natural o en el tiro forzado.

2º.- Un fogón perfeccionado con ventilador adicional, según reivindicación 1ª., caracterizado porqué la compuerta plana  
125 vertical desliza por unas guías verticales y presenta en la zona inferior de su cara vertical delantera un registro constituido por una pieza giratoria, según un eje horizontal paralela y superpuesta al plano de la compuerta, que presenta unos orificios distribuidos en su superficie, cuyo grado de  
130 coincidencia, según la posición de giro con respecto a los orificios de la compuerta, determina la variación de sección de paso de aire.

3º.- Un fogón perfeccionado con ventilador adicional, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porqué en la cara  
135 lateral de la envolvente del fogón se une un brazo adaptado paralelamente a la misma, cuyo saliente extremo, sobresale de la arista de la envolvente, presentando una bisagra que permite efectuar el giro de una tapa vertical desde su disposición de utilización paralela a la cara vertical delantera de  
140 la envolvente hasta su rebatimiento contra la cara lateral sobre el brazo soporte. La citada tapa presenta un motor de eje horizontal, sujeto en su parte externa central, cuyo eje sobresaliente por la cara interna lleva una turbina que gira en el interior de una caja envolvente con una tapa protectora  
145 delantera a modo de malla, para permitir el paso del aire impulsado por las aspas, cuya entrada se efectúa por unos orificios de la tapa articulada perimetrales al anclaje del motor.

11 ABR.



72996

4º.- Un fogón perfeccionado con ventilador adicional.  
150 Consta la presente memoria descriptiva de siete hojas foliadas  
151 y escritas por una sola cara.

Barcelona, 11 de ABRIL de 1.959.

P. A .

M. LLORT

*H. H. H.*

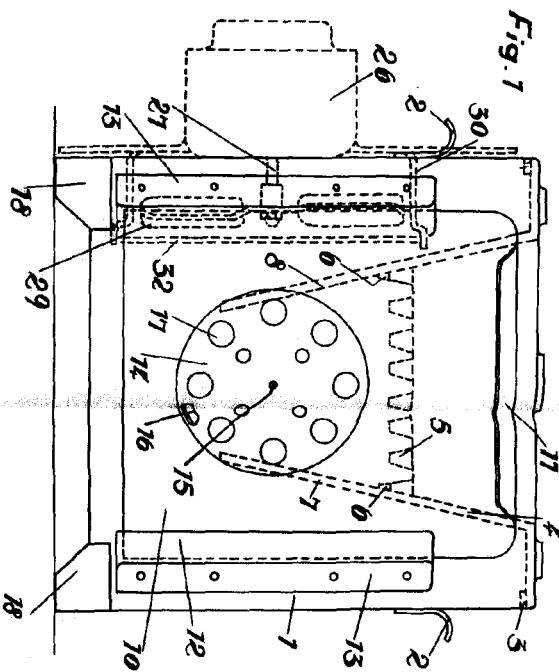


Fig. 1

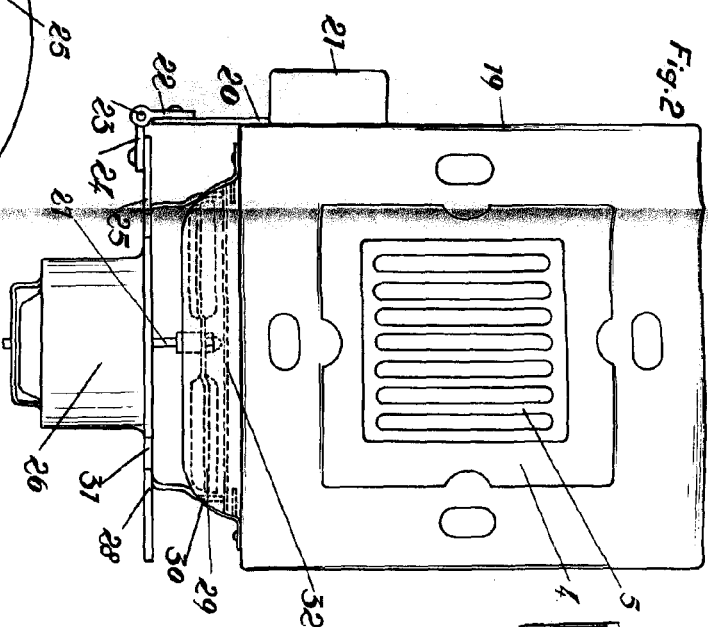


Fig. 2

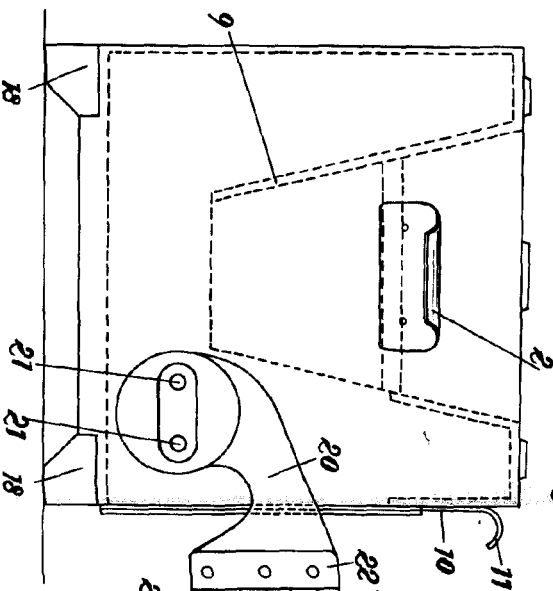
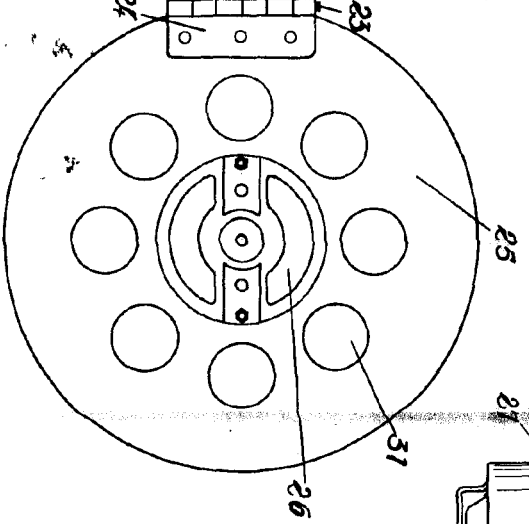
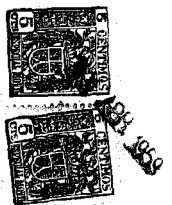


Fig. 3



72996



BARCELONA 11 DE Julio DE 1933

M. LORRI

*[Handwritten signature]*